

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТИ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____
№ _____

010000, Нур-Султан, Мажиліс Парламента
« __ » _____ 20 __ года

оглашен 20.01.2021 г.

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
Мамину А.У.**

Депутатский запрос

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Во фракцию Народная Партия Казахстана обращаются жители г. Алматы с жалобами на качество атмосферного воздуха. Вопрос загрязнения воздуха это сложный комплексный вопрос, его решение требует системного структурированного подхода и отдельной проработки каждого из проблемных факторов. Согласно официальным и независимым данным на сегодняшний день, ключевыми факторами загрязнения воздуха являются отопление частного сектора твердым топливом и выхлопы автотранспорта. Остальные факторы, такие как: влияние ТЭЦ – 2, застройка предгорий, промышленные источники загрязнения мы актуализируем в последующих запросах.

Качество воздуха негативно влияет как на экологическую ситуацию в целом, так и на здоровье горожан. На сегодняшний день выполняемые природоохранные мероприятия недостаточны, об этом свидетельствует ежедневные показатели превышения по ПДК в таких приложениях как: «AirKaz.org», «AirKZ», «IQAir».

В связи со сложившейся экологической ситуацией считаем необходимым неотложное принятие следующих мер:

1. Предусмотреть механизм субсидирования подключения домов в частном секторе к газовой сети, приобретения и установки отопительного оборудования для социально-уязвимых слоев населения: многодетных семей, матерей-одиночек, семей, имеющих лиц с инвалидностью и пенсионеров. Источником субсидирования должны стать местные бюджеты. В настоящее время минимальная стоимость

подключения к газовой сети, приобретения и монтажа газо-отопительного оборудования составляет от 400 тысяч тенге, что является неподъемной суммой для малообеспеченных горожан.

2. Усилить контроль за техническим состоянием автотранспорта в части работы топливных систем:

2.1. Через контроль работы станций технического осмотра на предмет выполнения ими реальных замеров содержания вредных веществ выхлопных газов автомобилей, проходящих ТЭО;

2.2. Через организацию эффективного контроля подразделениями полиции состояния автотранспорта, ежедневно въезжающего в г. Алматы. Согласно данным акимата города и независимых экспертов в городе насчитывается до 500 тысяч единиц автотранспорта и порядка 200 тысяч единиц автотранспорта ежедневно въезжает в город из области. При этом сложилась практика, когда станции техосмотра проводят осмотр транспортных средств формально, а техническое состояние, въезжающего в Алматы транспорта должным образом не контролируется профильными подразделениями полиции.

2.3. Разработать механизм системного контроля качества автомобильного топлива, реализуемого на заправочных станциях города. Низкое качество автомобильного топлива также приводит к ухудшению состояния атмосферного воздуха.

В соответствии со статьей 27 Конституционного закона Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов» просим дать письменный ответ в установленный законом срок.

**Депутаты фракции
«Народная партия Казахстана»
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан**

**А.А. Скакова
Ж.А. Ахметбеков
Ф.К. Каменов
А.О. Конуров
Г.З. Кулахметов
А.А. Милютин
А.М. Паяев
С.Н. Решетников
Е.В. Смайлов
И.В. Смирнова**