

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 31 марта 2021 г

Заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Скляру Р.В.

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Роман Васильевич!

Важнейшей задачей индустриального развития является опережающее развитие обрабатывающей промышленности, производство готовой продукции и усложнение структуры экономики.

В свою очередь, эта задача находится в прямой зависимости от обеспечения производителей сырьём и материалами по доступным ценам и наличия рынка сбыта, покрывающего себестоимость продукции.

Между тем, ряд отраслей экономики – прежде всего, машиностроение и металлообработка, а также строительство – столкнулись с ситуацией, подрывающей эти основы.

В конце 2020 года произошел резкий и значительный скачок цен на металл, сортовой прокат и заготовки. Причём, скачок цен наблюдается как на рынке ЕАЭС, так и в мировом масштабе. К примеру, согласно данным Лондонской биржи металлов, рост цен на сталь с октября 2020 года по март текущего года составил 56%.

К депутатам демпартии «Ак жол» обращаются предприятия из Союза машиностроителей, Ассоциации строительных компаний, Ассоциации оборонных предприятий и других секторов производства, где цены металлопроката составляют значительную долю себестоимости продукции.

Рост цен на металлопрокат на 50% вызвал рост себестоимости в этих отраслях на 20-25% и более.

При этом, машиностроение и металлообработка Казахстана в основном сконцентрированы на поставках продукции на внутренний корпоративный рынок и

квазигосзакупки.

Однако на рынке квазигосзакупок отсутствуют механизмы обязательной корректировки цен ранее заключенных контрактов при колебаниях конъюнктуры.

Поэтому обращения предприятий о пересмотре закупочных цен на продукцию отечественного машиностроения дочерними и зависимыми организациями Фонда «Самрук-Казына» с января месяца не находят понимания.

Между тем, отмеченные колебания в 50-56% перекрывают все возможные предпринимательские риски и запас прочности предприятий, и в случае отсутствия поддержки со стороны государства и потребителей машиностроительной продукции, последствия для отраслей могут быть крайне негативными, вплоть до остановки производств.

Машиностроение является важнейшей отраслью обрабатывающей промышленности, аккумулирующей и в решающей степени определяющей техническое и технологическое развитие производственной экономики, уровень квалификации кадров и развитие смежных производств.

Учитывая всю серьезность положения, фракция «Ак жол» просит Правительство изыскать необходимые шаги по выходу из создавшейся ситуации, в том числе через корректировку ценовой политики Фонда «Самрук-Казына» и других квазигоспредприятий, а также иные прямые и косвенные меры поддержки отечественного бизнеса. Поскольку если сегодня не поддержать своих, то через год придётся закупать то же оборудование уже у иностранных производителей и совсем по другим ценам.

С уважением,

Депутаты фракции ДПК «Ак жол»

**А. Перуашев
А.Абильдаев
Е. Барлыбаев
Б. Дюсембинов
С.Ерубаяев
Д. Еспаева
А.Жумабаева
К.Иса
А.Линник
Е.Өмірғали
М.Раманкулов
А.Сембинов**