**Сравнительная таблица**

**к проекту Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты**

**Республики Казахстан по вопросам передачи некоторых государственных функций в области автомобильных перевозок**

**пассажиров в саморегулирование, основанное на обязательном членстве (участии)»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Структурный элемент правового** **акта** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование:****1) суть поправки;****2) аргументированное обоснование каждой вносимой поправки;****3) номер, дата поручений (при наличии).** |
| **Закон Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан» от 21 сентябpя 1994 года № 156** |
| 1. | Абзац двенадцатый статьи 6 | **Статья 6. Государственное управление транспортом** …Основными задачами уполномоченного государственного органа являются:…координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан;… | **Статья 6. Государственное управление транспортом** …Основными задачами уполномоченного государственного органа являются:…координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан, **в том числе с учетом** **саморегулирования в области транспорта, основанного на обязательном членстве (участии);**… | В рамках 97 шага Программы Президента РК «План нации - 100 конкретных шагов» и во исполнение поручения Премьер-Министра РК от 10.10.2019 г. № 17-12/2139 ведется работа по передаче некоторых государственных функций в сфере автомобильных перевозок пассажиров в саморегулирование.С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного управления и контроля на транспорте. Поэтому необходимо законодательно установить, что госорган координирует работу по госрегулированию отрасли транспорта с учетом функциональных полномочий саморегулирования.  |
| 2. | Статья 8 | **Статья 8. Полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта** …При организации перевозок пассажиров на регулярных **внутриреспубликанских** маршрутах пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры на обслуживание данных маршрутов с местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами, организовавшими соответствующие перевозки, если иное не установлено законами Республики Казахстан. | **Статья 8. Полномочия местных представительных и исполнительных органов в сфере транспорта** …При организации перевозок пассажиров на регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** маршрутах пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры на обслуживание данных маршрутов с местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами, организовавшими соответствующие перевозки, если иное не установлено законами Республики Казахстан.**При саморегулировании перевозок пассажиров и багажа, основанном на обязательном членстве (участии), полномочия местных представительных и исполнительных органов осуществляются в пределах их компетенции, установленной законодательством Республики Казахстан.**  | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного управления на транспорте, согласующуюся с общим законодательством о саморегулировании.  |
| 3. | Статья 25-3 | **Отсутствует.** | **Статья 25-3. Контроль за деятельностью членов (участников) саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии)****1. Транспортный контроль при осуществлении государственного контроля в отношении членов (участников) саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии), осуществляется только в части подтверждения их членства (участия) в саморегулируемых организациях в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии).** **2. Контроль за деятельностью своих членов (участников) в части соблюдения ими устава, правил и стандартов саморегулируемых организаций в области** **автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии), осуществляется данными саморегулируемыми организациями самостоятельно.****3. Порядок и сроки проведения контроля членов (участников) саморегулируемых организаций в области** **автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии), регулируются в соответствии с Законом Республики Казахстан «О саморегулировании», а также правилами данных саморегулируемых организаций.** | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного контроля на транспорте, согласующуюся с общим законодательством о саморегулировании. При создании саморегулируемой организации, основанной на обязательном членстве (участии) (далее - СРО) не должно быть двойного контроля в отношении предпринимателей в части соблюдения ими требований в сфере пассажирских перевозок. Поэтому СРО контролирует своих членов. Госорган осуществляет контроль только за незаконными перевозчиками, которые не являются членами СРО. В этой связи госконтроль осуществляется только для подтверждения членства в СРО, в целях исключения незаконных перевозок.  |
| **Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» от 4 июля 2003 года № 476** |
|  | Подпункт 6-3)статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**Отсутствует.** | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**6-3) саморегулируемая организация в области автомобильного транспорта, основанная на обязательном членстве (участии) (далее – Палата автоперевозчиков) – некоммерческая организация в форме ассоциации (союза), основанная на обязательном членстве (участии) субъектов частного предпринимательства, осуществляющих автомобильные перевозки;** | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) внедряется понятие «Палата автоперевозчиков».  |
|  | Подпункт 28-2)статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**Отсутствует.** | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**8-1) информационная система Палаты автоперевозчиков – информационная система, интегрированная с интеллектуальной транспортной системой и обеспечивающая регистрацию, мониторинг и контроль членов (участников) Палаты автоперевозчиков;** | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется введение информационных систем саморегулируемых организаций, интегрированных с интеллектуальной транспортной системой. |
|  | Подпункт 13) статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:…13) нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа – перевозки, которые не относятся к регулярным, осуществляемые с использованием автобусов, микроавтобусов перевозчиками, **имеющими лицензии, выданные в установленном порядке**; | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:…13) нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа – перевозки, которые не относятся к регулярным, осуществляемые с использованием автобусов, микроавтобусов перевозчиками, **являющимися членами (участниками) Палаты автоперевозчиков;** | Изменение определения нерегулярных перевозок ввиду передачи функции по организации нерегулярных перевозок в саморегулирование. |
|  | Подпункт 25) статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...25) такси – легковой автомобиль, предназначенный для автомобильной перевозки пассажиров и багажа**,** **оборудованный в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**; | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...25) такси – легковой автомобиль, предназначенный для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа; | Уточнение определения ввиду передачи функции по организации перевозок такси в саморегулирование. |
|  | Подпункт 25-2)статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...25-2) перевозчик такси – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси; | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...«25-2) перевозчик такси – **физическое лицо, осуществляющее деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости,** индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси, **в том числе по договору аренды (фрахтования на время) автотранспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды автотранспортного средства с экипажем);»** | Уточнение определения ввиду передачи функции по организации перевозок такси в саморегулирование. |
|  | Подпункт 27)статьи 1 | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...27) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию; | **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:...27) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, **в том числе с учетом саморегулирования в области автомобильного транспорта,** а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию; | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного управления, в том числе путем уточнения компетенции уполномоченного органа в области автомобильного транспорта. |
