**«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне жол саласын реформалау мәселелері бойынша өзгерістер   
мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының жобасына**

**САЛЫСТЫРМА КЕСТЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **р/с**  **№** | **Құрылымдық бөлігі** | | **Қолданыстағы редакция** | | **Ұсынылып отырған редакция** | **Негіздеме** | |
| **1. «Автомобиль жолдары туралы»**  **2001 жылғы 17 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы** | | | | | | | |
|  | 1-баптың 13-4) тармақшасы | | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар  Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:  …  **22-1) жоқ** | | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар  Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:  …  **22-1) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты – автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органның қарамағындағы, ғылымды дамыту, автожол саласының нормативтік-техникалық құжаттарын жетілдіру және әзірлеу, автомобиль жолдарын жобалау, салу, жөндеу, күтіп-ұстау кезеңдерінде әзірлемелер мен инновацияларды ендіру шеңберінде ғылыми-техникалық сүйемелдеу жөніндегі функциялар жүктелген заңды тұлға****;** | Заңда қолданылатын терминдер мен анықтамаларды нақтылау және түсіндіру қажеттілігін көздейтін «Құқықтық актілер туралы» Заңның 23-бабының 7-тармағына сәйкес келтіру мақсатында.  Осыған байланысты лизинг алушылардың тізбесін кеңейту қажет. | |
|  | 5-баптың 5-тармағының 5) тармақшасы | | 5-бап. Ақылы автомобиль жолдары (жол учаскелері)  ...  5. Жалпыға ортақ пайдаланылатын халықаралық және республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолдарымен (жол учаскелерімен) жүріп өту үшін ақы алудан түскен ақша, мемлекеттік-жекешелік әріптестік шарты, оның ішінде концессия шарты негізінде алынатын ақшаны қоспағанда, Ұлттық оператордың жеке шотында есепке алынады және мыналарға:  1) ақылы автомобиль жолдарын (жол учаскелерін) жөндеуге және күтіп-ұстауға, жүріп өту үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін күтіп-ұстауға;  2) жүріп өту үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін енгізу және орнату мақсаты үшін тартылған инвестицияларды қайтаруға;  3) автомобиль жолдарында (жол учаскелерінде) ақылы қозғалысты ұйымдастыруға;  4) ақылы автомобиль жолдарын (жол учаскелерін) күтіп-ұстау үшін жол-пайдалану техникасын сатып алуға және оған қызмет көрсетуге байланысты шығыстарды қаржыландыруға **бағытталады.**  Осы тармақтың бірінші бөлігінің **3) және 4)** тармақшаларында көрсетілген мақсаттарға бағытталатын шығыстар, осы тармақтың бірінші бөлігінің 1) және 2) тармақшаларында көрсетілген шығыстарды өтеп болғаннан кейін жүріп өту үшін ақыдан алынған ақша есебінен өтеледі.**.** | | 5-бап. Ақылы автомобиль жолдары (жол учаскелері)  ...  5. Жалпыға ортақ пайдаланылатын халықаралық және республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолдарымен (жол учаскелерімен) жүріп өту үшін ақы алудан түскен ақша, мемлекеттік-жекешелік әріптестік шарты, оның ішінде концессия шарты негізінде алынатын ақшаны қоспағанда, Ұлттық оператордың жеке шотында есепке алынады және мыналарға:  1) ақылы автомобиль жолдарын (жол учаскелерін) **ағымдағы** жөндеуге және күтіп-ұстауға, жүріп өту үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін күтіп-ұстауға;  2) жүріп өту үшін ақы алудың бағдарламалық-аппараттық кешенін енгізу және орнату мақсаты үшін тартылған инвестицияларды қайтаруға;  3) автомобиль жолдарында (жол учаскелерінде) ақылы қозғалысты ұйымдастыруға;  4) автомобиль жолдарын (жол учаскелерін) күтіп-ұстау үшін жол-пайдалану техникасын сатып алуға және оған қызмет көрсетуге байланысты шығыстарды қаржыландыруға**;**  **5) халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, күрделі, орташа және ағымдағы жөндеуге, сондай-ақ күтіп-ұстауға байланысты шығыстарды қаржыландыруға бағытталады.