

«О вопросах тарифообразования в железнодорожных перевозках»

С 1 июля 2022 года на поезда, курсирующие по социально значимым сообщениям, возобновлено применение динамического тарифного управления (далее – ДТУ), согласно которому стоимость проезда автоматически регулировалась в зависимости от спроса и срока приобретения.

ДТУ применялось в целях привлечения дополнительного пассажиропотока в период снижения спроса и увеличения доходов в период повышенного спроса, а также снижения объема потребных дополнительных субсидий.

При этом, уполномоченным органом с 1 июня 2023 года по социально значимым маршрутам ДТУ отменено.

Следует отметить, что в качестве альтернативы социально значимым поездам курсируют коммерческие поезда, организованные как экспресс-перевозка, которые осуществляют минимальное число остановок с сокращением времени в пути следования и также являются убыточными.

Данный вид деятельности организован с 2014 года, где тарифы формируются на основе рыночного механизма спроса и предложения с применением ДТУ, т.е. в зависимости от срока покупки билетов и спроса на перевозку. Аналогичная система тарифообразования практикуется на авиатранспорте.

По вопросу тарифообразования для социально-уязвимых слоев населения

Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №545 (далее-Правила) предусмотрена льгота на проезд по социальным значимым сообщениям в размере 50% (пятидесяти) от стоимости проездного документа (билета) лицам всех групп инвалидности, а также детям-инвалидам.

Таким образом, скидка на проезд по социальным значимым сообщениям для инвалидов всех групп в возрасте старше 15 лет составляет 50%, для детей инвалидов от 7 до 15 лет включительно 50% от детского тарифа.

Кроме того, по коммерческим маршрутам, где имеются вагоны со специализированным купе (для проезда лиц, с ограниченными возможностями) предоставляется скидка лицам, имеющим инвалидность, детям-инвалидам, в т.ч. сопровождающим лицам:

- в размере 70% на все пассажирские поезда Тальго;
- в размере 50% на пассажирские поезда, сформированные из стандартных вагонов.

Вместе с тем, участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, труженикам тыла и участникам трудового фронта железнодорожным транспортом предоставляется бесплатный проезд на основании договора об оказании услуг, заключенному между АО «Пассажирские перевозки» (далее – Общество) и Объединением юридических лиц в форме ассоциации «Национальная волонтерская сеть» на 2023 год. Бесплатный проезд предоставляется в вагонах и поездах всех категорий и сообщений, в т.ч. в пределах стран Содружества Независимых Государств (далее-СНГ), в вагонах класса «Турист» и специализированных купе для лиц с ограниченными возможностями в поездах, сформированных из вагонов Тальго, кроме вагонов «СВ», «Гранд», «Бизнес» со сроком до 30 июня 2023года включительно.

Справочно:

Согласно Закону Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам железнодорожного транспорта» от 9.04.2016г. №494-V ЗРК функции регулирования железнодорожных тарифов на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым межобластным сообщениям переданы Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

Услуга по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом является убыточной, в связи с чем, уполномоченным органом и местными исполнительными органами в целях покрытия расходов перевозчика из республиканского и местного бюджетов осуществляется субсидирование расходов по маршрутам, курсирующим по социально значимым маршрутам.

Социально значимым сообщением признается сообщение, оказывающее влияние на социально-экономическое положение общества и государства, и соответствующее следующим критериям: государственное значение, безальтернативность, социальное значение, доступность в соответствии с приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 8 декабря 2014 года № 247 «Об определении перечня социально значимых пассажирских межобластных сообщений».

Порядок формирования тарифа

В соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 24.02.1995г. №203 «О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом», в целях проведения единой тарифной политики государств - членов Содружества Независимых Государств (далее – СНГ) с 1.03.1995г. введен предлагаемый Советом по железнодорожному транспорту государств - членов СНГ межгосударственный пассажирский базовый тариф (далее – МГПТ), исчисляемый в швейцарских франках. Согласно Постановлению №203 указанные тарифы применяются при перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении и в республиканском сообщении - в поездах и вагонах железных дорог государств - членов СНГ.

Стоимость проезда пассажиров в межобластном сообщении устанавливается через базовые ставки МГПТ исходя от расстояния направления (км) пассажира, категории поезда (скорый, пассажирский, фирменный) и типа вагона (СВ, купе, плацк, общий) путем применения к ним коэффициента индексации, курса швейцарского франка в тенге (курс швейцарского франка в межобластном сообщении зафиксирован на уровне 103,05 тенге), налога на добавленную стоимость (НДС) - 12%.

Количество маршрутов (по состоянию на 1.06.23г):

По территории Республики Казахстан для организации перевозки пассажиров курсируют пассажирские поезда по 140 маршрутам, из них:

56 социально значимых маршрутов, формирования Общества:

- в межгосударственном сообщении 7 маршрутов, в т.ч 1 Тальго;

- в межобластном сообщении 29 маршрутов, в т.ч. 12 -Тальго;

- в пригородном сообщении 20 маршрутов.

9 коммерческих маршрутов, формирования Общества, в т.ч. 3 Тальго, 2 из стандартных вагонов, 4 пригородного сообщения.

37 пригородных маршрутов по заказу юридических лиц;

28 маршрутов, формирования частных перевозчиков;

10 маршрутов, формирования других железнодорожных администраций.

Порядок приобретения проездных документов для инвалидов всех категорий, в т.ч. детей инвалидов:

1 способ на сайте bilet.railways.kz и билетной кассе Общества:

На сайте С подтверждением статуса инвалидности при помощи 6-значного короткого кода «Soc ID» (Социальный ID), получаемый в сервисе «Цифровые документы» приложения eGov mobile.

2 способ с помощью дисконтной карты «Мейірім» путем предварительного ее оформления в билетных кассах Общества.