|  | Пункт 5 статьи 7 | **Статья 7. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**...**Отсутствует.** | **Статья 7. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**...**5. Работы и услуги в сфере автомобильного транспорта, которые осуществляются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков:****1) регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;****2) регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа;****3) нерегулярные перевозки пассажиров и багажа;****4) перевозки такси.**  | Регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования.Положения подпунктов 3) и 4) данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Пункт 6 статьи 7 | **Статья 7. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**...**Отсутствует.** | **Статья 7. Требования, предъявляемые к перевозчикам и автотранспортным средствам в части обеспечения безопасности перевозок**...**6. Услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа такси оказываются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков.** | Обязательное членство (участие) в саморегулировании предусматривает обязанность перевозчика быть членом одной из соответствующих саморегулируемых организаций. Предоставление услуг по организации перевозок пассажиров и багажа такси должно предоставляться членами (участниками СРО.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Пункт 1 статьи 11 | **Статья 11. Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта** 1. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта осуществляется путем правового обеспечения, **лицензирования,** технического регулирования, стандартизации, осуществления контроля за соблюдением законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте. | **Статья 11. Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта**1. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта осуществляется путем правового обеспечения, технического регулирования, стандартизации, осуществления контроля за соблюдением законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте, **в том числе с учетом** **саморегулирования в области автомобильного транспорта, основанного на обязательном членстве (участии).**
 | Уточняющая поправка относительно государственного регулирования отрасли с учетом института саморегулирования.Также, в связи с исключением пункта 6 статьи 36 и пункта 75 Приложения 1 (Перечень разрешений первой категории (лицензий). Особые условия лицензирования отдельных видов деятельности) к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» лицензирование исключается. |
|  | Пункт 2-1 статьи 11 | **Статья 11. Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта**...**Отсутствует.** | **Статья 11. Государственное регулирование и контроль в сфере автомобильного транспорта**...**2-1. Государственный контроль за деятельностью саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта осуществляются путем проверок и профилактического контроля в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан.** | Уточняющая поправка относительно государственного контроля за деятельностью СРО с учетом требования Предпринимательского кодекса Республики Казахстан. |
|  | Подпункт 2-1) пункта 4 статьи 11 | 4. Основаниями для остановки автотранспортного средства по требованию должностных лиц уполномоченного органа являются:… **Отсутствует.** | 4. Основаниями для остановки автотранспортного средства по требованию должностных лиц уполномоченного органа являются:… **2-1) отсутствие информации о членстве (участии) в Палате автоперевозчиков;** | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного регулирования и контроля на автомобильном транспорте, т.е. обеспечить четкое разграничение компетенции государственных органов и саморегулируемых организаций с целью исключения двойного контроля в отношении членов (участников) саморегулируемых организаций. |
|  | Подпункт 4) статьи 13 | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…**4) утверждает маршруты и расписания движения по регулярным междугородным межобластным автомобильным перевозкам пассажиров и багажа по согласованию с местными исполнительными органами соответствующих областей, городов республиканского значения, столицы;** | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…**4)** **исключить**; | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) предусматривается передача функций уполномоченного органа по утверждению регулярных межобластных междугородных и организации международных маршрутов в СРО. |
|  | Подпункт 5) статьи 13 | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…**5) организует регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, согласовывает расписание движения по маршрутам указанных перевозок;** | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…**5)** **исключить**; |
|  | Подпункт 8) статьи 13 | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…8) организует и осуществляет контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта, за исключением случаев, установленных [статьей 19-4](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z030000476_#z96) настоящего Закона; | **Статья 13. Компетенция уполномоченного органа**Уполномоченный орган:…8) организует и осуществляет контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта, за исключением случаев, установленных **пунктом 6 статьи 19-2 и** [статьей 19-4](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z030000476_#z96) настоящего Закона; | С целью исключения двойного контроля в отношении членов (участников) саморегулируемых организаций. |
|  | Подпункт 1) пункта 2 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:1) организуют регулярные **междугородные межобластные,** межрайонные (междугородные внутриобластные), а в городах республиканского значения, столице - городские и пригородные перевозки пассажиров и багажа, проводят конкурсы на право их обслуживания; | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:1) организуют регулярные межрайонные (междугородные внутриобластные), а в городах республиканского значения, столице - городские и пригородные перевозки пассажиров и багажа, проводят конкурсы на право их обслуживания; | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация межобластных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также перевозок такси не будет входить в компетенцию местных исполнительных органов. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО. |
|  | Подпункт 3) пункта 2 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**3) согласовывают маршруты и расписания движения по регулярным междугородным межобластным автомобильным перевозкам пассажиров и багажа;** | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**3) исключить;** |
|  | Подпункт 4) пункта 2 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**4) в городах республиканского значения, столице организуют перевозки пассажиров и багажа на такси;** | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**4)** **исключить;** | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация межобластных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также перевозок такси не будет входить в компетенцию местных исполнительных органов. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Подпункт 10-1) пункта 2 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**10-1) осуществляют** **лицензирование** **в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях;** | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**2. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы:...**10-1) исключить;** | В связи с исключением пункта 6 статьи 36 и пункта 75 Приложения 1 (Перечень разрешений первой категории (лицензий). Особые условия лицензирования отдельных видов деятельности) к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» лицензирование исключается.  |
