*«ҚР автомобиль жолдарының*

*жай-күйі мен дамуы туралы» Үкімет сағатындағы баяндаманың*

*тезистері*

**Құрметті Павел Олегович!**

**Құрметті депутаттар!**

**Слайд 2**

Еліміздегі автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы **96 мың** шақырымды құрайды.Соның ішінде **25 мың шақырымы** – республикалық маңызы бар жолдар болса, **71 мың шақырымы** – облыстық және аудандық маңызы бар жолдар.

Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, алдымызға қойған басты мақсаттардың бірі – **2025 жылға дейін** республикалық желі бойынша нормативтік жағдайдағы жолдардың үлесін **100 пайызға** дейін жеткізу. Ал жергілікті жол желілері бойынша **95 пайызға** дейін жеткізу.

**Слайд 3**

Көліктік-транзиттік әлеуетті дамыту **автомобильді транзиттік дәліздері арқылы** қамтамасыз етіледі.

**Бүгінде еліміздегі 8 автомобильді транзиттік дәліздердің** жалпы ұзындығы **13 мың шақырымды** құрайды.

***Анықтама ретінде:***

***Бірінші дәліз*** *– «Батыс Еуропа – Батыс Қытай», ұзындығы 2 747 шақырым.*

***Екінші дәліз*** *– «Алматы – Қарағанды – Астана – Петропавл – Ресей шекарасы Курганға дейін», ұзындығы 1 868 шақырым.*

***Үшінші дәліз*** *– «Астана – Қостанай – Ресей шекарасы Челябинскке дейін», ұзындығы 860 шақырым.*

***Төртінші дәліз*** *– «Қытай Халық Республикасының шекарасы – Майқапшағай – Қалбатау – Семей – Павлодар – РФ шекарасы Омскке дейін», ұзындығы 1 116 шақырым.*

***Бесінші дәліз*** *– «Алматы – Талдықорған – Өскемен – Шемонаиха – РФ шекарасы Барнаулға дейін».*

***Алтыншы дәліз*** *– «Ақтөбе – Қандыағаш – Мақат – Атырау – РФ шекарасы Астраханьға дейін», ұзындығы 893 шақырым.*

***Жетінші дәліз*** *– «Атырау – Орал – Саратов», ұзындығы 587 шақырым.*

***Сегізінші дәліз*** *– ТРАСЕКА.*

**Слайд 4**

Бүгінгі күні республикалық желі бойынша нормативтік жағдайда **90 пайыз** жол, жергілікті желі бойынша **80 пайыз** жол бар.

Биылғы жылы жалпыға ортақ пайдаланылатын **11 мың шақырымнан** астам автожолда құрылыс-монтаждау жұмыстары жүргізілуде *(Оның* ***7*** *мың шақырымы республикалық желі болса,* ***4,6*** *мың шақырымы жергілікті желі).*

Соның ішінде **республикалық желі бойынша 4 мың шақырым** жолда құрылыс және қайта жаңарту жұмыстары жүргізілуде. Шамамен **3 мың шақырым** жол күрделі және орташа жөндеумен қамтылған.

Жергілікті желі бойынша жөндеудің барлық түрлерімен **4,6 мың шақырым** автожол қамтылған**.**

Республикалық бюджеттен автожол саласын дамытуға **2022 жылға 603 млрд.теңге** бөлінді.

**Слайд 5**

Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, біз бұрын басталған барлық жобаларды аяқтауымыз қажет.

Бүгінде еліміздегі автожол саласындағы ондай жобалардың саны **17**. Ал іске асырылуы 2024 жылға көзделген **4 мың шақырымды құрайтын жол желісі бар.**

Жылдың соңына дейін шамамен **1 мың шақырым** жолды пайдалануға беру жоспарланып отыр.

