

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ  
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ  
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО  
ИНДУСТРИИ И  
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ. Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz  
miid@miid.gov.kz

010000, г. Нұр-Сұлтан, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail:

№ \_\_\_\_\_

2022 жылғы 03 наурыздағы  
№ ДЗ-78 хатқа

Қазақстан Республикасы  
Парламенті Мәжілісінің  
депутаттарына

**Құрметті депутаттар!**

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі жоғарыда көрсетілген хатты қарап, теміржол тасымалының жоғары тарифіне қатысты мынаны хабарлаймын.

**«Меркі – Түркісіб (Луговая) – Қазақстан-Қырғыз шекарасы» учаскесі бойынша теміржол жүк тасымалдарын тарифтеуге қатысты.**

Еуразиялық экономикалық одақ (*бұдан әрі - ЕАЭО*) шартының ережелеріне сәйкес ЕАЭО-ға мүше мемлекеттердің аумақтары бойынша жүктерді теміржолмен тасымалдауға арналған тарифтер біріздендірілген және тасымалдау қатынастарына (ішкі, экспорт немесе импорт) байланысты емес.

«Қырғыз темир жолу» ҰК» МК теміржол компаниясының біріздендірілген тарифтерінің мөлшері «ҚТЖ» ҰК» АҚ тарифтерінен орта есеппен екі есе жоғары.

«Бішкек – Түркісіб (Луговая)» теміржол желісі, оның ішінде «Мерке – Түркісіб» учаскесі Қырғыз теміржолының құрамында және «Бішкек – Түркісіб» теміржолы арқылы жүк тасымалдау ақысын «Қырғыз темир жолу» ҰК» МК компаниясы алады.

Сондай-ақ, 1997 жылғы 8 сәуірде ҚР мен Қырғызстан Үкіметтері арасында Теміржол көлігі кәсіпорындарының, мекемелері мен ұйымдарының қызметін құқықтық реттеудің ерекшеліктері туралы келісімге (*бұдан әрі - Келісім*) қол қойылды.

Келісімнің № 2 қосымшасына сәйкес «Бішкек – Түркісіб» теміржолы шегінде, атап айтқанда «Меркі – Түркісіб» учаскесі бойынша жүктерді тасымалдау үшін төлемақы ҚР аумағында қолданылатын тарифтер бойынша, яғни ҚР Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті бекіткен тарифтер бойынша алынуы тиіс.

Егер «Қырғыз темир жолу» ҰК» МК «Мерке – Түркісіб» учаскесінде жүктерді тасымалдау кезінде өзінің біріздендірілген тарифтерін қолданса, онда бұл Келісімнің ережелеріне қайшы келеді.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ақпараты бойынша, ағымдағы жылғы 11 наурызда «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Қырғыз темір жолу» ҰК» МК-ға Келісім шеңберінде Қырғызстан темір жолдарының құрамына кіретін Бішкек – Түрксіб (эксп.) желісінің «Қайыңды станциясы-Түрксіб станциясы (эксп.)» учаскесі бойынша жүктерді тасымалдау кезінде тарифтердің қолданылуын түсіндіру туралы хат жолдады.

«Қырғыз темір жолу» ҰК» МК жұмыс қорытындысы бойынша ақпарат қосымша ұсынылатын болады.

**ҚР аумағында орналасқан Ресей теміржолдарының учаскелері бойынша, сондай-ақ РФ аумағында орналасқан Қазақстан теміржолдарының учаскелері бойынша жүктерді теміржолмен тасымалдауды тарифтеуге қатысты.**

2006 жылғы 15 тамызда ҚР мен РФ Үкіметтері арасында РФ аумағында орналасқан ҚР теміржол учаскелері бойынша және ҚР аумағында орналасқан РФ теміржол учаскелері бойынша тасымалдау төлемдерін төлеу және жүк тасымалдарын ресімдеу тәртібі туралы келісімге (*бұдан әрі – Келісім*) қол қойылды.

Келісімге сәйкес «Ресей-Қазақстан шекарасы – Орленок аялдама пункті – Петропавл станциясын қоса алғанда – Кара-Гуга станциясы – Қазақстан-Ресей шекарасы» учаскесі Ресей теміржолдарының құрамына кіреді.

Келісімнің 13-бабына сәйкес Петропавл станциясынан және Қазақстан теміржол станциясынан жүктерді тасымалдау үшін төлемақы ҚР аумағында қолданылатын тариф бойынша алынады.

«Ақтөбе – Орал» теміржолдары желісінде орналасқан «Қазақстан-Ресей шекарасы – Уютный разъезді – Қос-Арал разъезі – Ресей-Қазақстан шекарасы» учаскесі Қазақстан темір жолдарының құрамына кіреді.

Келісімнің 5-бабына сәйкес жүктерді Қазақстан теміржолдарының станциясынан және станцияларынан транзитпен, «Ақтөбе-Орал» теміржол желісінің жоғарыда көрсетілген учаскесі бойынша транзитпен тасымалдау үшін төлемақы ҚР аумағында қолданылатын тариф бойынша алынады.