|  | Подпункт 3) пункта 3 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**3. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения:…**3) организуют перевозки пассажиров и багажа на такси;** | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**3. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения:…3) **исключить;** | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация перевозок такси не будет входить в компетенцию местных исполнительных органов. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Подпункт 5-2) пункта 3 статьи 14 | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**3. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения:…**5-2) ведут реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале осуществления деятельности в качестве перевозчика такси;** | **Статья 14. Компетенция местных представительных и исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного значения**3. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения:…**5-2)** **исключить**; | В связи с исключением пункта 15 Приложения 3 (Перечень уведомлений)к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» подача уведомлений оначале или прекращении деятельности в качестве перевозчика такси отменяется. В этой связи компетенция местных исполнительных органов органы районов, городов областного значения по вопросам ведения реестра должна быть упразднена.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Статья 16 | **Статья 16. Лицензирование в сфере автомобильного транспорта**Отдельные виды предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта осуществляются на основании **лицензии, выдаваемой** в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.**Нерегулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении осуществляются автобусами, микроавтобусами, указанными в приложении к лицензии, выданной лицензиару.****В случае изменения единицы подвижного состава автобусов, микроавтобусов, которыми осуществляется перевозка пассажиров, указанная в пункте 2 настоящей статьи, приложение к лицензии подлежит переоформлению.****Переоформление лицензии и (или) приложения к лицензии осуществляется в соответствии с пунктами 3 – 8** [**статьи 33**](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1400000202#z142) **Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».** | **Статья 16. Разрешения в сфере автомобильного транспорта**Отдельные виды предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта осуществляются на основании **разрешения, выдаваемого** в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях. | В связи с исключением пункта 6 статьи 36 и пункта 75 Приложения 1 (Перечень разрешений первой категории (лицензий). Особые условия лицензирования отдельных видов деятельности)к Закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» лицензирование отдельных видов перевозок пассажиров и багажа отменяется. В этой связи, положения, регулирующие получение такого рода лицензий, должны быть исключены во избежание двоякого толкования законодательства.  |
|  | Пункт 3 статьи 19-1 | **Статья 19-1. Предмет и цель проведения государственного контроля в области автомобильного транспорта**…3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией. | **Статья 19-1. Предмет и цель проведения государственного контроля в области автомобильного транспорта**…3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, **саморегулируемыми организациями в области автомобильного транспорта,** принимает совместные меры контроля, обеспечивает взаимный обмен информацией. | С учетом введения саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) требуется обеспечить прозрачную структуру государственного регулирования и контроля на автомобильном транспорте, т.е. обеспечить четкое разграничение компетенции государственных органов и саморегулируемых организаций с целью исключения двойного контроля в отношении членов (участников) саморегулируемых организаций. |
|  | Пункт 5 статьи 19-2 | **Статья 19-2. Виды государственного контроля в области автомобильного транспорта**…**Отсутствует.**  | **Статья 19-2. Виды государственного контроля в области автомобильного транспорта**…**5. Транспортный контроль при осуществлении государственного контроля в отношении членов (участников) Палаты автоперевозчиков, осуществляется только в части подтверждения их членства (участия) в Палате автоперевозчиков.**  |
|  | Подпункт 3) пункта 1 статьи 19-5 | **Статья 19-5. Формы проведения транспортного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан**1. Транспортный контроль за выполнением требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан на постах производится путем проверки:…3) соответствия маршрута следования, установленного для международного сообщения;… | **Статья 19-5. Формы проведения транспортного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан**1. Транспортный контроль за выполнением требований разрешительной системы при осуществлении международных автомобильных перевозок в Республике Казахстан на постах производится путем проверки:…**3) Исключить**;… |
|  | Пункт 4 статьи 19-6 | **Статья 19-6. Основные документы, подлежащие проверке** …**Отсутствует.** | **Статья 19-6. Основные документы, подлежащие проверке** …**4. Настоящая статья не применяется к членам (участникам)** **Палаты автоперевозчиков, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.** |
|  | Двадцать второй абзац статьи 19-7 | **Статья 19-7. Компетенция уполномоченного органа при осуществлении транспортного контроля** Должностные лица уполномоченного органа осуществляют следующие контрольные функции:…**Отсутствует.** | **Статья 19-7. Компетенция уполномоченного органа при осуществлении транспортного контроля** Должностные лица уполномоченного органа осуществляют следующие контрольные функции:…**Контрольные функции, предусмотренные настоящей статьей не применяются к членам (участникам) Палаты автоперевозчиков, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.** |
|  | Двадцать третий абзац статьи 19-7 | **Статья 19-7. Компетенция уполномоченного органа при осуществлении транспортного контроля** Должностные лица уполномоченного органа осуществляют следующие контрольные функции:…**Отсутствует.** | **Статья 19-7. Компетенция уполномоченного органа при осуществлении транспортного контроля** Должностные лица уполномоченного органа осуществляют следующие контрольные функции:…**Контрольные функции в отношении членов (участников) Палаты автоперевозчиков, и их автотранспортных средств, внесенных в реестр Палаты автоперевозчиков, осуществляются данной Палатой автоперевозчиков самостоятельно, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.** |
|  | Пункт 2 статьи 21 | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...2. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, за исключением международных, осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами либо уполномоченными организациями. | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...2. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, за исключением международных **и междугородных межобластных**, осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами либо уполномоченными организациями. | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация регулярных межобластных перевозок пассажиров и багажа не будет входить в компетенцию местных исполнительных органов. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО. |
|  | Пункт 2-1 статьи 21 | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...**Отсутствует.** | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...**2-1. Порядок организации регулярных международных, регулярных междугородных межобластных перевозок пассажиров и багажа и распределения среди перевозчиков маршрутов по ним регламентируются правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.** | Регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования. |
|  | Пункт 3 статьи 21 | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...3. Маршруты регулярных **внутриреспубликанских** автомобильных перевозок пассажиров и багажа распределяются среди перевозчиков на конкурсной основе. На конкурс могут выставляться как отдельный маршрут, так и несколько маршрутов одним лотом. | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...3. Маршруты регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа распределяются среди перевозчиков на конкурсной основе. На конкурс могут выставляться как отдельный маршрут, так и несколько маршрутов одним лотом. | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация регулярных межобластных перевозок пассажиров и багажа не будет входить в компетенцию местных исполнительных органов. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО. |
|  | Пункт 7 статьи 21 | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...7. Не допускается передача права обслуживания маршрута (маршрутов) третьей стороне. | **Статья 21. Организация и осуществление регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**...7. Не допускается передача права обслуживания маршрута (маршрутов) третьей стороне**,** **за исключением случаев, предусмотренных правилами и стандартами** **Палаты автоперевозчиков.** | Правилами и стандартами саморегулируемых организаций, основанных на обязательном членстве (участии) в сфере автомобильного транспорта могут быть предусмотрены случаи временной передачи права обслуживания маршрутов третьей стороне для обеспечения принципа бесперебойного и регулярного обслуживания пассажиров. |