**  Осы тармақтың бірінші бөлігінің **3), 4) және 5)** тармақшаларында көрсетілген мақсаттарға бағытталатын шығыстар осы тармақтың бірінші бөлігінің 1) және 2) тармақшаларында көрсетілген шығыстар өтелгеннен кейін жол жүру ақысын алудан алынған ақша есебінен өтеледі.**.** | Қазақстан Республикасы Президенті Қ.К. Тоқаевтың 2023 жылғы 9 қыркүйектегі сайлауалды бағдарламасын іске асыру жөніндегі республикалық штаб хаттамасының 2-тармағына сәйкес заңнамаға тиісті өзгерістер енгізу көзделген.  Осы түзетуді қабылдау ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) жүргені үшін төлемақы алудан түскен қаражатты ақылы және ақылы емес халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарының учаскелерін салуға, реконструкциялауға, күрделі, орташа және ағымдағы жөндеуге, күтіп-ұстауға жұмсауға мүмкіндік береді.  Бұдан басқа, автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу, күтіп ұстау жөніндегі республикалық бюджеттің шығындары төмендетілетін болады.  «Республикалық меншіктің кейбір мәселелері туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 8 қыркүйектегі № 670 қаулысына сәйкес «Қазақавтожол» ЖШС жарғылық капиталындағы мемлекеттік қатысу үлесінің 100 (жүз) пайызы «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ акцияларына ақы төлеуге берілді.  2023 жылғы 6 маусымда «Қазақавтожол» ЖШС «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ еншілес ұйымы ретінде тіркелді.  Қазіргі уақытта «Қазақавтожол» ЖШС ақылы да, оларға жатпайтын да халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын күтіп-ұстауды жүзеге асырады.  Жұмыстарды орындау бұрын ақылы автомобиль жолдарымен (учаскелерімен) жол жүргені үшін төлемақы алудан түскен қаражат есебінен сатып алынған жол-пайдалану техникасы пайдаланыла отырып жүзеге асырылады.  Осыған байланысты ықтимал қайшылықтарды болғызбау мақсатында Заңның 5-бабы 5-тармағының 4) тармақшасындағы «ақылы» деген сөз алып тасталсын.  Осы түзетуді қабылдау автомобиль жолдарының барлық учаскелерін күтіп-ұстау үшін жол-пайдалану техникасын сатып алуға мүмкіндік береді. | |
|  | 12-баптың  2-тармағы | | 12-бап. Автомобиль жолдары жөнiндегi уәкiлетті мемлекеттiк органның құзыретi  …  2. Автомобиль жолдары жөнiндегi уәкілетті мемлекеттік органның қарауына:  …  14-3) жоқ;  14-4) жоқ;  14-5) жоқ;  14-6) жоқ;  14-7) жоқ;  ...  37) **Халықаралық және республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын** автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу, күтіп-ұстау, диагностикалау, паспорттау және аспаптық зерттеп-қарау жөніндегі жұмыстарды іске асыру мен қаржыландыру қағидаларын әзірлеу және бекіту;  ...  43) автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттамаға ведомстволық сараптама жасау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру жатады.  