

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

«__» _____ 20 __ года

Оглашен 14 сентября 2022 года

**Первому Заместителю
Премьер-Министра
Республики казахстан
Скляр Р.В.**

Депутатский запрос

Уважаемый Роман Васильевич!

Фракция «Народная партия Казахстана» обращает внимание на вопросы создания резервов нефтепродуктов, осуществления импорта дизельного топлива российского производства.

В феврале 2022 года на брифинге в Службе центральных коммуникаций при Президенте Республики Казахстан Министр энергетики сообщил о формировании запасов нефтепродуктов для предотвращения дефицита топлива, особенно в сезон аграрных работ. Планировалось создать резерв нефтепродуктов на базе НК «КазМунайГаз» примерно в объеме 150 тыс. тонн, а также использовать мощности по хранению на базе «Казахстан Темир Жолы» до 50 тыс. тонн, преимущественно для дизтоплива.

Отмечаем, что несмотря на все усилия Правительства, уже летом начались перебои с поставками дизельного топлива, наблюдался рост цен и стали вводиться различные ограничения.

В сентябре 2022 года на аналогичном брифинге Министр энергетики озвучил планы по импорту российского дизельного топлива в сентябре-октябре текущего года. По его словам: «...Фонд «Самрук-Казына» и НК «КазМунайГаз» подписали контракт на импорт необходимых объемов дизельного топлива в сентябре и октябре 2022 года. Объем двух партий – до 100 тыс. тонн. Однозначно, что этот объем из Российской Федерации. У нас ближайших поставщиков в таком количестве дизельного топлива просто нет. Это все входит в рамки индикативных балансов. Сейчас уже отгрузки начались, НК «КазМунайГаз» этим непосредственно занимается, и мы сейчас уже ожидаем первую партию импорта».

В связи с вышеуказанным фракция «Народная партия Казахстана» считает, что Правительство в очередной раз показало недостаточную эффективность при планировании, стабилизации рынка дизельного топлива и просит предоставить ответы на следующие вопросы:

1. Созданы ли были озвученные резервы нефтепродуктов и во всех ли регионах?
2. Представить условия приобретения российского дизельного топлива, а именно поставщик(-и), стоимость продукта и его транспортировки, объемы?
3. Источники финансирования указанного импорта нефтепродуктов?
4. Рассматривались ли несколько альтернативных поставщиков или приобретение осуществляется от одного поставщика?
5. Как и по какому принципу будут распределены импортируемые объемы?
6. Для каких казахстанских потребителей предназначено приобретаемое импортное дизельное топливо?
7. По какой цене будет реализовываться импортное дизельное топливо казахстанским потребителям, при условии, что в стране установлены предельные цены на розничную реализацию нефтепродуктов? (Приказ МЭ РК от 14.07.22 года №241).
8. Стоимость импортного российского топлива превышает стоимость топлива казахстанского производства на сумму около 200-300 тыс. тенге за тонну, какой убыток казахстанской стороне принесет импорт 100 тыс. тонн российского дизельного топлива? (Ориентировочно 30-40 млрд. тенге в зависимости от поставщика и завода отгрузки).
9. Будут ли использованы объемы импортных нефтепродуктов для пополнения резервов?
10. При наличии резервов, роста переработки и переноса ремонта АНПЗ была ли необходимость в импорте российского дизельного топлива в крупных объемах?
11. Учтены ли санкционные и международные репутационные последствия для Казахстана из-за импорта крупной партии российских нефтепродуктов? Не будет ли это оценено, как поддержка находящегося под западными санкциями нефтяного сектора Российской Федерации?

Просим рассмотреть депутатский запрос и о принятых мерах предоставить ответ в письменной форме в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Казахстан.

**Депутаты фракции
«Народная партия Казахстана»:**

**А. Конуров
Ж. Ахметбеков**

Г. Кулахметов
А. Милютин
М. Магеррамов
Г. Нугманова
А. Паяев
А. Скакова
Е. Смайлов
И. Смирнова

Исп.: Б.Жусипов
тел.: 74-67-67