|  | Подпункт 5-1) пункта 2 статьи 22 | **Статья 22. Права и обязанности перевозчика**…2. Перевозчик, осуществляющий регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обязан:…5-1) оборудовать автотранспортные средства аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением в режиме реального времени информации о текущем местоположении автотранспортного средства организатору перевозок, **при осуществлении международных и межобластных перевозок – в диспетчерскую систему уполномоченного органа;** | **Статья 22. Права и обязанности перевозчика**…2. Перевозчик, осуществляющий регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обязан:…5-1) оборудовать автотранспортные средства аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением в режиме реального времени информации о текущем местоположении автотранспортного средства организатору перевозок; | Учитывая, что организация регулярных международных и межобластных перевозок пассажиров и багажа передается в СРО, дальнейший мониторинг за деятельностью перевозок будет осуществляться СРО |
|  | Пункт 4 статьи 22 | **Статья 22. Права и обязанности перевозчика**…**Отсутствует.** | **Статья 22. Права и обязанности перевозчика**…**4. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозки такси, обязаны быть членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и обеспечить исполнение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются.** | Обязательное членство (участие) в саморегулировании предусматривает обязанность перевозчика быть членом одной из соответствующих саморегулируемых организаций.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Заголовок статьи 23 | **Статья 23. Условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа** | **Статья 23. Условия договора организации регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа** | Корректировка заголовка статьи 23 с учетом введения обязательного саморегулирования. |
|  | Пункт 1 статьи 23 | **Статья 23. Условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа** 1. Договором организации регулярных **внутриреспубликанских** автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны быть предусмотрены: | **Статья 23. Условия договора организации регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа** 1. Договором организации регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа должны быть предусмотрены: | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация регулярных межобластных перевозок пассажиров и багажа не будет входить в компетенцию государственного регулирования. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО. |
|  | Пункт 2 статьи 23 | **Статья 23. Условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...2. Законодательными актами Республики Казахстан могут быть установлены иные обязательные условия договора организации регулярных **внутриреспубликанских** автомобильных перевозок пассажиров и багажа. | **Статья 23. Условия договора организации регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...2. Законодательными актами Республики Казахстан могут быть установлены иные обязательные условия договора организации регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа. |
|  | Пункт 3 статьи 23 | **Статья 23. Условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...3. Перевозчик и местные исполнительные органы обязаны соблюдать условия договора организации регулярных **внутриреспубликанских** автомобильных перевозок пассажиров и багажа.Перевозчик несет иные обязанности в соответствии с законами Республики Казахстан. | **Статья 23. Условия договора организации регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...3. Перевозчик и местные исполнительные органы обязаны соблюдать условия договора организации регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа.Перевозчик несет иные обязанности в соответствии с законами Республики Казахстан. | С учетом введения обязательного саморегулирования, организация регулярных межобластных перевозок пассажиров и багажа не будет входить в компетенцию государственного регулирования. Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО. |
|  | Пункт 4 статьи 23 | **Статья 23. Условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...4. Местные исполнительные органы при организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа обязаны:1) обеспечить оформление и содержание в соответствии с законодательством Республики Казахстан установленных пунктов посадки и высадки пассажиров;2) осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов. | **Статья 23. Условия договора организации регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа** ...4. Местные исполнительные органы при организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа обязаны:1) обеспечить оформление и содержание в соответствии с законодательством Республики Казахстан установленных пунктов посадки и высадки пассажиров;2) осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов**, за исключением маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных перевозок пассажиров и багажа**. |
|  | Пункт 1 статьи 24 | **Статья 24. Осуществление нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа** **1. Перевозчикам, осуществляющим нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, запрещается производить посадку пассажиров с территорий автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания пассажиров) и по маршрутам регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.****2. Договор перевозки пассажиров и багажа при нерегулярных перевозках во внутриреспубликанском сообщении заключается между заказчиком и перевозчиком в письменной форме в двух экземплярах – по одному для каждой из сторон.****При этом договором должны быть предусмотрены:****1) предмет договора;****2) цель поездки;****3) маршрут движения, начальные и конечные пункты посадки и высадки пассажиров;****4) срок доставки;****5) провозная плата;****6) права и обязанности сторон;****7) ответственность сторон за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по договору;****8) порядок разрешения споров;****9) наличие списка пассажиров.** | **Статья 24. Осуществление нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа** **Порядок организации нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, регламентируется правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.** | Регламентация осуществления деятельности по нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования.Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения данных пунктов вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Пункт 1 статьи 26 | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** 1. Индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси обязаны **направить в местный исполнительный орган уведомление о начале деятельности в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».** | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** 1. **Физические лица, осуществляющие деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости,** индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси обязаны **стать членами (участниками) Палаты автоперевозчиков.** | Регламентация осуществления деятельности по перевозкам такси в рамках саморегулирования.Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения данных пунктов вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Подпункт 1) пункта 2 статьи 26 | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...2. Перевозчики такси обязаны:1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, имеющие единую цветовую гамму **и** отличительные обозначения в соответствии с **Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;** | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...2. Перевозчики такси обязаны:1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, оборудованный в соответствии с **правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков**; |