**Қалған 3 мың шақырым жолдағы жұмыстарды 2023 жылы аяқтауды көздеп отырмыз.**

**Осы ретте негізгі іске асырылып жатқан жобаларға тоқтала кетуге рұқсат етіңіздер.**

**Слайд 6**

«Орталық – Оңтүстік» бағытында **2024 жылдың соңына дейін** жалпы ұзындығы **1 208 шақырымды құрайтын «Қарағанды – Балхаш – Бурылбайтал – Құрты – Қонаев»** және **«Мерке – Бурылбайтал»** жобалары аяқталатын болады**.**

**«Қарағанды – Балхаш – Бурылбайтал – Құрты – Қонаев»** учаскесінің жалпы ұзындығы **946 шақырым. Бүгінде ондағы 428 шақырымда** қозғалыс ашылды. Жылдың соңына дейін тағы қосымша **106 шақырымда** қозғалыс ашылатын болады**. Қалған 412 шақырымды 2023 жылы аяқтаймыз.**

***Анықтама ретінде:*** *Жоба 2018 жылы басталған. Аяқталуы 2023 жылға көзделген. Құрты-Қонаев учаскесі 2020 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

*Уақтылы аяқталмауының себебі: мердігердің Казгерстрой жергілікті компаниясымен консорциумды түзету және бұзуын талап етуі.*

Ұзындығы 262 шақырымды **«Мерке – Бурылбайтал»** учаскесінде жылдың соңында қозғалыс толық ашылады**.**

Бүгінгі күні ондағы **158 шақырым жолда** қозғалыс ашылған. Қалған **104 шақырым** жолда құрылыс жұмыстары жүргізілуде**.**

***Анықтама ретінде:***

*Жоба 2018 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

***Уақтылы аяқталмауының себебі:*** *мердігердің түзетуді талап етуі.*

**Слайд 7**

Еліміздің шығыс өңірлерінде жалпы ұзындығы **1 363 шақырым** 3 ірі жоба іске асырылуда. Бұл «**Талдықорған – Өскемен», «Қалбатау – Майқапшағай», «Үшарал – Достық».**

**Келесі жылы барлық осы учаскелер бойынша құрылыс-монтаждау жұмыстары аяқталады.**

Бүгінгі күні жалпы ұзындығы **768 шақырым «Талдықорған – Өскемен» учаскесінде 649 шақырым жолда қозғалыс ашылды**. Қалған **119 шақырым** жолды 2023 жылы аяқтаймыз.

Жалпы ұзындығы **415 шақырымды құрайтын** «**Қалбатау – Майқапшағай» учаскесінде 159 шақырым** жолда қозғалыс ашылды. Келесі **256 шақырым** жолды келесі жылы іске қосамыз**.**

Жалпы ұзындығы **180 шақырым «Үшарал – Достық»** учаскесінде **155 шақырым** жолда қозғалыс ашылды. Ал **25 шақырым** жолды біз 2023 жылы аяқтаймыз.

***Анықтама ретінде:***

*1)* ***«Талдықорған – Өскемен»*** *жобасы 2017 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

*2)* ***«Қалбатау – Майқапшағай»*** *жобасы 2019 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

*3)* ***«Үшарал – Достық» жобасы*** *2018 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

***Уақтылы аяқталмауының себебі:*** *мердігердің түзетуді талап етуі.*

**Слайд 8**

Батыс өңірде жалпы ұзындығы **736 шақырым «Ақтөбе-Атырау-Астрахань»** автожолы қайта жаңартылуда *(жоба 2017 жылы басталды. Ал "Ақтөбе-Қандыағаш" учаскесі 2021 жылы басталады).*

Ұзындығы **96 шақырым «Ақтөбе – Қандыағаш» учаскесінің 52 шақырымында** бүгінгі күні қозғалыс ашылды. Жылдың соңына дейін **44 шақырымда** *(екі жолақты)* аяқтап, Алға қаласы, Бештамақ ауылы және Қандыағаш қаласын айналып өту жолдарынан өзге барлық ұзындықта қозғалысты ашамыз.

**Осы жобаны толық 2023 жылы аяқтаймыз.**

Ұзындығы **339 шақырым** «**Қандыағаш – Мақат»** жобасы бойынша барлық асфальт-бетон жұмыстары аяқталды.