44) жоқ;  45) жоқ;  46) жоқ;  46) жоқ. | | 12-бап. Автомобиль жолдары жөнiндегi уәкiлетті мемлекеттiк органның құзыретi  …  2. Автомобиль жолдары жөнiндегi уәкілетті мемлекеттік органның қарауына:  **…**  14-3) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты жүзеге асыратын жаңа технологиялар мен материалдарды ендіруді қамтамасыз ету үшін автомобиль жолдары мен жол құрылысжайларын жобалау, салу, реконструкциялау, жөндеу кезінде ғылыми-техникалық сүйемелдеу жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру;  14-4) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты жүзеге асыратын жаңа технологиялар мен материалдарды ендіруді қамтамасыз ету үшін автомобиль жолдары мен жол құрылысжайларын жобалау, салу, реконструкциялау, жөндеу кезінде ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу қағидаларын бекіту;  14-5) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты жүзеге асыратын жаңа технологиялар мен материалдарды ендіруді қамтамасыз ету үшін автомобиль жолдары мен жол құрылысжайларын жобалау, салу, реконструкциялау, жөндеу кезінде ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу құнын айқындау;  14-6) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты жүзеге асыратын жол-құрылыс материалдары мен жаңа технологиялардың бірыңғай базасын жүргізу жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру;  14-7) Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты жүзеге асыратын автожол саласы жұмыскерлерінің біліктілігін міндетті арттыру және оларды қайта даярлау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру;  …  37) автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу, күтіп-ұстау, диагностикалау, паспорттау және аспаптық зерттеп-қарау жөніндегі жұмыстарды іске асыру мен қаржыландыру қағидаларын әзірлеу және бекіту;  …  43) автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық құжаттамаға ведомстволық сараптама жасау жөніндегі жұмыстарды ұйымдастыру**;**  **44) тармақшадағы «ұйымдастыру жатады.» деген сөздер «ұйымдастыру;» деген сөзбен ауыстырылып, мынадай мазмұндағы 44), 45) және 46) тармақшалармен толықтырылсын:**  **44) облыстардың жергілікті атқарушы органдарымен бірлесіп автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, жөндеуге және күтіп-ұстауға қажетті битум көлемін айқындау;**  **45) автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп-ұстау объектілерінің алдағы күнтізбелік кезеңге айлар бойынша бөлінісінде битуммен қамтамасыз етілуіне талдау жүргізу және оның нәтижелерін мұнай өнімдерін өндіру саласындағы уәкілетті органға ұсыну;**  **46) автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған битум көлемін қалыптастыру және бөлу тәртібін әзірлеу және бекіту жатады.** | 14-3) – 14-7) Автомобиль жолдарының сапасын арттыру және қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін жетілдірілген ұлттық стандарттарды әзірлеу, саланы цифрландыру деңгейін ұлғайту жолымен жаңа инновациялық технологияларды енгізуді қамтамасыз ету қажет. Бұған ғылыми зерттеулер, зертханалық зерттеулердің қорытындылары, тәжірибелік учаскелер мен пилоттық жобалардың ұзақ мерзімді мониторингінің нәтижелері кіруі тиіс.  Осыған байланысты, жаңа технологиялар мен материалдарды енгізу бойынша автомобиль объектілеріне ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу үшін жобалау сатысынан бастап автомобиль жолдарының, көпірлердің және жол құрылыстарының құрылыс және жөндеу жұмыстарының аяқталуына дейін сүйемелдеудің толық циклін енгізу ұсынылады.  Мысалы, «ҚазжолҒЗИ» АҚ «Астана-Щучинск» республикалық трассасының құрылысын ғылыми – техникалық сүйемелдеуді жүзеге асырды, онда институт қызметкерлерінің бақылауымен жаңа технологиялар мен құрылыс материалдары қолданылды. Бүгінгі таңда бұл көптеген жылдар өткеннен кейін жол қозғалысының жоғары сапасы мен қауіпсіздік деңгейін көрсеткен республикалық маңызы бар жалғыз жол.  Бұл шығындар өңірлер бөлінісінде әртүрлі климаттық ерекшеліктері бар жобаларға ғылыми зерттеулер жүргізуді, зертханалық сынақтар жүргізуді, жол киімдерінің үлгілік конструкцияларын әзірлеуді, нормативтік-техникалық құжаттарды жаңартуды және жетілдіруді қамтиды.  