|  | Подпункт 8-1) пункта 2 статьи 26 | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...2. Перевозчики такси обязаны:...**Отсутствует.**  | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...2. Перевозчики такси обязаны:...**7-1) исполнять правила и стандарты Палаты автоперевозчиков,** **членами (участниками) которой они являются;** | Обязательное членство (участие) в саморегулировании предусматривает обязанность перевозчика быть членом одной из соответствующих саморегулируемых организаций.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Пункт 4 статьи 26 | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси, **заключает договор по информационно-диспетчерскому обслуживанию** **с перевозчиками такси,** **включенными в реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси**, в том числе осуществляющими перевозки такси по договору аренды автотранспортного средства с экипажем, заключенному посредством мобильного приложения заказа такси, и оказывает свои услуги при условии выполнения перевозчиком такси при осуществлении перевозок такси требований подпунктов 5) и 8) части первой пункта 2 настоящей статьи.**Сведения об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси, размещаются в государственном электронном реестре разрешений и уведомлений.** | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси**, а также лица, оказывающие услуги** **мобильных приложений заказа такси** **заключают договор на оказание услуг, только с перевозчиками такси**, **являющимися членами (участниками)** **Палаты автоперевозчиков,** в том числе осуществляющими перевозки такси по договору аренды автотранспортного средства с экипажем, заключенному посредством мобильного приложения заказа такси, и оказывает свои услуги при условии выполнения перевозчиком такси при осуществлении перевозок такси требований подпунктов 5) и 8) части первой пункта 2 настоящей статьи.**Сведения о перевозчиках такси, являющихся членами (участниками) Палаты автоперевозчиков, размещаются на интернет-ресурсе данной Палаты автоперевозчиков и синхронизируются (интегрируются) с информационными системами информационно-диспетчерских служб такси, мобильными приложениями заказа такси.** | Обязательное членство (участие) в саморегулировании предусматривает обязанность перевозчика быть членом одной из соответствующих саморегулируемых организаций. Предоставление услуг по организации перевозок пассажиров и багажа такси должно предоставляться членами (участниками СРО.Также, предусматривается право СРО предоставления информации о перевозчиках такси – членов СРО государственным органам и открытого доступа на сайте СРО.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Пункт 6 статьи 26 | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...6. Услуги перевозки пассажиров и багажа такси должны соответствовать требованиям настоящего Закона, **Правилам перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом,** нормативным правовым актам Республики Казахстан и национальным стандартам. | **Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси** ...6. Услуги перевозки пассажиров и багажа такси должны соответствовать требованиям настоящего Закона, **правилам и стандартам Палаты автоперевозчиков,** нормативным правовым актам Республики Казахстан и национальным стандартам. | Регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования.Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения данного пункта вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Подпункт 2) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:…2) порядок организации и осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, открытия и закрытия маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, требования к санитарному состоянию, внешнему оформлению и оборудованию автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых для выполнения указанных видов перевозок; | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:…2) порядок организации и осуществления регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа, открытия и закрытия маршрутов регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа, требования к санитарному состоянию, внешнему оформлению и оборудованию автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых для выполнения указанных видов перевозок**;** | Регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования.Данные отношения будут регулироваться внутренними правилами и стандартами СРО.Положения подпунктов 6), 7), 8) и 14) статьи 29 вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
|  | Подпункт 2-2) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:…**Отсутствует.**  | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:…**2-2) порядок организации регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, с учетом саморегулирования в области автомобильного транспорта, основанного на обязательном членстве (участии) и международных договоров;** |
|  | Подпункт 3) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...3) порядок организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных **внутриреспубликанских** автомобильных перевозок пассажиров и багажа; | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...3) порядок организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок пассажиров и багажа; |
|  | Подпункт 4) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...4) порядок и условия выдачи, приостановления и отзыва, условия и основания отказа в выдаче, а также форма свидетельства на право обслуживания **маршрута**; | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...4) порядок и условия выдачи, приостановления и отзыва, условия и основания отказа в выдаче, а также форма свидетельства на право обслуживания **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** **маршрутов**; |
|  | Подпункт 4-1) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**Отсутствует.** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**4-1) порядок ведения реестра маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;**  |
|  | Подпункт 4-2) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**Отсутствует.** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**4-2) порядок ведения уполномоченным органом сводного реестра маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;** |
|  | Подпункт 6) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**6) порядок организации и осуществления нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**6) исключить;** |
|  | Подпункт 7) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**7) порядок организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа заказными автобусами, микроавтобусами и легковыми автомобилями;** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**7) исключить;** |
|  | Подпункт 8) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**8) порядок организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа такси;** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**8) исключить;** |
|  | Подпункт 14) статьи 29 | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**14) требования к информационно-диспетчерским службам такси.** | **Статья 29. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом определяются:...**14) исключить.** |
|  | Глава 3-1 | **Отсутствует.** | **Глава 3-1. Саморегулирование в области автомобильного транспорта, основанное на обязательном членстве (участии)** | Дополнение новой главы касательно СРО. |
|  | Статья 29-1 | **Отсутствует.** | **Статья 29-1. Общие положения** **1. Палата автоперевозчиков объединяет на условиях членства (участия):****1) не менее двадцати перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;****2) не менее пятидесяти перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа;****3) не менее ста перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих нерегулярные перевозки пассажиров и багажа;****4) не менее двухсот перевозчиков, владеющих не менее одной десятой автотранспортных средств, осуществляющих перевозки такси.****Палата автоперевозчиков должна объединять перевозчиков, осуществляющих все виды перевозок, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также физических и (или) юридических лиц, оказывающих услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа такси.****2. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозки такси, могут быть членами (участниками) только одной Палаты автоперевозчиков.****3. Деятельность Палаты автоперевозчиков регулируется настоящим Законом, иными законами, а также уставом, правилами и стандартами данной Палаты автоперевозчиков.****4. Условия и порядок приобретения и утраты членства (участия) в Палате автоперевозчиков, определяются уставом данной Палаты автоперевозчиков.****5. Члены (участники) Палаты автоперевозчиков сохраняют свою самостоятельность и права физического и юридического лица.****6. Учредители и члены (участники) Палаты автоперевозчиков имеют права и несут обязанности, предусмотренные уставом данной Палаты автоперевозчиков.** | В связи с введением саморегулирования, основанного на обязательном членстве (участии) устанавливаются его общие положения.Также, требования к составу саморегулируемых организаций, предусматривается исходя из необходимости сбалансированного регулирования всеми видами не субсидируемых перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом |
