

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ жылғы «__» _____
№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента
«__» _____ 20 __ года

Оглашен 2 июня 2021 года

**Министру индустрии
и инфраструктурного
развития Республики
Казахстан
Атамкулову Б.К.**

Депутатский запрос

Уважаемый Бейбут Бакирович!

В последние дни, в нескольких регионах страны проходят акции протеста предпринимателей и дальнобойщиков, в связи с пятикратным увеличением тарифов за проезд по платным автодорогам.

Возмущённые граждане справедливо указывают на несоответствие этого повышения тарифов - качеству дорог, обращают внимание на непрозрачный характер деятельности компании «Казавтожол», злоупотребление её монопольным положением.

Вынуждены напомнить, что ещё в 2013 году депутатская фракция «Ак жол» выступила против создания данной компании, заявив, что тем самым «создаётся очередной монстр, делающий коммерцию на государственных функциях и за счёт налогоплательщиков».

К сожалению, госорганы не услышали наши предостережения, а сама компания с тех пор регулярно появлялась в коррупционных скандалах.

Через пять лет, в 2018 году, при обсуждении платности дорог, фракция «Ак жол» напомнила Министерству инвестиций, что «во всём мире платные автодороги вводятся только при наличии бесплатной альтернативной трассы, а вы оставляете людей без выбора, хотя дороги строятся на их же налоги».

Сегодня аппетиты «КазАвтожол» вновь вызывают возмущение. Инициаторы объясняют переход к платности дорог требованиями рыночной экономики. Но рынок означает конкуренцию и наличие выбора.

А подход «Казавтожола» лишает транспорт не только выбора, но и обдирает, как беспредельщик в подворотне: «жизнь или кошелёк».

Нужно понимать, что при наших расстояниях, в Казахстане и без того затраты на транспортировку порой составляют 10-15% себестоимости товаров. А 5-кратный рост тарифа автоматически приведёт к росту цен на продукты и товары для населения, которое и без того находится к крайне непростом положении.

Более чем странное решение, когда государство требует от бизнеса не повышать цены, а энергетикам и тому же «Казавтожол» позволяет бесконечно задираТЬ тарифы, при том, что у бизнеса нет возможности обойти этот грабёж, вся страна в экономических «заложниках» у монополий.

Получается, и предприниматели, и граждане работают на бездонные аппетиты структур, созданных на их же деньги и с нарушением их права выбора.

Фракция «Ак жол» выражает поддержку водителям и предпринимателям, и считает такое положение недопустимым. Мы требуем добиться от компании отказа от заявленных планов по увеличению тарифа.

Как известно, в компании «КазАвтожол» недавно произошла смена руководства. Мы ожидаем от нового менеджмента более адекватных и взвешенных решений в интересах общества и малого и среднего бизнеса.

**С уважением, депутаты
Фракции ДПК «Ак жол»**

**А. Сембинов
А. Перуашев
Е. Барлыбаев
Д. Еспаева
Б. Дюсембинов
А. Абильдаев
С. Ерубаяев
А. Жумабаева
Қ. Иса
А. Линник
Е. Өмірғали
М.Раманкулов**