

*Экономикалық реформа және өңірлік даму
комитетінің төрағасы Н.С. Сабильяновтың
«Экономикалық өсім және «Нұрлы жол» инфрақұрылымды
дамытудың 2015–2019 жылдарға арналған мемлекеттік
бағдарламасын іске асыру» тақырыбында 2016 жылғы
16 қыркүйекте ҚР Парламенті Мәжілісінде өткен
Үкімет сағатында жасаған қосымша баяндамасы*

Құрметті Владимир Карпович!
Құрметті депутаттар!
Құрметті отырысқа қатысушылар!

Мемлекет басшысы **Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаевтың** бастамасымен жасалған «Нұрлы жол» инфрақұрылымды дамытудың мемлекеттік бағдарламасы жаңа экономикалық саясаттың өзегіне айналды және әлемдік дамудың күрделі жағдайларына уақтылы ден қою құралы болды.

Президенттің өскелең дамыған инфрақұрылым құру жөніндегі осы жаһандық жобасы – өңірлердің әлеуметтік-экономикалық өсуі мен әрбір қазақстандықтың әл-ауқатын және өмір сүру сапасын арттыру үшін жаңа мүмкіндіктер ашты, сондай-ақ Қазақстанды әлемнің ең дамыған 30 елінің қатарына қосуға арналды.

Мемлекеттік бағдарламада: жалпы ішкі өнімді 2014 жылға қарағанда 2019 жылы **15,7 %**-ға көтеру; 2015 – 2019 жылдар арасында шамамен **400 мың** жұмыс орнын жасау; Ұлттық қордан 2015 жылы – **796** млрд. теңге, 2016 жылы – **379** млрд. теңге бөлу көзделген.

Мәселен, 2015 жылдың қорытындылары бойынша Қазақстан Мемлекеттік бағдарламаның негізгі нысаналы индикаторларының бірі «Базалық инфрақұрылым сапасы жөніндегі ДЭФ (Дүниежүзілік экономикалық форум) рейтингін жоғарылату» бойынша жоспарланған **61-ші** орын көрсеткішінен **58-ші** орынды иеленді.

Бұл туралы Министр – Қуандық Уәлиханұлы өзінің баяндамасында жан-жақты айтып өтті.

Сонымен бірге, оң көрсеткіштерге қарамастан, «Нұрлы жол» бағдарламасының бірнеше бағыты бойынша жекелеген мәселелерге тоқталамын.

1. «Көлік-логистикалық инфрақұрылымды дамыту» бағыты бойынша.

Уәкілетті органдардың деректеріне сәйкес Бағдарламада жоспарланған 11 дәліздің қазіргі уақытта 6 дәлізінде ғана жұмыс жүргізілуде.

Кейбір жол учаскелерінің құрылысы бірнеше жылға созылса, бірнеше учаскелер бойынша сот талқылаулары өтіп жатыр.

Бұл мәселеге 2016 жылдың желтоқсан айында бөлек үкімет сағаты арналатын болғандықтан, келесі бағытқа ауысамын.

2. «Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық және сумен, сондай-ақ жылумен жабдықтау желілерін жаңғырту» бағыты бойынша

Соңғы жылдарда тұрғын үй-коммуналдық саласындағы жағдайды жақсарту үшін бірқатар бағдарламалық құжаттар: «Ақ бұлақ» бағдарламасы (2011-2020 жылдар), Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты жаңғырту бағдарламасы (2020 жылға дейін және (2011-2020 жылдарға арналған), Өңірлерді дамытудың 2020 жылға дейінгі бағдарламасы қабылданғаны баршамызға белгілі.

Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылықты жаңғырту проблемаларын шешу үшін Парламент 2015 жылы сумен жабдықтау және су бұру, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығына кредит беру және субсидиялау мәселелері, сондай-ақ табиғи монополиялар мәселелері бойынша заңдар қабылдады, осы заңдарда:

- жылумен, сумен жабдықтау және су бұру жүйелерін жаңғыртуға кредит беру және субсидиялау тетіктері;

- инвесторлар үшін болжамдылығы және өсуінің халық үшін негізді болуы ескеріле отырып, тарифтердің ашық болуын арттыруды, сондай-ақ шығындардың азайтылуын ынталандыруды қамтамасыз ететін нормалар заңнамалық деңгейде бекітілді.

