**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**по проекту Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» по вопросам организации движения отдельных видов транспортных средств и цифровизации дорожной безопасности»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Структур-ный**  **элемент** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование дополнения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
|  | Подпункт 6) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  …  6) велосипед – транспортное средство, имеющее два колеса или более **(кроме кресел-колясок для лиц с инвалидностью)** и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем;  велосипед – транспортное средство, имеющее два колеса или более (кроме кресел-колясок для лиц с инвалидностью) и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем; | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  …  6) велосипед – транспортное средство, **которое имеет два колеса или более и приводится в движение мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве. К велосипедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем**; | В целях исключения государственной регистрации велосипедов с подвесным двигателем. |
|  | Подпункт 38) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  …  38) механическое транспортное средство – самоходное дорожное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, за исключением **мопедов,** электрических самокатов, малых электрических транспортных средств и рельсовых транспортных средств. Понятие распространяется также на тракторы и самоходные машины при их участии в дорожном движении; | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  …  38) механическое транспортное средство – самоходное дорожное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, за исключением электрических самокатов, малых электрических транспортных средств и рельсовых транспортных средств. Понятие распространяется также на тракторы и самоходные машины при их участии в дорожном движении; | В целях отнесения мопедов к механическим транспортным средствам. |
|  | Подпункт 41) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  41) мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим пятидесяти кубических сантиметров, либо электрическим двигателем **и имеющее максимальную конструктивную скорость не более пятидесяти километров в час**. К мопедам приравниваются **велосипеды с подвесным двигателем,** мокики, скутеры и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками; | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  41) мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим пятидесяти кубических сантиметров, либо электрическим двигателем. К мопедам приравниваются мокики, скутеры и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками; | В целях включения мопедов в перечень транспортных средств, подлежащих государственной регистрации в уполномоченном государственном органе по обеспечению безопасности дорожного движения. |
|  | Новые подпункты 57) и 58) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  В настоящем Законе используются следующие основные понятия:  …  **57) отсутствует;**  **58) отсутствует.** | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе  В настоящем Законе используются следующие основные понятия:  …  **57) средняя скорость движения транспортного средства - скорость, определяемая путем деления протяженности участка дорог общего пользования республиканского значения, пройденного транспортным средством на промежуток времени, в течение которого это расстояние пройдено;**  **58) максимальная скорость движения транспортного средства – скорость, установленная правилами дорожного движения, превышать которую запрещено при движении по дорогам, за исключением случаев, когда это предусмотрено правовыми актами Республики Казахстан.** | Как показывает анализ правоприменительной практики, превышение установленной скорости движения является основной причиной дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.  Так, по итогам 2022 года, по причине превышения скоростного режима вне населенного пункта было зарегистрировано 1 489 ДТП, что составляет 10% от общего количества ДТП. 24% погибших и 12% раненых приходится именно на ДТП с нарушением скоростного режима вне населенного пункта (в ДТП по причине превышения скорости в прошедшем году погибло 575 человек и 2 323 - получили ранения).  Введение «средней скорости» позволит снизить скорость водителей на всем участке дороги, где будут установлены сертифицированные специальные контрольно-измерительные технические средства и приборы и уменьшить количество ДТП по причине превышения скоростного режима.  При этом, «средняя скорость» будет высчитываться указанными приборами и средствами автоматически, только на загородных и прямолинейных участках дорог, где отсутствуют объездные пути, в связи, с чем риски обжалования таких предписаний будут исключены.  Следует так же отметить, что измерение «средней скорости» на определенном участке дороги автоматическими камерами фиксации нарушений ПДД, успешно практикуется во Франции, Великобритании, Ирландии, Бельгии, Нидерландах, Швеции, Норвегии, Австрии, Италии и является бесспорной мерой в снижении аварийности на дорогах. |
|  | Статья 17 | Статья 17. Компетенция областных, городов республиканского значения, столицы и районных (городов областного значения) представительных и исполнительных органов  …  2. Областные, городов республиканского значения, столицы и районные (городов областного значения) исполнительные органы в пределах своей компетенции и региона:  …  **4-1) отсутствует;** | Статья 17. Компетенция областных, городов республиканского значения, столицы и районных (городов областного значения) представительных и исполнительных органов  …  2. Областные, городов республиканского значения, столицы и районные (городов областного значения) исполнительные органы в пределах своей компетенции и региона:  …  **4-1) определяют порядок эксплуатации электрических самокатов, малых электрических транспортных средств;** | В целях наделения акиматов полномочием по определению порядка эксплуатации электросамокатов с учетом развития дорожной инфраструктуры региона. |
|  | Пункт 3 статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  3. Водитель механического транспортного средства обязан:  …  5-1) при управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема; | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  3. Водитель механического транспортного средства обязан:  …  5-1) при управлении мотоциклом **или мопедом** быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема; | В целях повышения безопасности водителей мопедов. |
|  | Пункт 4 статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  16) превышать максимальную скорость, определенную в установленном порядке; превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;  **Отсутствует;** | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  16) превышать максимальную скорость, определенную в установленном порядке; превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;  **Превышение максимальной скорости движения транспортного средства определяется путем фиксации или вычисления средней скорости движения транспортного средства сертифицированными специальными контрольно-измерительными техническими средствами и приборами;** | Обоснование в пункте 4. |