Ұзындығы **277 шақырым «Атырау – Астрахань»** жобасы бойынша бүгінгі күні 60 **шақырымда** толық қозғалыс ашылды. Сондай-ақ жылдың соңында **соның ішінде** Тұщықұдық, Аққыстау және одан әрі Жанбай елді мекендері арқылы тағы 70 **шақырымда** жаңа төсем бойынша қозғалыс қамтамасыз етілетін болады.

**147 шақырым жолдағы қалған жұмыстар 2023 жылға көзделген.**

***Анықтама ретінде:***

*1)* ***«Ақтөбе – Қандыағаш»*** *учаскесі 2021 жылы басталып, 2024 жылы аяқталады.*

*2)* ***«Қандыағаш – Мақат» және******«Атырау – Астрахань»*** *учаскесі 2017 жылы аяқталып, 2023 жылы аяқталады.*

***Уақтылы аяқталмауының себебі:*** *техникалық шешімдерді түзету, инерттік материалдарды дайындау.*

Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, ағымдағы жылы ұзындығы 72 шақырым «**Подстепное – Федоровка» автожолының екі учаскесін** іске асыруды бастадық *(2022 жылға 6 млрд. теңге бөлінді)*.

Сондай-ақ осы жылы жалпы ұзындығы **218 шақырым «Қызылорда – Жезқазған»** жолының құрылысы басталды.

***Анықтама ретінде:*** *Құрылыс жұмыстары Еуропалық қайта жаңарту және даму банкінің қаржысы есебінен Қызылорда облысының шекарасында басталған болатын (218 шақырым).*

*Ұлытау облысы бойынша қалған учаскелерде (209 шақырым) мердігер ұйымды анықтауға конкурстық рәсімдер жүргізілуде. Сондай-ақ кейбір учаскелерде жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыстары аяқталуда.*

**Слайд 9**

Батыс Қазақстан облысының жолдарын қалпына келтіруге ерекше назар бөлінуде.

Жалпы ұзындығы **248 шақырым** «Казталовка – Жәнібек – РФ шекарасы» *(145 км)*және «Өнеге – Бисен – Сайхин» *(103 шақырым)* жолдарында күрделі жөндеу жүргізілуде *(бюджет 56 млрд. тг. 2022 жылға дейін 23 млрд.тг. игерілді).*

Өткен жылы бұл бағытта **55 шақырым жолдағы** қозғалыс ашылды.

Ағымдағы жылы тағы **80 шақырым автожолда** қозғалысты ашу жоспарланып отыр *(2022 жылға 15 млрд. теңге бөлінді).*

**Жылдың соңына дейін 135 шақырым жолда жаңа төсеммен қозғалыс ашылатын болады. Ал 113 шақырым жолдағы қалған құрылыс жұмыстары 2023 жылға көзделген.**

***Анықтама ретінде:*** *Бұл жобаның**іске асырылуы 2019 жылы басталып, 2023 жылы аяқталады.*

***Уақтылы аяқталмауының себебі:*** *жобаны түзету, инерттік материалдарды дайындау.*

**Слайд 10**

**Осы ретте 3 жаңа жоба жобалану үстінде. Атап айтқанда:**

- Орал қаласын оңтүстік-батыс айналып өту арқылы «Атырау - Орал» жобасы - 521 шақырымда (13 учаске);

- «Жезқазған - Қарағанды» - 513 шақырымда (12 учаске);

- «Ақтөбе - Ұлғайсын» - 262 шақырымда (7 учаске);

2024 жылы құрылыс-монтаждау жұмыстарын бастау арқылы жобалау жұмыстарын аяқтау жоспарланып отыр.

**Слайд 11**

**Ұлттық стандартқа сәйкес, жол бойындағы қызмет көрсету нысандары қызмет көрсету санатына қарай жол бойында орналасуы тиіс.**

Ондағы әрбір **50 шақырым Д санатына** жататын нысандар *(Оның ішінде жанар-жағармай құю станциялары, санитарлық-гигиеналық тораптар, бөлшек сауда нысандары)*, ал әрбір **250** шақырым – **А санаттағы нысандар** *(барлық қызмет түрлерін көздейтін нысандар)* орналастырылады.

