

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 19 мая 2021 года

Заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Скляру Р.В.

Депутатский запрос

Уважаемый Роман Васильевич!

Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев поручил Правительству и акимам принять **исчерпывающие** меры по выправлению ситуации в дорожной инфраструктуре страны.

В рамках Государственной программы «Нұрлы жол» на 2020 – 2025 годы для развития местной сети дорог будет направлено порядка 1 трлн. тенге на паритетной основе из республиканского и местного бюджетов.

В то же время программой развития регионов до 2025 года Правительством предусматривается доведение сети дорог с твёрдым покрытием городских населенных пунктов до 100%, районных центров до 50% и сельских округов и населенных пунктов до 20%.

Мы считаем, что Правительству следует обратить пристальное внимание на развитие и качество дорог местного значения в **сельской местности**.

Сельчане больше всех страдают от **не обустроенности, порой и отсутствия** дорог!

В аулах и селах проживает более 8 млн наших сограждан!

При строительстве дорог **местного значения** существуют следующие проблемы, без кардинального решения которых невозможно говорить о качестве, **соответствующем современным стандартам**.

Первое. Разобщенность и фрагментарность в проводимой политике по причине реализации проектов развития и содержания местной сети дорог в составе бюджетных программ **нескольких администраторов**. Сегодня региональные автодорожные сети находятся в составе трех администраторов бюджетных программ (МНЭ, МТиСЗН, МИИР) в рамках программ «Ауыл-Ел бесігі», «Дорожная карта занятости на 2020 – 2021 годы» и др..

Второе. Показатели технического состояния автодорог **«хорошее» и «удовлетворительное» не имеют четких технических критериев**, то есть не базируются на едином техническом показателе и состоянии дороги, **закрепленным национальным стандартом**.

Третье. Преждевременное разрушение отремонтированных дорог ввиду **превышения** установленных осевых нагрузок грузовыми автомобилями. Согласно данным официальной статистики по протяженности автомобильных дорог в разрезе технических категорий только **9,3% дорог** страны могут воспринимать нагрузки более **10 тонн на ось**, при этом 90,7% всех дорог не способны воспринимать даже минимальные нагрузки существующих марок грузовых автомобилей и находятся в зоне риска.

Четвертое. При этом акиматы сами **финансируют, обеспечивают контроль**, выдают и приостанавливают лицензии в сфере строительства дорог.

Также сами занимаются **приемкой и вводом объектов** в эксплуатацию.

Тогда как уполномоченный орган по автомобильным дорогам не имеет какие-либо **регулятивные инструменты** в отношении местных дорог.

Пятое. Отрасль дорожного строительства ощущает острый кадровый голод. Не хватает элементарно дорожников, проектировщиков, мостовиков, **вплоть до лаборантов, грейдеристов и т.д.** При этом в некоторых ВУЗ-ах и СУЗ-ах обучение этих специальностей закрывается.

Результаты данных системных пробелов мы наблюдаем ежегодно, когда на дорогах местной сети **«асфальт-тает вместе со снегом»**.

Учитывая изложенное, Фракция партии «Nur Otan» считает, что Правительству следует принять следующие меры:

1. Создать систему единого администрирования бюджетных программ, в приоритете которого должно быть высокое качество строительства дорог;

2. Организовать вертикаль системы государственного контроля качества по стране и выработать независимую государственную **аудиторскую систему дорожного хозяйства** с реализационными и контрольно-надзорными функциями местной сети дорог;

3. При распределении государственного образовательного заказа на подготовку кадров с высшим и послевузовским образованием приоритетно предусмотреть специальности по направлению **проектирования и строительства дорог и мостов**.

Просим принять конкретные меры и сообщить результаты рассмотрения в сроки, указанные в законе.

С уважением,
**Депутаты Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
члены Фракции партии «Nur Otan»**

Е. Саиров




Б. Әбдіғалиұлы

Е. Бейсенбаев

Ю. Жулин

Ф. Каратаев

А. Сарым

 *Т. Мухсинова*
 74 64 08
 *Muhsinova@parlam.kz*