Республикалық бюджеттен қосымша қаражат бөлу талап етілмейді, өйткені шығындар ЖСҚ құрамында көзделген.  Осы Қағидалар шеңберінде жұмыстарды қабылдау мәселелері, сондай-ақ жұмыстарды қабылдау нысаны регламенттелетін болады.    Жол битумы - асфальтбетон құрамында 3 - 6 %. Бұл ретте битумға деген ағымдағы қажеттілік сметалық құны 272 млрд. теңге болатын 1,3 млн. тоннаны құрайды, бұл елдің жолдары мен көшелерін салу мен жөндеуді қаржыландырудың барлық көлемінің 36% %-ын құрайды.  Ал битум бағасының жоғары болуына байланысты жол жобаларының алыпсатарлық тұрғыдан қымбаттауының көлемі (*ПМЗ-дан 126 мың тг.-тн. дейін босатылады, жеткізудің сметалық бағасы 210 мың тг.- тн., ең қымбат нарықтық бағасы 270-290 мың тг.- тн.*) 79 млрд. теңгеге немесе елдің жол құрылысының барлық ақшалай көлемінің 11%-на бағаланады.  **ҚР ОЭК-ті дамытудың 2023-2029 жылдарға арналған тұжырымдамасында** (ҚРҮ 28.03.2023 жылғы № 260 қ) 2022 жылы битум өндіру фактісі жоспар бойынша 1102 мың тонна немесе 83,9 % болған кезде 924,8 мың тоннаны құрағаны көрсетіледі.  Өндіріс жоспарының орындалмауының себептері - битум зауыттарынан маусымдық іріктеу, қыс-көктем кезеңдерінде битум өндірісіне өтінімдер аз болады, ал жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде жазғы кезеңде битумға сұраныстың артуы оның тапшылығына әкеледі.  Сондай-ақ Тұжырымдамада проблеманың шешімі ретінде жоғары сұраныс кезеңінде битумның қажеттілігін толық қамтамасыз ету, сондай-ақ мұнай өнімдеріне бағаның негізсіз өсуін тежеудің нарықтық құралдарын пайдалану үшін битумды бірыңғай сатып алушыны айқындау ұсынылды.  Түзетулер:  1) битуммен қамтамасыз етілуіне талдау жүргізуге, алдағы 1, 3, 5 жыл күнтізбелік кезеңіне болжам жасауғамүмкінік береді. Осылайша ұзақ мерзімді перспективада МӨЗ жұмысын жол құрылысының маусымдық циклдарымен үйлестіруге мүмкіндік береді.  2) аймақтар мен мердігерлік ұйымдар арасында битумды бөлуді ұйымдастырудың ашық процесін реттеуге;  3) жоғары сұраныс кезеңінде битум бағасының негізсіз өсуін тежеудің институционалдық негізін ұйымдастыруға және нарықтық тетіктерін іске қосуға;  4) 2-3 айға битумның болмауына байланысты жол мердігерлерінің абайсызда тоқтап қалуы мәселелерін шешуді ұйымдастыруға мүмкіндік береді.  Жиынтығында бұл түзетулер жол құрылысына арналған барлық бюджеттің 11% мөлшерінде негізсіз салалық қымбаттауды тежеуге мүмкіндік береді. Түзетулер кешені 2024-2029 жылдардан бастап жол құрылысының 390 млрд. теңге көлеміндегі шығындарын өтеуге мүмкіндік береді.  Осылайша, республикалық маңызы бар автожолдың 8 мың км мен облыстық және аудандық маңызы бар автожолдың 14 мың км сапалы салуды және реконструкциялауды, сондай-ақ «Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» ұлттық жобасының мәлімделген салалық индикаторларын қамтамасыз ету бойынша Қазақстан Республикасы Президентінің 2022 жылғы 26 қарашада № 2 жарлығымен бекітілген «Қазақстан Республикасы Президентінің «Әділетті Қазақстан: бәріміз және әрқайсымыз үшін. Қазір және әрдайым» сайлауалды бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-қимыл жоспарының 65-тармағына қол жеткізуді қамтамасыз етеді. | |