|  | Пункт 4 статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  **18-1) отсутствует;**  **18-2) отсутствует;**  **18-3) отсутствует;** | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  **18-1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;**  **18-2) управлять мотоциклом или мопедом на одном колесе, а равно располагаться вне места, предназначенного для управления данным транспортным средством;**  **18-3) перевозить на мотоциклах или мопедах груз, который выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;** | В целях повышения безопасности водителей мопедов. |
|  | Пункт 4 статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  35) буксировка:  **Отсутствует**  …  36) перевозить пассажиров:  **Отсутствует**  …  37) перевозить детей до двенадцати лет:  **на заднем сидении мотоцикла;** | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  …  4. Водителю запрещается:  …  35) буксировка:  **мопедов, а также мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом;**  …  36) перевозить пассажиров:  **на мопедах и на заднем сидении мотоцикла не достигших шестнадцати лет;**  …  37) перевозить детей до двенадцати лет:  **исключить** | В целях повышения безопасности водителей мопедов. |
|  | Пункты 1, 2, 3, подпункт 6) пункта 3 статьи 57 | Статья 57. Права и обязанности водителей **мопедов,** электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных  1. Водители **мопедов,** электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, имеют право двигаться по дорогам в соответствии с правилами дорожного движения.  2. Водители **мопедов,** электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные уполномоченным органом.  3. Водителям **мопедов,** электрических самокатов и велосипедов запрещается:  1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;  2) перевозить пассажиров, кроме перевозки пассажиров на велосипедах **и мопедах** со специальными приспособлениями для их перевозки;  3) перевозить груз, кроме перевозки груза на велосипедах **и мопедах** со специальными приспособлениями для их перевозки, а также груза, который не выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;  4) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы, для движения в данном направлении;  5) буксировка **мопедов,** электрических самокатов и велосипедов, а также **мопедами,** электрическими самокатами и велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом и велосипедом;  6) пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, находясь на транспортном средстве;  7) передвигаться в темное время суток по проезжей части дороги без светоотражающего предмета, соответствующего требованиям, определенным правилами дорожного движения, обеспечивающего видимость водителям других транспортных средств;  8) при управлении по проезжей части дороги быть без застегнутого шлема.  **4. Водителям мопедов запрещается двигаться по велосипедной дорожке, велосипедной полосе движения, обочине, тротуару или пешеходной дорожке.** | Статья 57. Права и обязанности водителей электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных  1. Водители электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, имеют право двигаться по дорогам в соответствии с правилами дорожного движения.  2. Водители электрических самокатов, велосипедов, малых электрических транспортных средств, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные уполномоченным органом.  3. Водителям электрических самокатов и велосипедов запрещается:  1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;  2) перевозить пассажиров, кроме перевозки пассажиров на велосипедах со специальными приспособлениями для их перевозки;  3) перевозить груз, кроме перевозки груза на велосипедах со специальными приспособлениями для их перевозки, а также груза, который не выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;  4) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы, для движения в данном направлении;  5) буксировка электрических самокатов и велосипедов, а также электрическими самокатами и велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом и велосипедом;  6) пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, находясь на транспортном средстве;  7) передвигаться в темное время суток по проезжей части дороги без светоотражающего предмета, соответствующего требованиям, определенным правилами дорожного движения, обеспечивающего видимость водителям других транспортных средств;  8) при управлении по проезжей части дороги быть без застегнутого шлема.  **4. Исключить.** | Обоснование в пункте 2. |
|  | Пункт 1 статьи 64 | Статья 64. Виды транспортных средств, подлежащих государственной регистрации  1. Государственной регистрации в уполномоченном органе подлежат следующие виды механических транспортных средств и прицепов:  …  2) мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды **с максимальной конструктивной скоростью более пятидесяти километров в час**; | Статья 64. Виды транспортных средств, подлежащих государственной регистрации  1. Государственной регистрации в уполномоченном органе подлежат следующие виды механических транспортных средств и прицепов:  …  2) мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды; | Обоснование в пункте 2. |
|  | Пункт 1 статьи 73 | Статья 73. Допуск лиц к управлению транспортными средствами  1. В Республике Казахстан устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее – право на управление транспортными средствами):  …  10) подкатегория «А1» – мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды **с максимальной конструктивной скоростью более пятидесяти километров в час, с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим ста двадцати пяти кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей одиннадцати киловатт**; | Статья 73. Допуск лиц к управлению транспортными средствами  1. В Республике Казахстан устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее – право на управление транспортными средствами):  …  10) подкатегория «А1» – мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды; | Обоснование в пункте 2. |
|  | статья 74 | Статья 74. Условия получения права на управление транспортными средствами  **Отсутствует.** | Статья 74. Условия получения права на управление транспортными средствами  …  **2-1. Лица, привлеченные к административной ответственности по частям шестой и седьмой статьи 608 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, не допускаются к сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами в течении семи лет.** | В соответствии с нормативным постановлением Конституционного Суда Республики Казахстан от 27 октября 2023 года № 34-НП «О рассмотрении на соответствие Конституции Республики Казахстан части первой статьи 608 Кодекса об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года» Правительству рекомендовано рассмотреть вопрос о совершенствовании правового регулирования ответственности физических лиц за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения с учетом правовых позиций Конституционного Суда, изложенных в указанном нормативном постановлении, в целях обеспечения защиты жизни, здоровья, прав и свобод человека и гражданина, безопасности дорожного движения, а также повышения эффективности профилактики правонарушений.  В частности, указано, что в законодательстве Республики Казахстан о дорожном движении необходимо предусмотреть такую меру, как ограничение на определенный срок права сдачи экзамена для получения специального права – права управления транспортным средством. Это могло бы способствовать профилактике правонарушений, предусмотренных частями шестой и седьмой статьи 608 КоАП.  В 2022 году по ч.6 ст.608 КоАП зарегистрировано 4786 нарушений и ч.7 этой же статьи 321 нарушений. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Депутаты Парламента**  **Республики Казахстан** | **Н. Сабильянов**  **Е. Смышляева**  **Е. Больгерт**  **Б. Аккужина** |
|  |  |
|  | **Ю. Кучинская**  **Г. Нурумова** |