Осылайша, желілердің меншік иелері үшін қосымша мүмкіндіктер жасалды, оның ішінде, жылдық **0,02** %-ға дейінгі төмен сыйақы мөлшерлемесімен **20** жылға дейінгі мерзімге бюджеттік кредиттер беріледі.

Осы шаралардың барлығы мемлекеттік-жекешелік әріптестікке кезең-кезеңмен көшу үшін саланың тартымдылығын арттыруға ықпал етуі тиіс болатын.

Алайда, жыл сайын бюджеттен қомақты қаржыландырудың болғанына қарамастан, су құбырлары желісінің көп бөлігі қанағаттанбайтын жағдайда қалып тұр.

Жалпы алғанда, соңғы бес жылда тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық инфрақұрылымы желілерінің орташа тозуы **5** %-ға төмендеген.

Сондай-ақ, жүргізілген талдау жылу желілерінің **40** %-ның мүлдем тозғанын, қазандықтардың жартысынан көбінде пайдалы әсер коэффициенті төмен – орта есеппен **41** % болғанын көрсетті. Әрине, мұның бәрі жылудың аса үлкен шығынына әкеп соқтыратыны белгілі. Мысалға, 2015 жылы республика бойынша **60** миллионнан астам Гига калория жылу жіберілген болса, шығындар **14%-ды**, яғни – **8** миллионнан астам Гига калориясы болған.

Су шығынына келсек, 2015 жылы республика бойынша судың ағып кетуі және оның есепке алынбаған шығыны **242** миллионнан астам текше метр болған. Судың шығыны бойынша көш бастаушылар: Алматы қаласы (76 млн. 427 мың текше метр), Қарағанды (42 млн. 862 мың текше метр), Шығыс Қазақстан (23 млн. 051 мың текше метр), Оңтүстік Қазақстан (18 млн. 241 мың текше метр) облыстары және Астана қаласы (17 млн. 004 мың текше метр).

Өңірлердегі елді мекендерде сумен жабдықтау проблемасы әлі күнге дейін толық шешілмеген. Елімізде сумен жабдықтау **60** %-ды, ал кейбір өңірлерде **20** % - **40** %-ды құрайды.

Парламент депутаттарының өңірлерге сапары барысында сайлаушылармен кездескен кезде сумен жабдықтау мәселесі ең өзекті мәселенің бірі болды. Сумен жабдықтау жобалары бойынша дайын құжаттары бола тұра, бұл жобалар жылдар бойы республикалық бюджетке қаржыландырылмай келеді. Бұл тұрғындардың ренішін тұғызуда.

Сонымен қатар, қаржыландырылмаған жағдайда жобалау-сметалық құжаттаманың қолданылу мерзімдері **өтеді**, ал жаңа жобаларды дайындауға, мемлекеттік сараптама өткізуге қосымша қаражат және қосымша уақыт қажет. Бұл сумен жабдықтау мәселесінің тағы да созылып кетуіне әкеп соғады.

Мемлекеттік органдардың деректері бойынша қазіргі уақытта қаржыландыру үшін сомасы 100,0 млрд. теңгеден асатын сумен жабдықтау жобалары дайын. Ал 2016 жылы бұл мақсатқа 640,0 млн. теңге бөлінген. Ал 2017 жылға 19,9 млрд. теңге көзделіп отыр.

Сондықтан сумен жабдықтау бойынша дайын жобаларды қаржыландырған жөн болады, бұл мәселеде тиісті мемлекеттік органдардан іс-қимылды жоғары деңгейде ұйымдастыру мен келісіп әрекет ету қажет.

3. «Тұрғын үй инфрақұрылымын нығайту» бағыты бойынша «Нұрлы жол» бағдарламасында жалға берілетін және кредиттік тұрғын үй салу және оларды пайдалануға беру көзделген. Алайда, тәжірибе көрсеткендей, тұрғын үй құрылысының негізгі проблемасы – іске асыру тетіктерінің дұрыс жолға қойылмағандығы.

«Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша жалға берілетін және кредиттік тұрғын үй салу үшін 2015-2016 жылдарға **180** млрд. теңге бөлінді, ал 2016 жылғы 10 ақпанда қосымша, тағы **202** млрд. теңге бөлінді. Жалпы республика бойынша 2015 жылы тұрғын үй құрылысына **740** млрд. теңге, 2016 жылғы қаңтар-шілде айларында **422,7** млрд теңге инвестиция салынды.