|  | Статья 29-2 | **Отсутствует.** | **Статья 29-2. Реестр саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта****1. Создание и прекращение деятельности Палаты автоперевозчиков регулируется положениями Закона Республики Казахстан «О саморегулировании».****2. Основанием для начала деятельности Палаты автоперевозчиков является уведомление об этом, направленное в уполномоченный орган.****Направление уведомления осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».****В течение двух месяцев после направления уведомления Палата автоперевозчиков представляет в уполномоченный орган следующие документы:****1) устав Палаты автоперевозчиков, содержащий сведения, предусмотренные Законом Республики Казахстан «О саморегулировании»;****2) правила и стандарты Палаты автоперевозчиков;****3) подтверждающие наличие у Палаты автоперевозчиков одного или нескольких способов обеспечения имущественной ответственности перед потребителями, произведенных ее членами (участниками) товаров (работ, услуг), и иными лицами;****4) список членов (участников) Палаты автоперевозчиков, для подтверждения соответствия Палаты автоперевозчиков требованиям пунктов 1, 2 и 3 статьи 29-1 настоящего Закона.** **3. При несоответствии документов, поданных Палатой автоперевозчиков требованиям пункта 2 настоящей статьи и (или) предоставления недостоверной информации, данная Палата автоперевозчиков исключается** **уполномоченным органом из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта.****4. При наличии в течение одного календарного года трех и более дорожно-транспортных происшествий с человеческими жертвами по вине перевозчиков, являющихся членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и осуществляющих регулярные международные, регулярные междугородные межобластные, нерегулярные перевозки, а также перевозки такси по каждому виду перевозок, в связи с неисполнением обязанности по обеспечению проведения предрейсового медицинского осмотра, соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также предрейсового (предсменного) технического осмотра автотранспортных средств, данная Палата автоперевозчиков исключается уполномоченным органом из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта.****5. При исключении из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта уполномоченный орган информирует уведомителя или Палату автоперевозчиков в течении пяти рабочих дней с указанием причин исключения.** | Ведется работа по передаче некоторых государственных функций в сфере автомобильных перевозок пассажиров в саморегулирование.Также, регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования. |
|  | Статья 29-3 | **Отсутствует.** | **Статья 29-3 Взносы в Палату автоперевозчиков****1. Размер вступительного взноса не должен превышать размер членского взноса.****Взносы являются собственностью Палаты автоперевозчиков, размер и порядок их сбора устанавливаются уставом данной Палаты автоперевозчиков.****2. Размер ежемесячных членских взносов должен составлять:****для перевозчиков, осуществляющих регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа не менее двухкратного и не более семикратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, в зависимости от пассажировместимости автотранспортного средства за каждое автотранспортное средство;****для перевозчиков такси - не менее одной трети части и не более двухкратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, в зависимости от территориально-административного разделения за каждое автотранспортное средство;****для юридических и (или) физических лиц, оказывающих услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа такси в зависимости от среднемесячного количества обслуживаемых такси:** **при обслуживании до десяти тысяч автотранспортных средств – не менее двухкратного и не более пятикратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;****при обслуживании от десяти тысяч до пятидесяти тысяч автотранспортных средств – не менее пятикратного и не более семидесятикратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;****при обслуживании от пятидесяти тысяч до ста тысяч автотранспортных средств – не менее семидесятикратного и не более трехсотсоткратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;****при обслуживании свыше ста тысяч автотранспортных средств – не менее трехсоткратного и не более семисоткратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.** | В соответствии с пунктом 2 статьи 22 закона РК «О саморегулировании» для саморегулируемой организации, основанной на обязательном членстве (участии), отсутствие или наличие вступительных и членских взносов, а также предельные размеры в случае их наличия устанавливаются законами Республики Казахстан. |
|  | Статья 29-4 | **Отсутствует.** | **Статья 29-4. Имущественная ответственность Палаты автоперевозчиков****1. Палата автоперевозчиков для обеспечения своей имущественной ответственности и имущественной ответственности своих членов (участников) перед заказчиками и третьими лицами применяют один из следующих способов:****1) обязательное страхование в сфере автомобильного транспорта, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 18 настоящего закона;****2) привлечение к имущественной ответственности членов (участников) Палаты автоперевозчиков;****3) использование иных способов обеспечения имущественной ответственности, предусмотренных законами Республики Казахстан.****2. Порядок использования мер обеспечения имущественной ответственности определяется правилами Палаты автоперевозчиков, утвержденными общим собранием членов (участников) Палаты автоперевозчиков, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан или ее уставом.** | В соответствии с пунктом 1 статьи 28 Закона РК «О саморегулировании» саморегулируемая организация применяет один или несколько из следующих способов обеспечения имущественной ответственности, в том числе своей и своих членов (участников), перед потребителями произведенных ими товаров (работ, услуг) и иными лицами путем:1) выплат из компенсационного фонда;2) страхования гражданско-правовой ответственности;3) привлечения к имущественной ответственности членов (участников) саморегулируемой организации;4) использования иных способов обеспечения имущественной ответственности, предусмотренных законами Республики Казахстан. |
|  | Статья 29-5 | **Отсутствует.** | **Статья 29-5. Органы управления Палаты автоперевозчиков** **1. Высшим органом управления Палаты автоперевозчиков является общее собрание ее членов (участников).****2. Исполнительный орган Палаты автоперевозчиков состоит из председателя и членов правления, избранных общим собранием ее членов (участников).****3. Компетенции общего собрания членов (участников), коллегиального органа управления, ревизионной комиссии, председателя и правления Палаты автоперевозчиков регламентируются ее уставом.****4. К компетенции общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков относятся:****1) принятие устава Палаты автоперевозчиков, внесение в него изменений и дополнений;****2) избрание и досрочный отзыв членов коллегиального органа управления, председателя, членов правления и ревизионной комиссии Палаты автоперевозчиков;****3) определение основных направлений деятельности Палаты автоперевозчиков;****4) утверждение мер воздействия, порядка и оснований их применения, порядка рассмотрения дел о нарушении членами (участниками) Палаты автоперевозчиков требований правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, условий членства (участия) в Палате автоперевозчиков, определение способов обеспечения имущественной ответственности;****5) установление размера вступительных и членских взносов в Палату автоперевозчиков;****6) утверждение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков;****7) утверждение бюджета Палаты автоперевозчиков.****Уставом Палаты автоперевозчиков могут быть предусмотрены иные вопросы, принятие решений по которым отнесено к исключительной компетенции общего собрания.****5. Порядок и сроки созыва общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков определяются ее уставом.****6. Членами коллегиального органа управления являются учредители Палаты автоперевозчиков, представители Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан и другие лица, избранные общим собранием членов (участников) Палаты автоперевозчиков.****7. Председатель и члены правления Палаты автоперевозчиков избираются на срок не менее трех лет.****8. Председателем Палаты автоперевозчиков выбирается один из членов коллегиального органа управления.** | В соответствии с статьей 12 Закона РК «О саморегулировании» органами управления саморегулируемой организации являются:1) общее собрание членов (участников) саморегулируемой организации;2) коллегиальный орган управления саморегулируемой организации;3) исполнительный орган управления саморегулируемой организации;4) контрольный орган (ревизионная комиссия) саморегулируемой организации.В саморегулируемой организации функции коллегиального органа управления могут осуществляться общим собранием членов (участников) саморегулируемой организации.Сроки и порядок избрания руководителей и членов органов управления саморегулируемой организации устанавливаются уставом саморегулируемой организации и (или) законами Республики Казахстан. |
