

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ жылғы «__» _____
№ _____

010000, Нұр-Сұлтан, Мажилис Парламента
«__» _____ 20 __ года

Оглашен 26 мая 2021 года

**Заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Скляру Р.В.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Роман Васильевич!

Расположенный у подножия Заилийского Алатау, некогда город-сад Алматы, утопавший в зелени и радовавший жителей и гостей горным бризом, превратился в город-смог, а на месте уютных застроек выросли «железобетонные монстры», закрывшие собой красивейшие пейзажи гор.

Учитывая расположение в предгорной котловине, город страдает от сильной загазованности, переизбытка автомобилей и связанного с ним транспортного коллапса. Все это катастрофически сказывается на экологической обстановке и здоровье нации.

Помимо этого, остро стоит проблема бесконтрольной точечной застройки, повальной вырубке зеленых насаждений, дефицита мощностей городской инфраструктуры, а также перенаселённости. Город, изначально рассчитанный на 400 тыс. жителей, сегодня насчитывает почти два миллиона человек. А сколько еще неучтенных?

Согласно экспертным данным, Алматы входит в топ-5 наиболее загрязненных городов мира.

За последние 40 лет количество зеленых насаждений на одного человека уменьшилась вдвое. На сегодняшний день, по мнению экологов, из более чем 2 млн. деревьев, почти 25% находятся в больном и ослабленном состоянии.

С увеличением плотности населения происходит повальная вырубка здоровых деревьев под точечные застройки, которая ведется без учета сложившегося архитектурного облика города, когда рядом с малоэтажными

постройками вырастают железобетонные высотки, напоминающие гигантские муравейники, втиснутые на ничтожно малые участки.

Взять к примеру микрорайоны Самал, которые всегда утопали в зелени и были голубой мечтой любого алматинца, а сегодня превратились в серые «каменные джунгли».

Конечно, застройщики берут на себя обязательства по восстановлению лесопосадок. Однако, по факту на смену вырубленным вековым деревьям сажаются полтораметровые саженцы, которые смогут компенсировать загубленную экосистему, в случае своей приживаемости, лишь через несколько десятков лет.

И все это происходит с прямого дозволения местной власти, которая не учитывает ограничения по этажности, расстоянию между зданиями, розу ветров.

Данные обстоятельства негативно сказываются на экологической и транспортной инфраструктуре, поскольку плотно построенные высотки становятся препятствием на пути воздушных потоков, идущих с гор, а также могут вызвать сложности при ЧС, в том числе - в случае разрушительного землетрясения. Неслучайно, еще по советским строительным нормам, Алматы застраивался преимущественно малоэтажными зданиями, что обуславливалось сейсмическими особенностями региона.

Кроме этого, еще одной проблемой можно назвать ситуацию вокруг водоотводной системы города, в том числе дренажно-ливневой канализации и арыков, предназначенных для полива и отвода дождевых стоков, которые на сегодняшний день находятся в запущенном состоянии и не справляются с водоотведением. А многие арыки, из-за хаотичной застройки оказались тупиковыми, что приводит к подтоплению частного сектора, в особенности - нижней части Алматы.

В то же время, и Елбасы, и Глава государства всегда выделяли и выделяют особый статус Алматы, отмечая, что приоритетом для города должны быть не новостройки, а ухоженные парки, скверы, зеленые улицы.

Вместе с тем, ни в Постановлении Правительства от 31 января 2020 года «Об утверждении Комплексного плана «Новый Алматы» на 2020 - 2024 годы», ни в Программе развития «Алматы-2025» должным образом не отражена ни одна из затронутых проблем.

На основании изложенного, депутатская фракция «Ак жол» считает необходимым пересмотреть концепцию развития Алматы и сделать упор на следующие направления:

1. Запретить точечные застройки многоэтажными высотками, выбивающихся из сложившегося архитектурного ансамбля.
2. Категорически запретить вырубку многолетних зеленых здоровых насаждений.
3. Вернуть ограничения по высотности зданий.
4. Довести площадь парков и скверов до 40% территории города.

5. Развить арычную систему с включением ее в строительные нормативы.

С уважением,
Депутаты фракции
ДПК «Ак жол»

А. Линник
А. Перуашев
А.Абильдаев
Е. Барлыбаев
Б. Дюсембинов
С.Ерубасев
Д. Еспаева
А.Жумабаева
К.Иса
Е.Өмірғали
М.Раманкулов
А.Сембинов

Депутат фракции
партии «Nur Otan»

А. Күспан

Исп. Садыков И.М.
Тел. 74-63-92