



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан**

На № ДЗ-151 от 21 апреля 2020 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно проблемы качества автомобильных дорог, сообщаю следующее.

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 96 тыс.км, в том числе 25 тыс.км автодорог республиканского значения, 71 тыс.км автодорог областного и районного значения, из которых в нормативном состоянии находятся 89% и 75% соответственно.

В целях улучшения состояния автомобильных дорог до 2025 года планируется строительство и реконструкция 12 тыс.км, капитальный и средний ремонт 11 тыс.км республиканской сети, а также строительно–ремонтные работы на 27 тыс.км дорог местной сети.

Данная работа ведется в рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы, которая в дальнейшем будет продолжена в рамках разрабатываемого Национального проекта по территориальному развитию Республики Казахстан.

Как Вами указано в письме, действительно, в настоящее время в соответствии с приказом Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан от 31 октября 2019 года № 1201 «Об утверждении Правил осуществления закупок товаров, работ, услуг национальными управляющими холдингами, национальными холдингами, национальными компаниями и организациями, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых прямо или косвенно принадлежат национальному управляющему холдингу, национальному холдингу, национальной компании» (далее – Правила) при проведении государственных закупок преимущество отдается тем подрядчикам,

которые предлагают наименьшую цену и самые короткие сроки выполнения заказа.

Что же касается долгосрочной гарантии, согласно договорным обязательствам с подрядной организацией, после ввода объекта в эксплуатацию в зависимости от вида выполненных работ наступает гарантийный период со следующими сроками:

- строительство и реконструкция – 5 лет;
- капитальный ремонт – 3 года;
- средний ремонт – до 2 лет.

При этом межремонтный срок на выполнение среднего ремонта составляет 5 лет, капитальный ремонт 10 лет.

На период гарантийного срока сумма обеспечения ликвидации дефектов составляет 3% от стоимости проекта.

В целях совершенствования и развития автодорожной отрасли, по поручению Главы Государства, Министерством индустрии и инфраструктурного развития разрабатывается комплексный план первоочередных мер по повышению качества автомобильных дорог (далее – Комплексный план). В рамках Комплексного плана в целях повышения качества дорог предлагается внести изменения в вышеуказанные Правила в части включения следующих специфических требований, а именно: передачи субподрядной организации не более 30% объемов работ, наличие 70 % собственной техники, привлечения квалифицированного персонала с опытом работы в дорожной отрасли. Кроме того планируется внедрить долгосрочные контракты, которые включают в себя работы по проектированию, строительству, ремонту и содержанию.

Также в рамках Комплексного плана будет сделан упор на применение новых технологий, материалов и технологических решений при строительстве автомобильных дорог.

В настоящее время существует Единый государственный реестр новых технологий в строительстве, который содержит перечень новых эффективных технологий строительного производства, внедренных в Республике Казахстан. При этом, в целях рационального конструирования дорожных одежд с учетом использования местных материалов и отходов производства в зависимости от климатических, природных условий и транспортных нагрузок разработан Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог. Данный альбом применяется при проектировании конструкций дорожных одежд для автомобильных дорог общего пользования.

Кроме того разработана новая карта дорожно-климатического районирования Казахстана, по расчетным летним и зимним температурам асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог. В соответствие, с чем для каждой климатической зоны регламентированы конструкции дорожных одежд и покрытий с учетом модуля упругости и характеристик битума.

Проводится активная работа по гармонизации национальных технических норм проектирования, строительства и эксплуатации дорог с Европейскими требованиями.

Так, в соответствии с «Концепцией реформирования нормативной базы строительной сферы Республики Казахстан» разработано 394 технических документа основанных на международных требованиях Еврокодов, в том числе 25 документов касаются автомобильных дорог.

С 2015 года вступил в силу Технический регламент «Безопасность автомобильных дорог», требования которого гармонизированы с Европейскими нормами о международных автомагистралях. В рамках данного регламента разработано и введено в действие более 200 межгосударственных стандартов Евразийского экономического Союза.

Учитывая рост количества автотранспорта в стране, что напрямую увеличивает нагрузку на дороги, а также в связи с увеличением расчетной осевой нагрузки автотранспортных средств с 8 до 13 тонн на ось (с 2005 года) активно ведутся работы по совершенствованию нормативных требований к применяемым материалам.

Таким образом, принятие Комплексного плана положительно скажется на качестве выполняемых работ и качестве автодорог.

В целом данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

Р. Скляр