

Уважаемый Нурлан Зайруллаевич,

уважаемые депутаты и коллеги!

Темой сегодняшнего выступления обозначены два вопроса:

1. Обеспечение внутреннего рынка нефтепродуктами;
2. О соглашении по урегулированию Карачаганского вопроса.

Разрешите начать с первого.

Слайд 1.

Это баланс нефти за 2011 год.

Добыча 80,1 млн.тонн, импорт 7,1 млн. тонн, экспорт 71 млн. тонн, поставка на переработку 15 млн. тонн, из них 13,7 млн. тонн на 3 основных НПЗ и 1,3 млн. на мини-НПЗ.

Как вы видите половина внутреннего потребления обеспечивается за счет импорта нефти, что приводит к определенной зависимости от таких поставок.

Слайд 2.

У нас 3 основных НПЗ: Атырауский, Павлодарский и Шымкентский.

Российская нефть поставляется на Павлодарский и частично на Шымкентский НПЗ. Такова исторически сложившаяся трубопроводная инфраструктура и логистика поставок.

Можно ли уйти от этой зависимости и перейти на поставку на наши НПЗ отечественной нефти?

Частично такая возможность появилась со строительством казахстанско-китайского нефтепровода. Возможны и ж/д поставки, но нужно реалистично учитывать все аспекты, кратко об этом:

- 1) ПНХЗ полностью спроектирован под западно-сибирскую нефть, при поставках отечественной нефти выход светлых нефтепродуктов (авиакеросина) сократится.
- 2) Транспортные затраты на доставку отечественной нефти по ж/д, то цены будут значительно выше.
- 3) И самое главное потенциальные потери республиканского бюджета составят значительные суммы.

Казахстан, экспортируя свою нефть, получает поступления в бюджет которые складываются из экспортной пошлины, рентного налога и НДС, и если мы перенаправим 7 млн. тонн с экспорта на внутренний рынок, то бюджет недополучит 1,8 млрд. \$. Тогда как в настоящее время нефть, поставляемая из РФ в РК, не облагается российскими экспортными пошлинами.

В Российской Федерации это хорошо понимают и, в ходе переговоров, РФ настаивала на немедленном прекращении беспошлинных поставок в РК. В итоге мы договорились, такие поставки будут сохранены до 2014 года, с 2014 года поставки нефти в РК будут осуществляться на основе обменных операций (SWAP). Мы

получим нефть по нефтепроводу Омск-Павлодар, а эквивалентные объемы казахстанской нефти будем поставлять в РФ по нефтепроводу Атырау-Самара.

Я это говорю для того, что мы не сможем произвольно понижать стоимость нефти поставляемой на внутренний рынок. В убыток себе никто из РФ не будет поставлять нефть.

Слайд 3

На данном слайде представлены балансы светлых нефтепродуктов за 2011 год.

Доля импорта по видам нефтепродуктов значительна, от 13 до 30 %.

Мы зависимы от импорта светлых нефтепродуктов. Наши НПЗ работают на пределе мощностей и не могут заместить импорт до окончания их модернизации.

По логике цена на импортируемые в свободном порядке из РФ нефтепродукты должна быть у нас выше, чем в РФ.

Слайд 4

Тем не менее, хочу сказать, что по факту, цены на нефтепродукты в РК в настоящее время не выше, а по основным позициям ниже российских.

Здесь хотел бы разделить виды ГСМ на которые устанавливается предельно-розничная цена, это:

- Бензин-А-80
- Бензин Аи-92/93
- летнее ДТ

Разрыв цен как видите около 20%-30%. Это при том, что по Аи-92 мы импортируем 30% от объемов потребления. Как это возможно без субсидирования? Делается это через разницу в уровне акцизов.

Слайд 5

Это динамика цен на светлые нефтепродукты на которые предельно-розничные цены не устанавливаются:

- авиакеросин
- Бензины Аи-95/96 и Аи-98
- зимнее ДТ

Повышение уровня цен осенью, в начале зимы в прошлом году связано с административными ограничениями поставок из РФ. У них также на рынке были свои сложности. В этих условиях в период дефицита Аи-92, было принято решение, все мощности НПЗ максимально направить на выпуск социально значимых нефтепродуктов. Соответственно импорт бензина марки 95-98 из РФ, также намного сократился.

В результате спрос превысил предложение.

Но теперь давайте, объективности ради, обозначим долю потребления Аи-95, Аи-98 и авиакеросина в общем объеме потребления светлых нефтепродуктов – 10%.

Так вот на 90% светлых нефтепродуктов в РК цена ниже, чем в России на 20-30%. И это самые социально-значимые позиции.

На 10% светлых нефтепродуктов цена была осенью выше, чем в РФ процентов на 5.

Слайд 6.

На этом фоне с Казахстанских НПЗ для СХТП было поставлено в 2011 году 800 тыс. тонн дизтоплива по льготным ценам, которые еще на 10% ниже предельных.

Для социально-производственных объектов республики было поставлено более – 305 тыс. тонн мазута по цене 36,0 тыс. тенге за тонну при минимальной рыночной стоимости 60-70 тыс. тенге.

Я сделал акцент на фактических цифрах. Содержательные моменты хотел бы прокомментировать в ходе ответов на вопросы.

Благодарю за внимание!