Республикалық желі бойындағы қызмет көрсету нысандарының саны кемінде **1 900 нысан** болуы тиіс.

Бүгінгі күні республикалық желі бойында **1 701** қызмет көрсету нысаны орналасқан. Оның **69 пайызы** *(****1 174*** *нысан)* номативтік жағдайда *(Яғни, Ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келеді)*.

Ағымдағы жылы жеке инвесторларды тарту есебінен 60-тан астам нысанды салу *(жанар-жағармай құю станциялары, санитарлық-гигиеналық тораптар)* және қолданыстағы шамамен 70 нысанды нормативтік жағдайға келтіру жоспарланып отыр. Бұл жоғарыда көрсетілген көрсеткішті **74 пайызға** дейін жеткізуге мүмкіндік береді.

Талдаудың нәтижесі бойынша және нормативтік талаптарға сәйкес, барлық республикалық желіні қамтамасыз ету үшін шамамен **200 нысанды** салу қажет.

**Жол бойындағы қызмет көрсету нысандарын дамыту кезінде біз жер учаскелерін ұсыну бойынша шектеулерге тап боламыз, өйткені ол жерлер жергілікті атқарушы органдардың иелігінде.**

Осы мәселені шешу үшін республикалық жолдардың бойындағы жерлерді жергілікті атқарушы органдардан алып, Ұлттық оператор – ҚазАвтоЖолға беру және кейіннен конкурстық негізде кейіннен сатып алу арқылы қызмет көрсету нысандарын дамыту үшін ықтимал инвесторларға беруді жүзеге асыратын Жер кодексіне тиісті түзетулер енгізуді ұсынамыз.

**Слайд 12**

Өңірлердің орталықпен ішкі көліктік байланысын қамтамасыз ету мақсатында жергілікті автожолдар желісін дамыту жалғасуда.

Облыстық және аудандық маңызы бар автожолдарды, сондай-ақ көше-жол желісін дамыту, жөндеу және күтіп ұстау **жергілікті атқарушы органдардың қарауында болады**.

 Бүгінгі таңда жергілікті маңызы бар автожолдардың жалпы ұзындығы **71 мың шақырымды** құрайды.

Қазіргі таңда жолдардың 80 пайызы нормативтік жағдайда *(бұл 56 мың шақырым).*

Мемлекет басшысының тапсырмасына сәйкес, **жергілікті атқарушы органдардың алдында** негізгі стратегиялық міндет тұр. Атап айтқанда, 2025 жылға қарай жергілікті маңызы бар жолдардың **95 пайызын нормативтік жағдайға келтіру**.

Қойылған міндеттерді іске асыру мақсатында жергілікті атқарушы органдары 2025 жылға дейін кемінде құрылыс пен жөндеуді қамтамасыз етуі тиіс 14 мың шақырым жергілікті жолдарды пайдалануға беру көзделген *(жыл сайын 400 млрд. теңге көлемінде қаражат бөлумен, сондай-ақ жөнделген жолдарды күтіп ұстауға 85 млрд. теңгеге жуық қаражат бөлумен).*

2022 жылдың қорытындысы бойынша жергілікті желі автожолдарының **85 пайызға дейін** Нормативтік жағдайға жеткізу жоспарланып отыр.

Бюджет кодексіне сәйкес, Министрлік жергілікті желі жолдарын дамытуға трансферттерді тепе-тең негізде бөледі.

2022 жылы жергілікті маңызы бар жолдарды салуға және реконструкциялауға - 372,3 млрд. теңге бөлінді *(оның ішінде республикалық бюджеттен - 278,9 млрд. теңге, жергілікті бюджеттен - 93,4 млрд. теңге)*. Бөлінген қаражат есебінен **4,6 мың шақырым** жұмыс жүргізілуде.

**Құрылыс жұмыстарының шамамен 70 пайызы орындалды.**

Жалпы, жергілікті желінің жол жобаларын қаржыландыру **тепе-тең негізде**, яғни республикалық бюджеттен 50 пайыздық, жергілікті бюджеттен 50 пайыздық негізде жүзеге асырылады.