Мемлекет тарапынан бөлініп отырған мұндай қаржыландыру елдегі тұрғын үй құрылысына **еселеп екпін беруі** керек еді. Мемлекеттік органдар үнемі асыра орындалған жоспарлар туралы баяндағанымен, біз мемлекеттік бағдарламаны

іске асыру тұрғын үйге мұқтаж адамдардың проблемасын жеткілікті шешпей отырғанын байқаймыз.

Жалпы 2015 жылы еліміз бойынша 9 млн. шаршы метр тұрғын үй тапсырылды. Қазіргі уақытта республикада тұрғын үй алу кезегінде – 350 мыңнан аса адам, жеке тұрғын үй салу үшін жер алу кезегінде 1 млн. аса адам тұр.

Ақшалай ресурсты мемлекеттік бағдарлама операторлары арасында тең бөлмеу де белгілі бір алаңдаушылық туғызады.

Мәселен, кредиттік тұрғын үй агенті «Тұрғын үй құрылыс жинақ банкі» акционерлік қоғамы тұрғын үй-жинақ жүйесі арқылы **30,0** млрд. теңге алып, халықты тұрғын үймен қамтамасыз етуде елеулі нәтиже көрсетті – 2015 жылға жоспарланған **2 006** пәтердің орнына іс жүзінде **3 741** пәтер өткізген, яғни жоспарды **164** %-ға орындаған.

Ал, жалға берілетін тұрғын үй желісі бойынша тұрғын үй құрылысына Қазақстан ипотекалық компаниясы арқылы «Бәйтерек» ұлттық басқару холдингі» акционерлік қоғамына Ұлттық қордан **төрт есе көп – 115** млрд. теңге бөлінді, бірақ олар толық көлемде игерілмеген, игеру мөлшері – **88** % болған, яғни **11 747** шарт жасалған, 2016 жылғы 1 мамырдағы жағдай бойынша **7 618** пәтер пайдалануға берілген. Дәл осы жалға берілетін тұрғын үй жергілікті атқарушы органдарда кезекте тұрғандардың, оның ішінде аса мұқтаж санат – халықтың әлеуметтік осал топтарының санын қысқартуға мүмкіндік беруі керек еді.

Сол себепті, Ұлттық экономика министрлігіне мемлекеттік бағдарламаны іске асырудың әлдеқайда ұтымды тетіктерін әзірлеу, сондай-ақ бюджет қаражатын пайдалану тиімділігіне бақылауды қатаңдату қажет деп есептейміз.

Бұдан әрі, қаралып отырған мемлекеттік бағдарлама шеңберінде, өкінішке қарай, жеке құрылыс салушылардың әлеуетін тұрғын үйлерді мемлекеттік-жекешелік әріптестік қағидаты негізінде тұрғызу бойынша толық көлемде пайдаланбауы байқалады.

Мәселен, «Самұрық-Қазына» жылжымайтын мүлік қоры» акционерлік қоғамы құрылыс салушыларды қолдау бағдарламасына ағымдағы жылғы ақпанда **97** млрд. теңге бөлген.

Қазіргі таңда «Самұрық-Қазына» Қоры жалпы алаңы 93 мың шаршы метрді құрайтын бес жобаны іске асыруда, «Самұрық-Қазына» Қоры ағымдағы жылы тағы да 77 млрд. теңге бөлуді көздеп отыр.

Осының негізінде, мемлекеттік органдар мен квазимемлекеттік секторға мемлекеттік-жекешелік әріптестік, оның ішінде тұрғын үй құрылысына үлестік қатысу қағидаттарын қолдану бойынша әлеуетті пайдалану, жеке капиталдың рөлін күшейте отырып, мемлекеттік бағдарламаны іске асырудың жоспарын түзету, тұрғын үй бөлудің айқын әрі ашық рәсімін қамтамасыз ету және өз қызметін бұқаралық ақпарат құралдары арқылы жария ету қажет.

Бұдан әрі тұрғын үй құрылысын іске асыратын операторлар мен агенттердің санын арттыру қажеттілігі күмән келтіреді. Мысалы, «Бәйтерек» холдингі жаңа құрылымдар құруды жалғастырып келеді.

