



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
Депутаттарына
(тізім бойынша)

2023 жылғы 23 қарашадағы № ДС – 443 сауалына

Құрметті депутаттар!

Сіздердің жолдардағы қауіпсіздік туралы сауалдарыңызды қарастырып, келесіні хабарлаймыз.

Жүргізуші куәлігін алуға қатысты

Теориялық емтиханды тапсыру процесін автоматтандыру мақсатында «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» (бұдан әрі – мемлекеттік корпорация) «ЖЖЕ 3.0» бағдарламасы әзірленді, ол прокторинг рәсімімен жаратқандырылған және емтиханды тапсыруды онлайн бақылауды жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

Механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау, емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларына 65-тен астам түзетулер енгізілді (бұдан әрі – Қағидалар, ПМ-нің 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 862 бұйрығымен бекітілген).

Атап айтқанда, жалған оқытуды болдырмау мақсатында автомектептер курсанттарын ақпараттық жүйелерде оқыту процесін тіркеу (бұрын курстарды бітіргені туралы куәлік оқуға қабылданғаннан кейін бірнеше күн өткен соң берілуі мүмкін), теориялық және практикалық емтихандарды тапсыру кезінде курсанттарға биометриялық тексеру жүргізу, тексеру жабдықтарын (металл детекторлар мен рамкалар) және сигнал беруді басу аппараттарын пайдалану бойынша нормалар енгізілді.

Емтихан рәсімдерінің ашықтығын қамтамасыз ету үшін практикалық емтихан тапсыруға кезекті брондау, сондай-ақ Халыққа қызмет көрсету орталықтарының (бұдан әрі – ХҚКО) күту залдарында және «YouTube» арнасында теориялық емтихан тапсыруды онлайн-трансляциялау енгізілді.

Сондай-ақ, Сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін барынша азайтуға Ішкі істер министрлігі интернет-порталында тест билеттерін жалпы қолжетімділікте жариялау да ықпал етеді.

Техникалық тексеруге қатысты

Автокөлік құралдарын міндетті техникалық қарап-тексеру саласындағы бақылауды күшейту мақсатында ҚР ИИДМ-нің 2023 жылғы 26 сәуірдегі № 298 бұйрығы қабылданды.

Атап айтқанда, көлік құралдарын міндетті техникалық байқауды ұйымдастыру және жүргізу, қызмет аймағын айқындау, техникалық байқау операторларының тізімін жүргізу, сондай-ақ мамандандырылған бағдарламалық қамтамасыз етуге қойылатын талаптар бөлігінде өзгерістер мен толықтырулар енгізілді.

Өз кезегінде, көлік құралынсыз техникалық қарап-тексеру жүргізгені үшін техникалық қарап-тексеру операторларына қатысты айыппұлды 10-нан 100 АЕК-ке дейін (345 000 теңге) ұлғайту бойынша жұмыс жүргізілуде.

Бұдан басқа, техникалық байқау мерзімі өткен көлік құралдарын анықтау үшін «ҰАТ» АҚ Ішкі істер министрлігімен және «Сергек» компаниясымен бірлесіп техникалық байқаудың бар-жоғын автоматтандырылған тексеру бойынша пилоттық жоба жүргізуді жоспарлап отыр.

Оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын сол жаққа ауыстыруға қатысты

Бүгінгі таңда Қазақстан Республикасының аумағына 2022 жылдың 1 қыркүйегіне дейін әкелінген көлік құралдарын заңдастыру нәтижесінде оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарының саны артты.

Өз кезегінде, қолданыстағы заңнамаға сәйкес такси тасымалдау қызметі үшін оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Бүгінгі күні оң жақтағы рөлмен басқарылатын көлік құралдарын заңсыз жолмен сол жақ бетке ауыстырылуға жол берілмейді.

Такси агрегаторларының қызметіне қатысты

Көлік министрлігінің Көлік комитеті және Ішкі істер министрлігінің Әкімшілік полиция комитеті «Автомобиль жолаушыларын тасымалдау саласындағы 2023-2027 жылдарға арналған заңнама талаптарының сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі жол картасын» қабылдады.