Тек екі облыс **жолдарының ең нашар жағдайына байланысты 70 пайыз және 30 пайыз қағидаты** бойынша қаржыландырылады. **Бұл -- Батыс Қазақстан және Атырау облыстары**.

***Анықтама ретінде:*** *2023 жылдан бастап жолдарды жөндеуге қаржыландыру Ұлттық экономика министрлігі арқылы 2023-2025 жылдарға арналған жалпы сипаттағы трансферт шеңберінде жүзеге асырылатын болады.*

**Слайд 13**

**Жол-жөндеу жұмыстарының сапасына және автожолдардың жай-күйін диагностикалауға ерекше назар аударылады.**

Республикалық жолдар бойынша жұмыстар мен материалдардың сапасына сараптама республикалық бюджеттен бөлінген қаражат есебінен жүзеге асырылады және **бүкіл желіні толығымен қамтиды.**

**Жергілікті жолдар бойынша қаражат жергілікті бюджеттен жергілікті атқарушы органдардың қалауы бойынша көзделеді.**

9 айда 10 мыңға жуық шығу жүзеге асырылды *(республикалық желі (РЖ) – 5 980, жергілікті желі (ЖЖ)* – 4 228), нәтижесінде 5,1 мың бұзушылық анықталды *(РЖ – 3 260, ЖЖ – 1 854)*.

***Анықтама ретінде:***

***Бүгінгі күні 2 904 бұзушылық жойылды (РЖ – 2 383 (73%), ЖЖ – 521 (28%)), 245 жойылмады (РЖ – 213 (7%), ЖЖ - 32 (2%)) және 1 965 жұмыста (РЖ – 664 (20%), ЖЖ-1 301 (70%)).***

Жүргізілген сараптама нәтижелері бойынша 2 жол салу және жөндеу жөніндегі мердігер ұйымдар лицензиялардан айырылды, 17 техникалық қадағалауды жүзеге асыратын инженерлердің қызметі тоқтатылды, техникалық қадағалау қызметтері мен мердігерлерге **29,3 млн. теңге** айыппұл салынды.

Мердігерлік ұйымдар **2 млрд. теңге***(РЖ – 976 млн. теңге, ЖЖ – 1,0 млрд. теңге)* сомасына жұмыстарды қайта жүргізді.

**Слайд 14**

Қазіргі уақытта ақылы учаскелердің ұзындығы **2,2 мың шақырым** *(2 161 км)* құрайды. Ағымдағы жылдың басынан бері жалпы алымдар **16,5 млрд. теңгені** құрады.

***Анықтама:*** *Ақылы жол 11 учаскеде енгізілген. Атап айтқанда, «Астана-Щучинск», «Астана-Теміртау», «Алматы-Қонаев», «Алматы-Қорғас», «Қонаев-Талдықорған», «Тараз-Қайнар», «Шымкент-Тараз», «Шымкент-Ташкент», «Шымкент-Қызылорда», «Щучинск-Көкшетау», «Астана-Павлодар».*

***Жеңіл автомобильдер үшін тариф – 1 шақырым үшін 1 теңге, жүк көліктері үшін – 1 шақырым үшін 25 теңге.***

***Қызылорда облысының*** *жергілікті жүк көлігін пайдаланушылардың көптеген өтініштеріне байланысты* ***елде ақылы жолдарда жылдық абонементті*** *(жылына 350 мың теңге) енгізу бөлігінде бұйрыққа өзгерістер енгізілуде.*

Автожолдарды өзін-өзі ұстауға одан әрі ауыстыру үшін ақылы жолдарды нормативтік жағдайға келтіргеннен кейін ұзындығы 2,5 мың шақырым II санаттағы автожол учаскелерінде енгізу жоспарлануда.

Бүгінде жөндеу аралық мерзімдердің басталуына байланысты тиісті жұмыстар жүргізілуде (ағымдағы және орташа жөндеу).