|  | 14-баптың  6-тармағы | | 14-бап. Автомобиль жолдарын дамыту iсiн жоспарлау  …  **6. Жоқ.** | | 14-бап. Автомобиль жолдарын дамыту iсiн жоспарлау  …  6. Әзірлеушілер автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, күрделі, орташа жөндеуге арналған жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу кезінде жаңа технологиялар мен материалдарды ендіру бойынша ғылыми-техникалық сүйемелдеу жүргізу үшін жобаны міндетті түрде Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институтына жіберуге тиіс**.** | Автомобиль жолдарының сапасын арттыру және қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін жетілдірілген ұлттық стандарттарды әзірлеу, саланы цифрландыру деңгейін ұлғайту жолымен жаңа инновациялық технологияларды енгізуді қамтамасыз ету қажет. Бұған ғылыми зерттеулер, зертханалық зерттеулердің қорытындылары, тәжірибелік учаскелер мен пилоттық жобалардың ұзақ мерзімді мониторингінің нәтижелері кіруі тиіс.  Осыған байланысты, жаңа технологиялар мен материалдарды енгізу бойынша автомобиль объектілеріне ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу үшін жобалау сатысынан бастап автомобиль жолдарының, көпірлердің және жол құрылыстарының құрылыс және жөндеу жұмыстарының аяқталуына дейін сүйемелдеудің толық циклін енгізу ұсынылады.  Мысалы, «ҚазжолҒЗИ» АҚ «Астана-Щучинск» республикалық трассасының құрылысын ғылыми – техникалық сүйемелдеуді жүзеге асырды, онда институт қызметкерлерінің бақылауымен жаңа технологиялар мен құрылыс материалдары қолданылды. Бүгінгі таңда бұл көптеген жылдар өткеннен кейін жол қозғалысының жоғары сапасы мен қауіпсіздік деңгейін көрсеткен республикалық маңызы бар жалғыз жол.  Бұл шығындар өңірлер бөлінісінде әртүрлі климаттық ерекшеліктері бар жобаларға ғылыми зерттеулер жүргізуді, зертханалық сынақтар жүргізуді, жол киімдерінің үлгілік конструкцияларын әзірлеуді, нормативтік-техникалық құжаттарды жаңартуды және жетілдіруді қамтиды.  Республикалық бюджеттен қосымша қаражат бөлу талап етілмейді, өйткені шығындар ЖСҚ құрамында көзделген. | |
|  | 15-баптың  2-тармағы | | 15-бап. Жол қызметiн жүзеге асыру кезiндегi жұмыстың сапасы  …  2. Жол қызметін жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар жұмыстарды Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтай отырып орындауға міндетті.  Автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау және жөндеу жөніндегі жұмыстарды жүргізу кезінде авторлық қадағалауды – жобалау құжаттамасын әзірлеуші, өндірістік қадағалауды – жұмыстарды орындаушы және автомобиль жолдарын салуды, реконструкциялауды, күрделі, орташа және ағымдағы жөндеуді техникалық қадағалауды – тапсырыс беруші өз бетінше не ұйымдар мен тиісті аттестаты бар сарапшыларды тарту арқылы жүзеге асырады. **Автомобиль жолдарын ағымдағы және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстардан басқа, аяқталған жол жұмыстарын** пайдалануға қабылдау Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүзеге асырылады.  **Жоқ.** | | 15-бап. Жол қызметiн жүзеге асыру кезiндегi жұмыстың сапасы  …  2. Жол қызметін жүзеге асыратын жеке және заңды тұлғалар жұмыстарды Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтай отырып орындауға міндетті.  Автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау және жөндеу жөніндегі жұмыстарды жүргізу кезінде авторлық қадағалауды – жобалау құжаттамасын әзірлеуші, өндірістік қадағалауды – жұмыстарды орындаушы және автомобиль жолдарын салуды, реконструкциялауды, күрделі, орташа және ағымдағы жөндеуді техникалық қадағалауды – тапсырыс беруші өз бетінше не ұйымдар мен тиісті аттестаты бар сарапшыларды тарту арқылы жүзеге асырады. **Құрылысы аяқталған объектіні** пайдалануға қабылдау Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүзеге асырылады  **Автомобиль жолдарын ағымдағы және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстарды қабылдау автомобиль жолдарын ағымдағы және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстарды қабылдау қағидаларына сәйкес жүзеге асырылады.** | «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Заңның 63-бабының ережелеріне, сондай-ақ автомобиль жолдарын ағымдағы және орташа жөндеу жөніндегі жұмыстарды қабылдау қағидаларын қабылдауға уәкілетті органның құзыретіне сәйкес келтіру мақсатында. | |
