

Уважаемые \_\_\_\_\_!

### Слайд 1

Как вы знаете, Главой Государства поставлены задачи по становлению Казахстана в качестве торгового, логистического и делового Хаба региона, а также транзитного государства между Европой и Азией.

В целях реализации поставленных задач при Правительстве РК создана Межведомственная комиссия по развитию логистической системы РК, где МТК является рабочим органом комиссии.

В конкуренции за глобальный транзит, трансказахстанский маршрут является более привлекательным в расстоянии транспортировки, хотя по стоимости он не конкурирует с морским, но имеет явное **преимущество по скорости и сохранности**.

Для развития транзитного потенциала реализуется **комплекс мер по снятию инфраструктурных ограничений**, в целях сокращения расстояния и времени путем спрямления казахстанских маршрутов:

- введены в эксплуатацию ж/д линии **«Коргас - Жетыген» и «Узень - гос. граница с Туркменистаном»**,
- реализуются проекты по строительству на границе с Китаем **МЦПС «Хоргос» и СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота»**,
- запущен проект строительства новой железнодорожной линии сообщением **«Жезказган – Саксаульская - Бейнеу»**.

Наряду с этим развивается морской порт Актау, аэропортовая инфраструктура и автодорожные коридоры.

### Слайд 2

На сегодняшний день существуют ряд предпосылок для того, что Казахстан стал транспортно-логистическим Хабом. А именно:

- **географическое местоположение** как значимое звено в транспортном сообщении Европа – Азия;
- **программы развития западного Китая «Go West»** и развитие маршрутов Китая с востока на запад, программа развития «Большой скачок»;
- **Таможенный союз и ЕЭП**
- **Мощные капиталовложения Казахстана в инфраструктурные проекты.**

### Слайд 3

- **Повышение сервиса логистических услуг и упрощение процедур пересечения границ;** а именно: предоставление услуг единого транспортного комплекса с развитой системой транспортировки и сети терминалов, эффективными решениями по авиа, жд и автосообщениям; применение принципов 5С (скорость, сервис, стоимость, сохранность, стабильность); автоматизация процессов как транспортного контроля МТК, электронного предоставления государственных услуг, электронного декларирования и прочих услуг.
- **Государственная программа по форсированию индустриального инновационного развития (ГПФИИР)** работа по импорту , экспорту и внутренней координации транспортной логистики индустриальных проектов.

### Слайд 4

АО «НК «КТЖ» с участием международных экспертов (*AECOM, Strategy Partners Group*) на основе стратегических документов и государственных программ был **разработан мастер-план по развитию транспортно-логистической системы Республики Казахстан.**

### Слайд 5

Сегодня назрела необходимость принятия институциональных мер и наша цель создать центр компетенции и лучшей практики в Евразии, качество которых должно следовать мультимодальности и оказания услуг «от двери до двери», в т.ч. путем внедрения механизма международного присутствия и развитой агентской сети.

Взяв за основу **опыт германской компании «Deutsche bahn– DB Schenker»**, которая только на комплексных услугах имеет 75% дохода, создается Национальная **транспортно-логистическая компания** – единый центр оказания транспортно-логистических услуг

### Слайд 6

В соответствии с поручением Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. на расширенном заседании Правительства Республики Казахстан 17 апреля 2011 года была поставлена задача к 2016 году обеспечить становление Казахстана как мирового торгового, логистического и делового хаба региона.

Во исполнение поручения Главы государства за акционерным обществом "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Премьер-министром Республики Казахстан Масимовым К.К. на совещании 4 мая 2011 года закреплена оперативная координация задачи по развитию транспортно-логистической системы Республики Казахстан, АО "НК "ҚТЖ" определено логистическим оператором.

11 ноября 2011 года на республиканском форуме работников агропромышленного форума Президентом Республики Казахстан поручено создать на базе АО "НК "ҚТЖ" транспортно-логистическую компанию международного класса.

Основной задачей транспортно-логистической компании будет являться интеграция всех видов транспорта для эффективного продвижения казахстанского экспорта на мировые рынки сбыта, а также максимальной реализации транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан.

В целях создания комплексной инфраструктуры для обслуживания мультимодальных перевозок к **2015 году планируется ввести в эксплуатацию 10 транспортно-логистических центров** в наиболее привлекательных торгово-экономических точках страны.