***Анықтама:***

*Олардың қатарында Қызылорда-Арал, Ақтөбе-Орал, Ақтөбе-Орынбор, Қайнар-Бішкек, Жетібай-Шетпе-Бейнеу-Ақжігіт, Павлодар-Семей, Астана қаласының Солтүстік айналма жолы, Орал-Саратов, Көкшетау-Петропавл, Астана-Атбасар, Павлодар-Омбы, Семей-Қалбатау (2 579 шақырым).*

**Жалпы 2025 жылға дейін жол учаскелерін реконструкциялау аяқталуына қарай 11 мың шақырымға ақылы төлем жүйесін кезең-кезеңімен енгізу жоспарланып отыр.**

**Құрметті депутаттар,** Өздеріңіз білетіндей, автожол саласындағы жобаларды іске асыру кезінде батыс өңірге **инертті материалдарды жеткізуде және битум тапшылығында проблемалар туындайды.**

Бұл екі мәселе жүйелі түрде болуда және олар жыл сайын көптеген наразылықтар тудырып отыр.

**Осы екі мәселе бойынша түсініктеме бере кеткім келеді.**

**Біріншіден,** бүгінде вагон паркінің инертті материалды тасымалдауға **қажеттілігі 5 мың вагонды құрайды.**

Алайда, нақты іс жүзінде **1 мыңға жуық вагон** *(«Қазтемиртранс» АҚ-ның меншігі)* тасымалдауға тартылды.

Бұл қолданыстағы жүк вагондарының паркі маусымдық тасымалдауда жеткіліксіз екендігімен түсіндіріледі. Себебі ол көмір, астық, кен, инертті материал және т. б. тасымалдауға қатысады.

***Негізгі вагон иелері:***

*Елімізде жартылай вагондардың жүк паркі 58 мың бірлікті құрайды.*

*"Қазтемиртранс"АҚ "КТТ" ақ – 27 724 бірлік (оның ішінде 4 980 бірлік жөндеуде).*

***Жұмыс паркі*** *– 22 744 бірлік.*

***КТТ операциясында*** *– 13 060 бірлік.*

***Жалға алынатын вагондар:***

*1) Арселор Миттал -1 800 бірлік; (көмір мен металға тартылған)*

*2) Шыңғар транс - 9 бірлік.;*

*3) бірінші мультимодальды компания - 2748 бірлік.;*

*4) Транко АҚ - 1999 бірлік; (көмір мен кенге тартылған).*

*5) Транском АҚ - 3128 бірлік (1879 бірлік көмір мен кенге тартылған).*

*"ТрансКом" ЖШС – 9 690 бірлік-ERG тобының көмірі мен жүктерін тасымалдауға тартылды;*

*"Исткомтранс" ЖШС – 4 193 бірлік-Шұбаркөл көмір тасымалдауға тартылды;*

*"Богатырь транс" ЖШС – 1 108 бірлік-көмірді экспорттық тасымалдауға тартылды*

*"РТА-Транс" ЖШС – 1 066 бірлік-өз тасымалдарына тартылды.*

Тарифтің айырмашылығына байланысты *(жалдау ставкасы)* **жеке меншіктегі вагондардың иелері қиыршық тасты тасымалдауға мүдделі емес** *(КТТ ставкасы 13-15 мың теңге, жеке парк ставкасы 20 мың теңгеден астам).*

**Слайд 15**

**Битумға келетін болсақ**, жобалық-сметалық құжаттамаға сәйкес нақты жылдық қажеттілік жылына **1,7 млн. тоннаны құрайды.**

Бұл қажеттілік отандық өндіріспен қамтылмайды. Бүгінде отандық үш зауыт **жылына 1 млн.тонна** көлемінде битум *(ПНХЗ, Каспи битум, Қазақ битум)* өндіреді.

***Анықтама:***

***- Ақтау қаласының «Kaspi Bitum» зауыты (қуаты жылына 360 мың тонна);***

***- Павлодар қ. «ПНХЗ» зауыты (қуаты жылына 350 мың тонна);***

***- Шымкент қ. «Qazaq Bitum» зауыты (қуаты жылына 240 мың тонна);***

Отандық зауыттарда битум өндіру ресурс ұстаушының («ҚазМұнайГаз» АҚ) тапсырысы бойынша жеке мұнайды қайта өңдеу жолымен жүзеге асырылады.