|  | 19-4-баптың 5-тармағы | | 19-4-бап. Автомобиль жолдарын пайдалану кезiндегi қауiпсiздiк талаптары  ...  5. Жоқ. | | 19-4-бап. Автомобиль жолдарын пайдалану кезiндегi қауiпсiздiк талаптары  ...  5. Автомобиль жолы пайдалануға берілгеннен кейін жұмыстар мен материалдардың сапасына сараптама жүргізуге жол берілмейді. | ҚР Азаматтық кодексінің 665-бабына сәйкес объектілердің қалыпты тозуы кепілді жағдайларға жатпайды.  Осыған байланысты, Автомобиль жолдары комитеті бекіткен 2022 жылы ҚР Р 218-195-2022 «Пайдалану сипаттамаларына байланысты жол киімінің қабаттарындағы және жер төсеміндегі материалдардың қасиеттерін өзгерту» нормативтік-техникалық құжатына сәйкес автомобиль жолының табиғи шөгу көрсеткіштері көзделген.  Мысалы, 5 жыл ішінде жол киімінің жоғарғы қабатын тығыздау коэффициентін 2%-ға өзгертуге рұқсат етіледі.  Құқық қорғау органдары жүргізген тексерулер барысында пайдалануға берілген автомобиль жолдарына өзектерді іріктеудің көп саны жүргізілуде, олар бойынша жол киімдерін бұзатын жүктемелерден аса отырып, ауыр салмақты көліктің жүріп өту фактілері бар.  Бұл жағдайда ақаулардың пайда болуы ескерілмейді, өйткені жол жамылғысының тұтастығы бұзылады және жауын-шашын жол киімінің төменгі қабаттарына еніп, шөгуді тудырады.  Сонымен қатар, өзектерді кесу жұмыстары 10 жылдан астам уақыт бұрын аяқталған жерлерде жүзеге асырылады.  Осыған байланысты аталған норманы енгізу талап етіледі, бұл пайдалануға берілген автомобиль жолдарындағы өзектерді кесуге тыйым салуға мүмкіндік береді. | |
|  | 30-баптың  2-2) тармақшасы | | 30-бап. Ұлттық оператордың өкілеттіктері  Ұлттық оператордың өкілеттіктеріне:  …  2-2) жалпыға ортақ пайдаланылатын халықаралық және республикалық маңызы бар автомобиль жолдарын ағымдағы жөндеу және күтіп-ұстау;  ... | | 30-бап. Ұлттық оператордың өкілеттіктері  Ұлттық оператордың өкілеттіктеріне:  …  **2-2) Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің шекара бөлімдерінің (бөлімшелерінің) ғимараттары мен құрылысжайларын, сондай-ақ Мемлекеттік шекара арқылы автомобиль өткізу пункттерін жобалауды және салуды ұйымдастыру;**  ... | «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ҚР Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің шекара бөлімдерінің ғимараттары мен құрылысжайларын, сондай-ақ автомобиль өткізу пункттерін салу жөніндегі жобаларды іске асыруды жүзеге асырады.  Осыған байланысты тиісті өкілеттіктерді қосу талап етіледі.  Инженерлік-техникалық қызметкерлер өз міндеттемелерін тиісінше орындамаған жағдайда, жол саласындағы жобалар бойынша оларды тапсырыс беруші жобадан шығарады. Бұл ретте осы инженерлік-техникалық қызметкерлер өзге объектілерге ауыса алады. Осыған байланысты инженерлік-техникалық қызметкерлердің тізілімін қалыптастыру бойынша өкілеттіктер талап етіледі.  Бүгінгі таңда «Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде қаржыландыру көздері әлі анықталмаған, ұзындығы 8 мың км-ден астам автомобиль жолдарын қайта жаңартуды жүзеге асыру қажет:   * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км \_\_\_; * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км \_\_\_; * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км \_\_\_; * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км \_\_\_; * \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км \_\_\_; | |