Осылайша, ҚР және РФ-мен екі Келісімге сәйкес, жүктерді ҚР аумағында орналасқан, бірақ аталған елдердің теміржол әкімшіліктеріне басқаруға берілген теміржол станцияларынан/станцияларына дейін тасымалдау кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ үшін белгіленген біріздендірілген тарифтер өндіріліп алу тиіс. Бұл ретте осы тасымалдарды тиеу немесе түсіру станциялары да ҚР аумағында болуы тиіс.

**Қазақстан Республикасының  
Индустрия және инфрақұрылымдық  
даму министрі**

**Қ. Өскенбаев**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ  
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ  
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО  
ИНДУСТРИИ И  
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ. Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz  
miid@miid.gov.kz

010000, г. Нұр-Сұлтан, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail:

№ \_\_\_\_\_

На письмо от 03 марта 2022 года  
№ ДЗ-78

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан

**Уважаемые депутаты!**

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан рассмотрев вышеуказанное письмо касательно высокого тарифа на железнодорожную перевозку, сообщает следующее.

**Касательно тарификации железнодорожных перевозок грузов по участку «Мерке – Турксиб (Луговая) – казахстанско-киргизская граница».**

Согласно положениям Договора Евразийского экономического союза (*далее - ЕАЭС*) тарифы на железнодорожные перевозки грузов по территориям государств-членов ЕАЭС унифицированы и не зависят от сообщений перевозок (внутренние, экспорт или импорт).

Размер унифицированных тарифов железнодорожной компании ГП «НК «Кыргыз темир жолу» в среднем в два раза выше тарифов АО «НК «КТЖ».

Железнодорожная линия «Бишкек – Турксиб (Луговая)», в том числе участок «Мерке - Турксиб», находится в составе кыргызской железной дороги и плата за перевозку грузов по железной дороге «Бишкек – Турксиб» взимается компанией ГП «НК «Кыргыз темир жолу».

Также, 8 апреля 1997 года между Правительствами РК и Кыргызстана было подписано Соглашение об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта (*далее – Соглашение*).

В соответствии с Приложением № 2 к Соглашению плата за перевозку грузов в пределах железной дороги «Бишкек – Турксиб», в частности по участку «Мерке - Турксиб» должна взиматься по тарифам, применяемым на территории РК, т.е. по тарифам утвержденным Комитетом по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК.

Если ГП «НК «Кыргыз темир жолу» при перевозке грузов на участке «Мерке - Турксиб» применяет свои унифицированные тарифы, то это противоречит положениям Соглашения.

По информации АО «НК «КТЖ», 11 марта текущего года АО «НК «КТЖ» направило в ГП «НК «Кыргыз темир жолу» письмо о разъяснении применения тарифов при перевозке грузов по участку «станция Каинды – станция Турксиб (эксп.)» линии Бишкек – Турксиб (эксп.), входящий в состав железных дорог Кыргызстана в рамках Соглашения.

По итогам работы с ГП «НК «Кыргыз темир жолу» информация будет представлена дополнительно.

**Касательно тарификации железнодорожных перевозок грузов по участкам Российских железных дорог, находящихся на территории РК, а также по участкам Казахстанских железных дорог, находящихся на территории РФ.**

15 августа 2006 года между Правительствами РК и РФ подписано Соглашение о порядке уплаты провозных платежей и оформления перевозок грузов по участкам железных дорог РК, расположенным на территории РФ, и по участкам железных дорог РФ, расположенным на территории РК (*далее – Соглашение*).

В соответствии с Соглашением участок «российско-казахстанская граница – остановочный пункт Орленок – станция Петропавловск включительно – станция Кара-Гуга – казахстанско-российская граница» входит в состав Российских железных дорог.

Согласно статье 13 Соглашения плата за перевозку грузов со станции Петропавловск и на станцию казахстанских железных дорог взимается по тарифу, применяемый на территории РК.

Участок «казахстанско-российская граница – разъезд Уютный – разъезд Кос-Арал – российско-казахстанская граница» находящийся на линии железных дорог «Актобе – Уральск» входит в состав казахстанских железных дорог.

В соответствии со статьей 5 Соглашения плата за перевозку грузов транзитом со станции и на станции казахстанских железных дорог, транзитом по вышеуказанному участку линии железных дорог «Актобе – Уральск» взимается по тарифу, применяемый на территории РК.

Таким образом, согласно обоим Соглашениям с КР и РФ, при перевозках грузов от/до железнодорожных станции находящихся на территории РК, но переданных в управление железнодорожным администрациям указанных стран, должны взываться унифицированные тарифы, установленные для АО «НК «КТЖ». При этом станции отгрузки или выгрузки этих перевозок должны также находиться на территории РК.

**Министр индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан**

**К. Ускенбаев**