Жергілікті атқарушы органдарға халықпен жұмысты барынша тығыз жүргізу, мемлекеттік бағдарлама шеңберінде тұрғын үй құрылысының құралдарына әрбір азаматтың қызығушылығын ынталандыру, еңбек ұжымдарына бағдарламалық өнімдер енгізу қажет. Тұрғын үй құрылысы саласындағы ағымдағы жағдайды ескере отырып, тұрғын үй құрылысы нарығындағы сұраныс пен ұсынысты ынталандыру үшін осы жылғы 9 қыркүйектегі кеңейтілген отырыста Мемлекет басшысы Үкіметке ипотекалық кредит беруді, жалға берілетін тұрғын үйді, екінші деңгейдегі банктер арқылы тұрғын үй салуды, жеке тұрғын үй құрылысын дамытуды ынталандыру жөніндегі тетіктерді қамтитын «Нұрлы жер» мемлекеттік бағдарламасын әзірлеуді тапсырды.

4. «Білім беру саласында инфрақұрылымды дамыту» бағытына сәйкес.

«Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша салынуы жоспарланған 96 білім беру объектісінің 41-і пайдалануға берілді, 12 объектіні ағымдағы жылдың соңына дейін, 43 объектіні келесі жылы пайдалануға беру жоспарланып отыр.

2016 жылғы 1 қыркүйектегі жағдай бойынша жергілікті атқарушы органдарға **35 млрд. теңге** (жылдық жоспардың **60 пайызы**) аударылды.

Әкімдіктердің жедел ақпараты бойынша **32 млрд. теңге** немесе қаржыландыру жоспарының 91,3 пайызы игерілген. Игерілмеген қаражаттың қалдығы **3 млрд. теңге** болды.

Мердігерлердің істерін сотта қарау, мердігердің құрылыс-монтаждау жұмыстарының кестесінен артта қалып қоюы және шарттарды кешіктіріп жасау Ұлттық қор қаражатының **игерілмей қалуының негізгі себептері** болып табылады. Сондықтан жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу мен мемлекеттік сатып алуды өткізуге неғұрлым жауапты әрі мұқият қарау қажет.

5. «Кәсіпкерлік субъектілерін қолдау» бағыты бойынша.

Шағын және орта бизнесті қолдау мәселесі үнемі Президенттің басты назарында болып келеді. «Нұрлы жол – болашаққа бастар жол» Жолдауында Мемлекет басшысы экономикалық өсімнің драйвері ретінде шағын және орта бизнесті дамыту және 2050 жылға қарай оның жалпы ішкі өнімдегі үлесін 50 пайызға дейін арттыру жөніндегі жұмысты жалғастыруды тапсырды.

Бүгінде мемлекеттік қолдау шаралары бизнестің барлық дерлік саласын қамтыған. Халықаралық сарапшылар бизнесті жүргізу жағдайындағы қолайлы өзгерістерді атап өткен болатын. Мәселен, Дүниежүзілік банктің «Doing Business» рейтингінде («бизнесті жүргізудің жеңілдігі» индексі бойынша) 2015 жылы Қазақстан (әлемнің 189 экономикасы ішінде) **41-ші** орынға ие болды.

Үкімет пен Парламенттің әкімшілік кедергілерді төмендету, бизнес-ахуалды және кәсіпкерлікті қолдауды жақсарту жөніндегі бірлескен нәтижелі заң шығару жұмысы осыған ықпал етті.

Мәселен, 2016 жылғы 1 қаңтардан бастап елімізде кәсіпкерлік қызметті және іскерлік белсенділікті жақсартуға бағытталған және кәсіпкерлікті мемлекеттік қолдаудың негізгі бағыттарын көздейтін **Кәсіпкерлік кодекс** қолданыла бастады.

Бизнесті жүргізу үшін жағдайдың жақсарғанына қарамастан, бүгінгі күні шағын және орта бизнестің жалпы ішкі өнімдегі үлесі **25 пайыз** болды, **салыстырып қарайтын болсақ**, дамыған елдерде жалпы ішкі өнім құрылымындағы шағын және орта бизнестің үлесі **60 пайыздан** асады.

«Нұрлы жол» бағдарламасы шеңберінде кәсіпкерлік субъектілеріне кредит беруге қатысты сөз қозғағанда, өңдеу өнеркәсібін дамытуға Ұлттық қордан екі траншпен **200,0 млрд. теңге** бөлінді. **Бұл кәсіпкерлік үшін жақсы қолдау болды.**

Соның нәтижесінде, 2016 жылғы 1 мамырдағы жағдай бойынша «Даму» кәсіпкерлікті дамыту қоры» акционерлік қоғамының желісі бойынша өңдеу өнеркәсібіндегі шағын және орта кәсіпкерліктің **718 субъектісі** жеңілдікті кредит алды.