|  | Статья 29-6 | **Отсутствует.** | **Статья 29-6. Права и обязанности Палаты автоперевозчиков****1. Палата автоперевозчиков вправе:****1) от своего имени оспаривать в установленном законодательством Республики Казахстан порядке акты, решения и (или) действия (бездействие) органов государственной власти и местного самоуправления, общественных объединений, организаций, должностных лиц, государственных служащих, нарушающие права и законные интересы Палаты автоперевозчиков, ее членов (участников) либо создающие угрозу такого нарушения;****2) запрашивать в органах государственной власти и местного самоуправления и получать от этих органов информацию, необходимую для выполнения Палатой автоперевозчиков возложенных на нее законами Республики Казахстан функций, в установленном законодательством Республики Казахстан порядке, за исключением сведений, составляющих государственные секреты, коммерческую и иную охраняемую законом тайну;****3) вступать в международные организации;****4) собирать вступительные, членские взносы и формировать имущество Палаты автоперевозчиков из других, не запрещенных законами Республики Казахстан источников;****5) приостанавливать и прекращать членство (участие) в Палате автоперевозчиков по основаниям, предусмотренным настоящим Законом, уставом Палаты автоперевозчиков или иным документом, утвержденным решением общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков;****6) осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и уставом Палаты автоперевозчиков.****2. Палата автоперевозчиков обязана:****1) подать в уполномоченный орган уведомление о начале осуществления деятельности;****2) вести реестр членов (участников) Палаты автоперевозчиков, который размещается на интернет-ресурсе Палаты автоперевозчиков;****3) информировать членов (участников) о поступлении и расходовании денег путем размещения на интернет-ресурсе Палаты автоперевозчиков ежегодного отчета;****4) рассматривать материалы о дисциплинарных проступках** **членов (участников) и налагать на виновных лиц взыскания;****5) принять правила деловой этики членов (участников);****6) осуществлять анализ деятельности своих членов (участников) на основании информации, предоставляемой ими в Палату автоперевозчиков в форме отчетов, с последующим предоставлением в регулирующие государственные органы в порядке, установленном законами Республики Казахстан, уставом Палаты автоперевозчиков или иным документом, утвержденным решением общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков.** **Законами Республики Казахстан и уставом Палаты автоперевозчиков могут устанавливаться иные обязанности Палаты автоперевозчиков.****3. Палата автоперевозчиков не вправе осуществлять деятельность и совершать действия, влекущие возникновение конфликта интересов в саморегулировании.** **Меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов в саморегулировании устанавливаются уставом, правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.** | Права и обязанности саморегулируемой организации в области автомобильного транспорта в соответствии с статьями 18 и 19 Закона РК «О саморегулировании».  |
|  | Статья 29-7 | **Отсутствует.** | **Статья 29-7. Компетенция Палаты автоперевозчиков****Палата автоперевозчиков:****1) организует регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, согласовывают расписание движения по маршрутам указанных перевозок;****2) организует регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа в порядке, предусмотренном правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков;****3) утверждает маршруты и расписания движения по регулярным международным перевозкам пассажиров и багажа по согласованию с компетентными органами иностранных государств;****4) ведет реестр маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;****5) организует нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа;****6) организует перевозки пассажиров и багажа на такси;****7) осуществляет контроль за деятельностью своих членов (участников) в части соблюдения ими законодательства Республики Казахстан, устава, правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, условий членства (участия) в Палате автоперевозчиков;****8) обеспечивает создание и функционирование информационной системы Палаты автоперевозчиков;****9) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.** | В рамках 97 шага Программы Президента Республики Казахстан «План нации - 100 конкретных шагов» и во исполнение поручения Премьер-Министра РК от 10.10.2019 г. № 17-12/2139 ведется работа по передаче некоторых государственных функций в сфере автомобильных перевозок пассажиров в саморегулирование.Также, регламентация осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси в рамках саморегулирования. |
| **Закон Республики Казахстан «О статусе столицы Республики Казахстан» от 21 июля 2007 года № 296** |
| 1. 9
 | Статья 14-1 | **Отсутствует.** | **Статья 14-1 Особенности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при саморегулировании****Особые условия перевозок пассажиров и багажа в столице перевозчиками, являющимися членами (участниками) саморегулируемой организации в области автомобильного транспорта, основанной на обязательном членстве (участии), определяются Законом Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».** | Для обеспечения единообразной правоприменительной практики для перевозчиков, являющихся членами саморегулируемой организации в области автомобильного транспорта. |
| **Закон Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК** |
| 1. 4
 | Пункт 6статья 36 | **Статья 36. Особые условия лицензирования отдельных видов деятельности**…**6. Особые условия выдачи лицензии (или) приложения к лицензии на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении определяются Законом Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».****В приложении к лицензии в качестве особых условий выдачи лицензии указываются марка, год выпуска и государственный регистрационный номер транспортного средства, с которым лицензиат осуществляет перевозки пассажиров и багажа.** | **Статья 36. Особые условия лицензирования отдельных видов деятельности**…**6. Исключить.** | Исключение из Закона РК «О разрешениях и уведомлениях» норм касательно осуществления деятельности по международным, междугородным межобластным перевозкам пассажиров и багажа, нерегулярным перевозкам пассажиров и багажа, перевозкам такси, ввиду их передачи в саморегулирование.Положения об исключении пункта 15 Приложения 3 вводятся в действие с 1 января 2025 года. |
| 1. 5
 | Срока 75приложение 1 | **ПРИЛОЖЕНИЕ 1****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень разрешений первой категории (лицензий)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование лицензии и вида деятельности, для осуществления которой требуется наличие лицензии | Наименование подвида деятельности, для осуществления которой требуется наличие лицензии | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **75.**  | **Лицензия на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении** |  | **Не****от****чуждаемая; класс 1** |

 | **ПРИЛОЖЕНИЕ 1****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень разрешений первой категории** **(лицензий)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование лицензии и вида деятельности, для осуществления которой требуется наличие лицензии | Наименование подвида деятельности, для осуществления которой требуется наличие лицензии | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **75.**  | **Исключить.**  |  |  |

 |
| 1. 6
 | Строки 258, 260приложение 2 | **ПРИЛОЖЕНИЕ 2****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень разрешений второй категории**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п\п  | Наименование разрешительной процедуры  | Наименование разрешения и вида деятельности (действия), для осуществления которой требуется наличие разрешения | Примечание  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **258.**  | **Организация регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа** | **Разрешение на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа** | **Неотчужда****ема****я;класс** **1** |
| **260.** | Выдача свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных **внутриреспубликанских** — автомобильных перевозок | Свидетельство на право обслуживания маршрутов регулярных **внутриреспубликанских** — автомобильных перевозок |  |