| **2.** «**Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы»**  **2001 жылғы 16 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы** | | | | | | | |
|  | 68-баптың жаңа  13-1-тармағы | | 68-бап. Құрылыс процесiне қойылатын негiзгi талаптар  …  13-1. Жоқ.  … | | 68-бап. Құрылыс процесiне қойылатын негiзгi талаптар  …  13-1. Құрылыс процесі автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті мемлекеттік орган бекіткен жаңа технологиялар мен материалдарды ендіруді қамтамасыз ету үшін автомобиль жолдары мен жол құрылысжайларын жобалау, салу, реконструкциялау, жөндеу кезінде ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу қағидаларына сәйкес жаңа технологиялар мен материалдарды ендіру бойынша ғылыми-техникалық сүйемелдеуге жатады.  … | Автомобиль жолдарының сапасын арттыру және қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін жетілдірілген ұлттық стандарттарды әзірлеу, саланы цифрландыру деңгейін ұлғайту жолымен жаңа инновациялық технологияларды енгізуді қамтамасыз ету қажет. Бұған ғылыми зерттеулер, зертханалық зерттеулердің қорытындылары, тәжірибелік учаскелер мен пилоттық жобалардың ұзақ мерзімді мониторингінің нәтижелері кіруі тиіс.  Осыған байланысты, жаңа технологиялар мен материалдарды енгізу бойынша автомобиль объектілеріне ғылыми-техникалық сүйемелдеуді жүргізу үшін жобалау сатысынан бастап автомобиль жолдарының, көпірлердің және жол құрылыстарының құрылыс және жөндеу жұмыстарының аяқталуына дейін сүйемелдеудің толық циклін енгізу ұсынылады.  Мысалы, «ҚазжолҒЗИ» АҚ «Астана-Щучинск» республикалық трассасының құрылысын ғылыми – техникалық сүйемелдеуді жүзеге асырды, онда институт қызметкерлерінің бақылауымен жаңа технологиялар мен құрылыс материалдары қолданылды. Бүгінгі таңда бұл көптеген жылдар өткеннен кейін жол қозғалысының жоғары сапасы мен қауіпсіздік деңгейін көрсеткен республикалық маңызы бар жалғыз жол.  Бұл шығындар өңірлер бөлінісінде әртүрлі климаттық ерекшеліктері бар жобаларға ғылыми зерттеулер жүргізуді, зертханалық сынақтар жүргізуді, жол киімдерінің үлгілік конструкцияларын әзірлеуді, нормативтік-техникалық құжаттарды жаңартуды және жетілдіруді қамтиды.  Республикалық бюджеттен қосымша қаражат бөлу талап етілмейді, өйткені шығындар ЖСҚ құрамында көзделген. | |
| **3. «Мұнай өнiмдерiнiң жекелеген түрлерiн өндiрудi және олардың айналымын мемлекеттiк реттеу туралы»**  **2011 жылғы 20 шілдедегі Қазақстан Республикасының Заңы** | | | | | | | |
|  | 9-баптың жаңа 5-тармағы | | 9-бап. Мұнай өнімдерін өндіруді және олардың айналымын мемлекеттік реттеу саласындағы өзге де уәкілетті органдардың құзыреті  …  **5. Жоқ.** | | 9-бап. Мұнай өнімдерін өндіруді және олардың айналымын мемлекеттік реттеу саласындағы өзге де уәкілетті органдардың құзыреті  …  **5. Автомобиль жолдары жөніндегі уәкілетті орган:**  **1) облыстардың жергілікті атқарушы органдарымен бірлесіп автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, жөндеуге және күтіп-ұстауға қажетті битум көлемін айқындайды;**  **2) автомобиль жолдарын салу, реконструкциялау, жөндеу және күтіп-ұстау объектілерінің алдағы күнтізбелік кезеңге айлар бойынша бөлінісінде битуммен қамтамасыз етілуіне талдау жүргізеді және оның нәтижелерін мұнай өнімдерін өндіру саласындағы уәкілетті органға ұсынады;**  **3) автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған битум көлемін қалыптастыру және бөлу тәртібін әзірлейді және бекітеді.** | Жол битумы - асфальтбетон құрамында 3 - 6 %. Бұл ретте битумға деген ағымдағы қажеттілік сметалық құны 272 млрд. теңге болатын 1,3 млн. тоннаны құрайды, бұл елдің жолдары мен көшелерін салу мен жөндеуді қаржыландырудың барлық көлемінің 36% %-ын құрайды.  