«Қазақстанның Даму Банкі» акционерлік қоғамының желісі бойынша ағымдағы жылғы 26 мамырдағы жағдай бойынша **76** ірі кәсіпкерлік **субъектісін** қаржыландыру басталды.

Бұл ретте, **жобаларды іске асыру процесінде де** «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша бюджет қаражатының тиімсіз пайдаланылғанын көрсеткен **кемшіліктер анықталды.**

Өңдеу өнеркәсібіндегі кәсіпкерлік субъектілерінің өздеріне берілген жеңілдікті кредиттердің 5,7 млрд. теңгесін нысанасыз пайдалануы сияқты қиғаштықтар анықталды.

Бұдан басқа, өндірісті дамытуға жеңілдікті кредит алып, сонымен қатар жеке табыс салығын төлемеген кәсіпкерлік субъектілері анықталды. Жұмыс орындары жоқ кәсіпорындардың өңдеу өнеркәсібіндегі өндірісті қалай дамытатыны түсініксіз болып қалуда.

Қолданыстағы «Бизнестің жол картасы – 2020» бағдарламасы шеңберінде де кәсіпкерлік субъектілеріне субсидиялауға және инфрақұрылымды дамытуға мемлекеттік қолдау көрсетіледі.

Мәселен, 2015 жылы «Бизнестің жол картасы – 2020» бағдарламасын іске асыруға республикалық бюджеттен өңірлерге 52,8 млрд. теңгеге трансферттер, оның ішінде жеке кәсіпкерлікті қолдауға 34,9 млрд. теңге және индустриялық инфрақұрылымды дамытуға 17,9 млрд. теңге бөлінді.

Кәсіпкерлікті дамыту үшін мемлекет тарапынан инфрақұрылым да және басқа да жағдайлар жасалуда. Ал кәсіпкерлер үшін қолайлы жағдайлар

жасалғанымен олардың қызметінің нәтижелері және индустриялық аймақтардың ел экономикасы үшін жұмыс істеуінің қайтарымы белгісіз болып қалуда.

«Бизнестің жол картасы 2020» бағдарламасы бойынша көтерме және бөлшек сауда, қонақүй бизнесі, демалыс және ойын-сауық кәсіпорындарына, сондай-ақ бюджетке салық төлемеген, жұмыс орындарын ашпаған, мемлекеттің кепілдігімен алынған проблемалық кредиттері бар кәсіпкерлік субъектілеріне субсидиялар берілген.

Мәселен, 2015 жылы 4 424 кәсіпкерлік субъектісі жалпы сомасы 26,7 млрд. теңгеге субсидия алды. Олардың ішіндегі субсидияланған 1700 кәсіпкерлік субъектісі (немесе 40 %-ы) өндірістік емес саланың кәсіпкерлік субъектілері болып табылады: бұл көтерме-бөлшек сауда, жылжымайтын мүлікпен операциялар, тұратын жерін, демалыс пен ойын-сауықты ұйымдастыру жөніндегі қызметтерді көрсету және тағы да басқалары. Бағдарламаға қатысушылар 2015 жылы 23 млрд. теңге корпоративтік табыс салығын және 16,7 млрд. теңге жеке табыс салығын төледі. Осы салықтардың негізгі бөлігін 200 кәсіпкерлік субъектісі немесе Бағдарламаға қатысушылардың субсидияланған 4 %-ы қамтамасыз етті. Өткен жылдары да дәл осындай жағдай орын алған.

Демек, осындай кәсіпорындардың субсидиялар алуы салықтық түсімдердің айтарлықтай ұлғаюына немесе қосымша жұмыс орындарының ашылуына, сондай-ақ жалақаның өсуіне әсер еткен жоқ. Сайып келгенде, бюджет қаражаты тиімсіз пайдаланылды.

Осыған байланысты, мынадай қорытынды жасауға болады – жосықсыз, әрекетсіз, шығынды кәсіпкерлік субъектілерін қолдауға және субсидиялауға жол бермеу керек. Оның үстіне, осындай көріністерге жол беретін даму институттары мен бюджеттік бағдарламалар әкімшілерінің ешқайсысы жауаптылыққа тартылмайды.