Ведутся **активные переговоры с грузообразующими партнерами** в Китае, Арабских Эмиратах, Иране и др. странах по привлечению потенциальных товаропотоков.

### **Слайд 7**

За счет интеграции железнодорожного и морского транспорта АО "НК "ҚТЖ", как мультимодального логистического оператора, будет создан единый логистический сервис, способствующий привлечению грузопотоков за счет сокращения стоимости (установление единого сквозного тарифа, исключение затрат при простое подвижного состава, хранении грузов в порту) и сроков доставки грузов.

На сегодняшний день есть договоренность с портами Баку (Азербайджан), Поти и Батуми (Грузия) по установлению единого сквозного тарифа. Ведутся переговоры с ЖД администрациями по данному вопросу. Сквозной тариф предусматривает доставку груза от станции Достык и Хаба Хоргос-Восточные ворота до региона Черного и Азовского морей и порта Бандар - Аббас.

### **Слайд 8**

В 2011 году объем перевалки грузов через порт Актау составил 12 млн. тонн, основную долю занимают перевозки нефти (порядка 75%), показатели перевалки которой ежегодно снижаются в связи с переориентацией на трубопроводный транспорт. В соответствии с данными АО "Казмунайгаз" в 2014-2018 годах планируется значительное снижение объемов перевалки казахстанской нефти в порту Актау в связи с расширением нефтепровода КТК - снижение с 9 млн. тонн в 2011 году до 1,3 млн. тонн в 2016 году. Перспективное развитие портовой

инфраструктуры порта Курык в 2012 - 2014 годах также приведет к переориентации нефтеналивных грузопотоков с маршрутов через порт Актау.

В целях эффективной загрузки инфраструктуры порта Актау в условиях снижения перевалки нефтеналивных грузов, важное значение приобретает создание конкурентоспособных условий для привлечения перевозок сухих грузов через порт Актау в экспортном и транзитном сообщениях.

Также необходимо учитывать завершение строительства железнодорожной линии Узень - Горган, которое объективно приведет к оттоку традиционных экспортных грузопотоков (металл, зерно).

### **Слайд 9**

В 2011 году в целях развития индустриально-логистического хаба Хоргос, в котором будут обрабатываться грузопотоки, обеспечиваемые автомобильным, железнодорожным и авиационным транспортом, в доверительное управление АО "НК "ҚТЖ" передан 100% пакета акций АО "МЦПС Хоргос", также поручена реализация проекта "СЭЗ "Хоргос - Восточные Ворота".

Координация деятельности хаба Хоргос с морским портом Актау как основным казахстанским транспортным узлом на международных коридорах ТРАСЕКА, Север - Юг позволит создать эффективный маршрут для продвижения грузов из КНР в Иран, страны Персидского залива, Турцию, страны Европы (через Черное море), что будет способствовать освоению огромного потенциала перевозок грузов из западных и центральных регионов КНР (по оценкам экспертов до 1,5 млн. ДФЭ). Кроме того, создание эффективного маршрута Хоргос – Морпорт Актау позволит диверсифицировать имеющиеся транзитные маршруты в сообщении Азия - Европа, зависимые от транзитной политики стран, расположенных вдоль маршрутов.

## **Слайд 10**

Согласно Мировой практике, Компании предоставляющие транспортно-логистические услуги владеют и координируют всеми видами транспорта (авто, авиа, ЖД, водный транспорты). Координация всех видов транспорта способствует привлечению грузопотоков за счет сокращения стоимости (установление единого сквозного тарифа, исключение затрат при простое подвижного состава, хранении грузов в порту) и сроков доставки грузов.

Согласованная и совместная работа АО «НК «ҚТЖ», как логистического оператора и управляющего портом Актау, и АО «Казмортрансфлот», как казахстанского торгового флота сухогрузов и паромов, позволит повысить конкурентоспособность страны на международном рынке паромных перевозок.

## **Слайд 11**

В качестве примера можно привести предлагаемую логистику **оперирования экспорта зерна** с учетом текущих и потенциальных потребностей сопредельных стран - торговых партнеров Казахстана продвигая экспорт, как продукции, так и транспортно-логистических услуг в данных перевозках, увеличивая тем самым долю национального транспортно-логистического оператора в транспортных расходах до 70% и обеспечивая высокую добавленную стоимость.

**Благодарю за внимание**