Сонымен қатар, жүргізушілер үшін корпоративтік талаптарды енгізу, рейс алдындағы медициналық қарап-тексеруден міндетті түрде өту, жұмыс кестесін қатаң сақтау, автокөлікті міндетті техникалық қарап-тексеруден өткізу, тасымалдаушының жолаушылар алдындағы жауапкершілігін сақтандыру, жылдамдық режимінің мониторингісі және қасақана бұзушылықтарды ажырату арқылы клиенттердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету қажеттілігі туралы уағдаластықтарға қол жеткізілді.

Жолаушылардың қалааралық тасымалын бақылауға қатысты

Қалааралық жолаушыларды тасымалдайтын автобустарға бақылау нәтижесінде автомобиль көлігімен жолаушылар мен қол жүгін тасымалдау қағидаларын бұзғаны үшін 1459 әкімшілік хаттама толтырылып, 17,7 млн. теңге айыппұл өндірілді. Осы бағыттағы жұмыс жалғасатын болады.

Ауыр салмақты автокөлік құралдарының жол жүруін бақылауға қатысты

Барлық жолдарды бақылаумен толық қамту үшін автоматтандырылған өлшеу станцияларын (бұдан әрі - АӨС) енгізу жолымен өлшеудің цифрлық форматына толық көшу жөнінде шаралар қабылдануда.

Мәселен, 2022 жылғы желтоқсанда қолданыстағы заңнамаға АӨС арқылы жүк көтергіштігі 12 тоннадан асатын көлік құралдарының міндетті өтуін көздейтін АӨС жұмыс істеу тәртібін айқындау бөлігінде өзгерістер енгізілді.

Бүгінгі таңда әкімшілік жауапкершілікті белгілеу, айналып өту және өлшеуден жалтару мәселесі пысықталуда.

Анықтама: айыппұл инспектордың қатысуынсыз «Сергек» қағидаты бойынша ресімделеді.

Ағымдағы жылдың қазан айынан бастап Астана қаласының әкімдігі автокөлік құралдарының қалаға келуінің негізгі алты нүктесінде АӨС орнату бойынша жұмысты бастады.

Анықтама: жергілікті атқарушы органдар жергілікті автожолдарда, ал республикалық «Қазавтожол»АҚ-да АӨС орнатады.

Шетелдік автокөлік құралдарын бақылауға қатысты

Бүгінгі күні республика бойынша шет елдерде тіркелген автокөлік құралдарының 448 518 әкімшілік бұзушылығы анықталды (*РФ-309 291, Армения-69810, БР-313, Қырғызстан-69104*). Осы бағыттағы жұмыс жалғасатын болады.

Жергілікті жолдардың сапасына қатысты

Бүгінгі таңда 70 мың шақырым жергілікті желінің 85% - ы нормативтік жағдайда (*бұл 59,5 мың км*).

Ағымдағы жылдың қорытындысы бойынша нормативтік жағдайдағы жолдардың үлесін 87% - ға дейін жеткізу жоспарлануда.

Анықтама: Бүгінде жергілікті жолдардың жақсы жағдайы Жамбыл (97%), Маңғыстау (96%) және Павлодар (91%) облыстарында, СҚО-да (78%), Ақтөбе облысында (72%) және БҚО (46%).

2024 жылға жергілікті жолдарды дамыту үшін 3,8 мың км жергілікті жол жөнделіп, нормативтік жай-күйі 91% - ға дейін жеткізілетін болады.

Қабылданып жатқан шаралар жол-көлік оқиғаларының санын азайтуға, сондай-ақ жол қозғалысы қауіпсіздігін жақсартуға мүмкіндік беруі тиіс.

Тұтастай алғанда аталған мәселелер Үкіметтің тұрақты бақылауында.

Р. Скляр

«Ауыл» ХДПП партия фракциясының депутаттар тізімі:

Е.Б. Саурықовқа
А.А. Баққожаевқа
Н.Г. Арсютинге
Қ.Ж. Абденге
Ж.М. Дайрабаевқа
С.Р. Егізбаевқа
А.Т. Зейнуллинге
Т.Ғ. Серіковке