Соның салдарынан Қазақстан Республикасының Парламенті Үкіметтің және Есеп комитетінің 2015 жылғы республикалық бюджеттің атқарылуы туралы Есебі бойынша Қаулысында Қазақстан Республикасының Үкіметіне «Бизнестің жол картасы 2020» бағдарламасынан көтерме-бөлшек саудамен, жылжымайтын

мүлікпен операциялармен, тұратын жерін, демалыс пен ойын-сауықты ұйымдастыру жөніндегі қызметтерді көрсетумен айналысатын кәсіпкерлік субъектілерін субсидиялауды алып тастауды ұсынған болатын.

6. «Энергетикалық инфрақұрылымды дамыту» бағыты бойынша елдің өңірлерін энергиямен үздіксіз жабдықтауды қамтамасыз етуге арналған, құны 175,9 млрд. теңгені құрайтын энергетикалық жобаларды іске асыру «KEGOK» АҚ-ның меншікті қаражаты есебінен жүзеге асырылады. Осы бағыт бойынша 2 жобаны іске асыру жоспарланып отыр: жалпы құны 48,2 млрд. теңге болатын Екібастұз – Шүлбі ГЭС – Өскемен жоғары вольтты желісін және жалпы құны 127,7 млрд. теңге болатын Шүлбі ГЭС – Ақтоғай – Талдықорған – Алматы жоғары вольтты желісін салу көзделген. Оларды аяқтау мерзімдері тиісінше 2017 және 2018 жылдар.

7. «Индустриялық инфрақұрылымды дамыту» бағыты бойынша «Нұрлы жол» бағдарламасында екі жоба көзделген.

Біріншісі – **Атырау облысында «Ұлттық индустриялық мұнай-химия технопаркі» арнайы экономикалық аймағының инфрақұрылым объектілерін салу**, құны **216,0** млрд. теңге, оған «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде Ұлттық қордан 2015 жылы 68,5 млрд. теңге бөлінді. 2015 жылы жоба бойынша 21 млрд. теңге игерілген жоқ, ал жұмыстар 11 %-ға ғана орындалды. Осыған байланысты – жоспарланған объектілердің құрылысын одан әрі жеделдету, оларды уақтылы пайдалануға беру, ал мемлекеттік органға мемлекеттік қаражаттың пайдаланылуына бақылауды қамтамасыз ету қажет.

Екіншісі: құны 77,4 млрд. теңгені құрайтын **«Қорғас – Шығыс қақпасы» арнайы экономикалық аймағының инфрақұрылым объектілерін салу**, оған «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде Ұлттық қордан 2015 жылы 12,5 млрд. теңге бөлінді. Бұл ретте, «Самұрық-Қазына» акционерлік қоғамы осы арнайы экономикалық аймақтардағы кейбір объектілердің құрылысын мерзімінде аяқтауды қамтамасыз еткен жоқ.

Ұлттық қордың «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша индустриялық

инфрақұрылымды қаржыландыруға арналған қаражаты Ұлттық экономика министрлігіне аударылды, кейін ол осы қаражатты «Самұрық-Қазына» акционерлік қоғамына берді. «Самұрық-Қазына» акционерлік қоғамы жоба бойынша жұмыс үшін «Karabatan Utility Solutions» (Карабатан Утилити Солюшн) жауапкершілігі шектеулі серіктестігін тартты, ол өз кезегінде басқа қосалқы мердігерлерді жалдады. Мемлекеттік ақшалай қаражаттың бұлайша жылжуы инфрақұрылым объектілері құрылысының созылып кетуіне әкеп соғуы мүмкін.

Осыған байланысты, Экономикалық реформа және өңірлік даму комитеті қазан айында «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша объектілердің құрылыс жұмыстарының барысымен танысу үшін «Қорғас – Шығыс қақпасы» арнайы экономикалық аймағына барып, Алматы облысында көшпелі отырыс өткізуді жоспарлап отыр.

Құрметті депутаттар, Үкімет сағатына қатысушылар!

Сөзімді аяқтай келіп, «Нұр Отан» партиясының парламенттік Фракциясының жанынан бюджет қаражаты мен «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша Ұлттық қордан бөлінген қаражаттың жұмсалуды бақылау жөнінде тиісті комиссиялар құрылғанын және жұмыс істеп жатқанын айтып өткім келеді.

Ал Ұлттық экономика министріне алға қойылған міндеттерді шешуде жемісті жұмыс тілеймін. Бұл үшін барлық мүмкіндіктер бар және Министрлік осыған бар күш-жігерін жұмсауға тиіс.

Назар салып тыңдағандарыңызға рақмет!