



010000, Астана, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____
№ _____

010000, Астана, Мажилис Парламента
« __ » _____ 20 __ года

Оғлашен 30.11.2022 г.

**Министру индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан**

**Министру экологии, геологии и
природных ресурсов
Республики Казахстан**

Акиму города Алматы

Депутатский запрос

Казахстан занимает 20-е место из 200 страны по выбросу углекислого газа в окружающую среду. А на душу населения находится в первой десятке.

В Алматы ежедневно курсирует более 700 тысяч автомобилей. По данным Бюро национальной статистики, в городе официально зарегистрировано 508 тысяч, около 250 тысяч автомобилей въезжают из близлежащих районов и сел. Это сведения, которые не меняются на протяжении последних 15 лет. Поскольку многие приезжают из загорода работать в офисах весь день проезжая часть дороги превращается в парковку, что затрудняет движение автотранспорта.

Согласно простой арифметике, каждый въезжающий в город автомобиль если привозит по четыре человека, помимо жителей самого города, в сутки в город въезжает и выезжает около 1 миллиона человек. Это значительная нагрузка для инфраструктуры города.

Здесь возникают следующие вопросы:

Первое. Почему за эти тридцать лет Министерство индустрии и инфраструктурного развития и акимат города Алматы не смогли решить этот вопрос? Теперь же, какие конкретно имеются планы по поручениям, данным Президентом? Что мешает запустить электропоезда в радиусе 100 километров в районные центры вблизи Алматы?

Второе. В Алматы концентрация загрязнения достигла 500 микрограммов на кубический метр, а это в 15 раз выше стандарта. Население хочет знать, какие конкретно меры предпринимает Министерство экологии, геологии и природных ресурсов дабы предотвратить эту катастрофу.

Третье. Власти Алматы должны признать загрязнение воздуха главной проблемой в городе. Экоактивисты утверждают, что правдивые статистические данные не разглашаются. В настоящее время нет системы информирования населения

об опасном уровне загрязнения. Информация о качестве воздуха должна предоставляться населению ежедневно вместе с данными о погоде.

Точно установлено, что основным загрязнителем воздушного бассейна города Алматы является автотранспорт. Они рассеивают 65 процентов вредных веществ, содержащихся в атмосфере. Следует признать, что экологический мониторинг, проводимый в Казахстане и посты экологического контроля, строящиеся за счет бюджета, штрафы, налагаемые на водителей, не решают проблему. Считаем, что теперь нужны новые инициативы и системная работа.

Предлагаем запустить электропоезда в районные центры вблизи Алматы, как в соседнем Узбекистане, России или Китае. Такие поезда курсируют между Ташкентом и Самаркандом со скоростью 250 километров в час. Скоростной поезд по маршруту Пекин-Шанхай курсирует со скоростью 350 километров в час, поезд Москва-Санкт-Петербург – со скоростью 240 километров в час. А скорость недавно запущенной электрички по направлению Алматы-Қонаев невольно вызывает смех. На преодоление всего 65 километров уходит 2 часа, этот электропоезд едет 30 км/час. А на машине можно доехать за 30-40 минут.

Будут ли наши граждане пересаживаться на такие электропоезда? Делайте из этого выводы сами.

Просим Вас дать письменный ответ в срок, установленный законодательством Республики Казахстан.

С уважением,
**Депутаты
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
избранные Ассамблеей
народа Казахстана**

**Член фракции
партии «AMANAT»**

**З. Кузиев
С. Абдрахманов
А. Амирханян
И. Буларов
Н. Дементьева
Ю. Ли
В. Набиев
Ш. Осин
А. Хамедов

А. Абсеметова**

Исполнитель:
74 68 55 Р. Медеуова