Битум түріндегі дайын өнімді ресурс ұстаушы соңғы тұтынушыға сатады.

**Тиісінше, баға саясатын ресурс ұстаушы белгілейді және реттейді.**

Битумды уақтылы жеткізу және бағаның өсуіне жол бермеу жөніндегі мәселені шешу мақсатында «ҚазАвтоЖол» ұлттық операторы тиісті келісімшарт жасасу арқылы **битумды ресурс ұстаушыдан бірыңғай сатып алуды қамтамасыз ететін болады**.

**Слайд 16**

**Құрметті депутаттар,** біз бірінші кезекте қолданыстағы жобаларды аяқтауымыз керек. Содан кейін 2024 жылдан кейін іске асыру басталуымен жобалық-сметалық құжаттама әзірленетін жобаларға кезең-кезеңімен кірісуіміз керек.

Мемлекет басшысының тапсырмасын орындау аясында министрлік **автожол саласын реформалау бойынша жүйелі жұмыс жүргізуде.**

Болашақта автожол жобаларын іске асыру кезінде **«Саннан сапаға» қағидаты** қолданылатын болады.

Автомобиль жолдарының сапасын арттыру мақсатында біз қолданыстағы заңнамаға мынадай бағыттар бойынша түзетулер пакетін дайындадық.

***Бірінші. Ғылымды, материалдардың электрондық базасын және жаңа технологияларды дамыту.***

**Қазақ жол ғылыми-зерттеу институты базасында жаңа технологиялар мен жол-құрылыс материалдарының бірыңғай базасы құрылды.**

Қазір карьерлер, битум зауыттары материалдарының сапасы, сондай-ақ жаңа технологиялар, климат ерекшеліктері, геологиялық және гидрогеологиялық деректер бойынша ақпарат жинақталуда.

Аталған институт қозғалыс қарқындылығын, есептік жүктемелерді ескере отырып, әрбір өңір үшін жол төсемдерінің үлгілік конструкцияларын қалыптастыратын болады.

Бірыңғай базаның бастапқы деректері жобалау және салу кезінде басшылыққа алынады.

***Анықтама:***

***Министрлік ғылыми-зерттеу жұмыстары құнынан ғылымды дамытуға 0,5 пайыз мөлшерінде қаражат бөлуді көздейтін тетік айқындалған бұйрық әзірледі.***

Әлемде жол саласында ғылымды қолдауға жыл сайын саланың барлық бюджетінен 0,2 - ден 2 пайызға дейін, атап айтқанда АҚШ - та-2 пайызға Корея мен Ресейде-0,2 пайызға, ал Қазақстанда - 0,003 пайызға дейін бөлінеді.

***Екінші. Нормативтік базаны жетілдіру.***

Бүгінгі таңда Қазақстанда автожол саласында 1200-ден астам стандарттар мен нормативтер бар. Оның ішінде Кеңес Одағы кезінен бастап нормативтік құжаттар бар (*17 бірлік*).

Реформалау шеңберінде Министрлік нормативтік базаны қалыптастыру тәсілдерін өзгертуде.

Болашақта ұлттық стандарттарды әзірлеу кезінде ғылыми зерттеулер, Зертханалық зерттеулердің қорытындылары, тәжірибелік учаскелер мен пилоттық жобалардың ұзақ мерзімді мониторингінің нәтижелері ескерілетін болады.

Қазақ жол ғылыми-зерттеу институты нормалардың унифицирленген ұлттық стандарттар мен нормативтік-техникалық құжаттардың нақты бөлінген басымдығы бар. Шамамен 50-70 жетілдірілген құжаттардан тұратын нормативтік-техникалық құжаттардың жаңа біріздендірілген жүйесін құруда. Жол саласына жаңа технологияларды енгізуді ескере отырып, оларды жедел өзектендіру жүзеге асырылатын болады.