 | **ПРИЛОЖЕНИЕ 2****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень разрешений второй категории**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п\п  | Наименование разрешительной процедуры  | Наименование разрешения и вида деятельности (действия), для осуществления которой требуется наличие разрешения | Примечание  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **258.** | **Исключить** |
| **260.** | Выдача свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных** **внутриобластных)** автомобильных перевозок | Свидетельство на право обслуживания маршрутов регулярных **городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)** автомобильных перевозок |  |

 |
| 1. 7
 | Пункт 15приложение 3 | **ПРИЛОЖЕНИЕ 3****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень уведомлений**…**15. Уведомление о начале или прекращении деятельности в качестве перевозчика такси** | **ПРИЛОЖЕНИЕ 3****к Закону Республики Казахстан****«О разрешениях и уведомлениях»****от 16 мая 2014 года № 202-V ЗРК****Перечень уведомлений**…**15. Исключить.** |
| **Закон Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан** **по вопросам социального обеспечения» от 20 апреля 2023 года№ 226-VII ЗРК** |
|  | Абзац шестой подпункта 1)пункт 28 | в пункте 28: ...«25-2) перевозчик такси – физическое лицо, осуществляющее деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси;» | в пункте 28: **абзац шестой подпункта 1) изложить в следующей редакции:**«25-2) перевозчик такси – физическое лицо, осуществляющее деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси, **в том числе по договору аренды (фрахтования на время) автотранспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды автотранспортного средства с экипажем);»** | Законом Республики Казахстан от 20 апреля 2023 года № 226-VII ЗРК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам социального обеспечения» были внесены поправки в Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» касательно деятельности такси.Принимая во внимание передачу функций по организации перевозок такси в саморегулирование предусматриваются юридические правки для приведения норм данного закона в соответствие с настоящим законопроектом. |
|  | Подпункт 2)Пункт 28 | в пункте 28: **2) в статье 14:****пункт 2 дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:****«4-1) в городах республиканского значения, столице ведут реестр физических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале осуществления деятельности в качестве перевозчика такси;»;****подпункт 5-2) пункта 3 изложить в следующей редакции:****«5-2) ведут реестр физических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале осуществления деятельности в качестве перевозчика такси;»;** | в пункте 28: **подпункт 2) исключить;** |
|  | Абзацы второй и третийподпункта 3)Пункт 28 | в пункте 28: 3) в статье 26:**пункт 1 изложить в следующей редакции:****«1. Физические лица, осуществляющие деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси обязаны направить в местный исполнительный орган уведомление о начале деятельности в порядке, установленном Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».»;** | в пункте 28: **в подпункте 3):** **абзацы второй и третий исключить;** |
|  | Абзац шестой подпункта 3)Пункт 28 | в пункте 28:3) в статье 26:...«1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, **имеющие единую цветовую гамму и отличительные обозначения в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом,** за исключением осуществления перевозок физическими лицами, осуществляющими деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости;»; | в пункте 28:**в подпункте 3):** **абзац шестой изложить в следующей редакции:** «1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, **оборудованный в соответствии с правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков,** за исключением осуществления перевозок физическими лицами, осуществляющими деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости; |
|  | Абзацодиннадцатый  подпункта 3)Пункт 28 | в пункте 28:3) в статье 26:...**2-2. Контроль за соблюдением физическим лицом, осуществляющим деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, установленных в настоящей статье требований, за исключением подпункта 7) пункта 2 настоящей статьи, возлагается на информационно-диспетчерскую службу такси.»;** | в пункте 28:**в подпункте 3):** **абзац одиннадцатый исключить;** |
|  | Абзацы двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый подпункта 3)Пункт 28 | в пункте 28:3) в статье 26:...**пункт 4 изложить в следующей редакции:****«4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси, заключает договор по информационно-диспетчерскому обслуживанию с перевозчиками такси, включенными в реестр физических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси.****Сведения о физических лицах, осуществляющих деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси, размещаются в государственном электронном реестре разрешений и уведомлений.»;** | в пункте 28:**в подпункте 3):** **абзацы двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый исключить;** |
|  | Абзац четвертый подпункта 4)Пункт 28 | в пункте 28:**4) дополнить статьями 26-1 и 26-2 следующего содержания:**...По договору аренды автотранспортного средства индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, **включенные в реестр физических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси,** предоставляет легковой автомобиль физическому лицу. | в пункте 28:**абзац четвертый подпункта 4) изложить в следующей редакции:** «По договору аренды автотранспортного средства индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, **являющиеся членами (участниками) Палаты автоперевозчиков,** предоставляет легковой автомобиль физическому лицу.». |
| 1. 8
 | Статья 2 к проекту Закона | Статья 2 | **Статья 2.****1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев шестого, седьмого, восьмого, девятого, десятого и одиннадцатого подпункта 1), абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого и девятого подпункта 5), подпункта 6), подпункта 15), подпункта 16), абзацев одиннадцатого и двенадцатого подпункта 17), абзацев седьмого, восьмого, восемьдесят пятого и восемьдесят шестого подпункта 18) пункта 2, подпунктов 1), 2) и 5) пункта 4 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 января 2025 года.****2. Приостановить до 1 января 2025 года действие пунктов 5 и 6 статьи 7 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», установив, что в период приостановления пункт 5 действует в следующей редакции:** **«5. Работы и услуги в сфере автомобильного транспорта, которые осуществляются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков:****1) регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;****2) регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа.».****3. Приостановить до 1 января 2025 года действие пункта 4 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», установив, что в период приостановления данный пункт действует в следующей редакции:** **«4. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, обязаны быть членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и обеспечить исполнение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются.».****4. В течение ста двадцати календарных дней со дня введения в действие настоящего Закона или шестидесяти календарных дней со дня регистрации первой Палаты автоперевозчиков, в зависимости от того какая дата наступит позднее, перевозчики, осуществляющие регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, должны заключить новые договора на обслуживание данных перевозок с Палатой автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются, на срок действия договоров, ранее заключенных с местными исполнительными органами.****5. В период до заключения договоров в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи, перевозчики, осуществляющие регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, обязаны обеспечить обслуживание данных перевозок в соответствии с ранее принятыми на себя обязательствами по договорам, заключенным с местными исполнительными органами.****6. По истечении ста двадцати календарных дней со дня введения в действие настоящего Закона или шестидесяти календарных дней со дня регистрации первой Палаты автоперевозчиков, в зависимости от того какая дата наступит позднее, свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, считаются не действительными.****7. С 1 января 2025 года уведомления о начале деятельности в качестве перевозчика такси, лицензии на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении, считаются не действительными.** | Уточнение сроков вступления в законную силу вышеуказанных норм. |

**Министр индустрии и**

**инфраструктурного развития**

**Республики Казахстан М. Карабаев**