**Тиісті нормативтік құжаттар 2025 жылға дейін кезең-кезеңімен енгізілетін болады.**

Дизайн климаттық аймақтар мен қозғалыс қарқындылығы тұрғысынан әр аймақтың температуралық сипаттамаларын ескереді. Бұл **суперпейв** технологиясы деп аталатын өнімділікті арттыруға мүмкіндік береді.

Қазір бізде тек **3 климаттық аймақ** ескеріледі *(битумның 2 маркасы қарастырылған)*, Суперпейв технологиясында **10-15 климаттық аймақ ескеріледі.**

Әр өңір үшін асфальтбетон қоспаларының, битумның, қиыршық тастың *(жол киімінің конструкциясы)* жекелеген құрамдары қалыптастырылатын болады.

***Үшінші. Жол жобаларын сапалы іске асыру.***

**Слайд 17**

Салалық реформа аясындағы жаңашылдықтардың бірі – **EPCM келісімшарты негізінде жол жобаларын көшіру және жүзеге асыру**.

Осы Келісімшарттың негізгі артықшылығы – **келісімшарттың құны техникалық-экономикалық негіздеме мен жобалау-сметалық құжаттамаға байланбай үлкейтілген бағалар бойынша айқындалатын болады**.

***Анықтама:***

***1 шақырым автожолды реконструкциялау құны:***

*Бірінші санат 4 жолақ және одан көп – 600 млн. теңгеден бастап*

*Екінші санат 2 жолақ – 400 млн. теңгеден бастап*

*Үшінші санат 2 жолақ – 250 млн. теңгеден бастап.*

EPCM келісімшарттары шет елдерде өзін айқын дәлелдеді.

EPCM келісімшартының қағидасына сәйкес, **БІР орындаушы жобаның толық өмірлік циклін жобалау кезеңінен бастап 10 жыл бойы осы бөлімді одан әрі күтіп ұстауға дейін жүзеге асырады.**

Сондай-ақ EPCM келісімшартының мердігері жобаның қымбаттау тәуекелдеріне *(жобалардың құнының өсуіне мердігер ғана жауапты)*, орындалған жұмыстардың тиісті сапасы, жобаны уақтылы іске асыру, одан әрі күтіп-ұстау бойынша міндеттемелерді өзіне алады *(10 жыл ішінде жолды күтіп-ұстаумен реконструкциялаудан кейін орындаушының өзі тікелей айналысатын болады)*.

Бұдан басқа, барлық жаңа келісімшарттарда «**FIDIC» халықаралық ережелерінің** талаптарын енгізу мәселесі пысықталуда.

Бұл қымбаттаған жағдайда негізгі жол-құрылыс материалдарының құнын түзетуді (эскалация) қолдануға мүмкіндік береді.

Тұтастай алғанда, ұсынылып отырған түзетулер жобалық шешімдер мен іздестіру жұмыстарын дұрыс қабылдау үшін ғылыми тәсілді қолдана отырып, нормативтік базаны жетілдіруді және жол-құрылыс материалдары мен жаңа технологиялардың электрондық базасын қалыптастыруды көздейді.

**Слайд 18**

**Құрметті Павел Олегович!**

**Құрметті депутаттар!**

Жоғарыда аталған өзгерістерді енгізу үшін **4 кодекске, 4 заңға және 27 нормативтік-құқықтық актілерге** түзетулер енгізу қажет.

***Анықтама:***

*- «Азаматтық», «Бюджеттік», «Орман» және «жер» кодекстері;*

*- ҚР «Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы», «Автомобиль жолдары туралы», «Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы», «Рұқсаттар және хабарламалар туралы» заңдары;*

*- 27 тиісті нормативтік-құқықтық актілер.*

Аталған түзетулер бойынша ұсыныстар Мемлекет басшысының тапсырмаларына сәйкес заң жобасына депутаттық бастама шеңберінде енгізілді.

**Қолдауларыңыз үшін алғыс білдіремін!**

**Назарларыңызға рақмет!**