Ал битум бағасының жоғары болуына байланысты жол жобаларының алыпсатарлық тұрғыдан қымбаттауының көлемі (*ПМЗ-дан 126 мың тг.-тн. дейін босатылады, жеткізудің сметалық бағасы 210 мың тг.- тн., ең қымбат нарықтық бағасы 270-290 мың тг.- тн.*) 79 млрд. теңгеге немесе елдің жол құрылысының барлық ақшалай көлемінің 11%-на бағаланады.  **ҚР ОЭК-ті дамытудың 2023-2029 жылдарға арналған тұжырымдамасында** (ҚРҮ 28.03.2023 жылғы № 260 қ) 2022 жылы битум өндіру фактісі жоспар бойынша 1102 мың тонна немесе 83,9 % болған кезде 924,8 мың тоннаны құрағаны көрсетіледі.  Өндіріс жоспарының орындалмауының себептері - битум зауыттарынан маусымдық іріктеу, қыс-көктем кезеңдерінде битум өндірісіне өтінімдер аз болады, ал жол-құрылыс жұмыстарын жүргізу кезінде жазғы кезеңде битумға сұраныстың артуы оның тапшылығына әкеледі.  Сондай-ақ Тұжырымдамада проблеманың шешімі ретінде жоғары сұраныс кезеңінде битумның қажеттілігін толық қамтамасыз ету, сондай-ақ мұнай өнімдеріне бағаның негізсіз өсуін тежеудің нарықтық құралдарын пайдалану үшін битумды бірыңғай сатып алушыны айқындау ұсынылды.  Түзетулер:  1) битуммен қамтамасыз етілуіне талдау жүргізуге, алдағы 1, 3, 5 жыл күнтізбелік кезеңіне болжам жасауғамүмкінік береді. Осылайша ұзақ мерзімді перспективада МӨЗ жұмысын жол құрылысының маусымдық циклдарымен үйлестіруге мүмкіндік береді.  2) аймақтар мен мердігерлік ұйымдар арасында битумды бөлуді ұйымдастырудың ашық процесін реттеуге;  3) жоғары сұраныс кезеңінде битум бағасының негізсіз өсуін тежеудің институционалдық негізін ұйымдастыруға және нарықтық тетіктерін іске қосуға;  4) 2-3 айға битумның болмауына байланысты жол мердігерлерінің абайсызда тоқтап қалуы мәселелерін шешуді ұйымдастыруға мүмкіндік береді.  Жиынтығында бұл түзетулер жол құрылысына арналған барлық бюджеттің 11% мөлшерінде негізсіз салалық қымбаттауды тежеуге мүмкіндік береді. Түзетулер кешені 2024-2029 жылдардан бастап жол құрылысының 390 млрд. теңге көлеміндегі шығындарын өтеуге мүмкіндік береді.  Осылайша, республикалық маңызы бар автожолдың 8 мың км мен облыстық және аудандық маңызы бар автожолдың 14 мың км сапалы салуды және реконструкциялауды, сондай-ақ «Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» ұлттық жобасының мәлімделген салалық индикаторларын қамтамасыз ету бойынша Қазақстан Республикасы Президентінің 2022 жылғы 26 қарашада № 2 жарлығымен бекітілген «Қазақстан Республикасы Президентінің «Әділетті Қазақстан: бәріміз және әрқайсымыз үшін. Қазір және әрдайым» сайлауалды бағдарламасын іске асыру жөніндегі іс-қимыл жоспарының 65-тармағына қол жеткізуді қамтамасыз етеді | |
|  | 10-баптың жаңа 2-2) тармақшасы | | 10-бап. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдарының құзыреті  Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдары:  ….  **2-2) жоқ;** | | 10-бап. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдарының құзыреті  Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың жергілікті атқарушы органдары:  ….  **2-2) облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың және астананың аумағында битумды тұтыну болжамын алдағы күнтізбелік кезеңге айлар бойынша бөлінісінде жасайды, сондай-ақ автомобиль жолдарын салуға, реконструкциялауға, жөндеуге және күтіп-ұстауға арналған битум көлемін бөлуді ұйымдастырады**. |
| **4. «Жол жүрісі туралы»**  **2014 жылғы 17 сәуірдегі Қазақстан Республикасының Заңы** | | | | | | | |
|  | 66-баптың 1-тармағының жаңа 8) тармақшасы | | 68-бап. Көлік құралын мемлекеттік тіркеуден немесе көлік құралының тіркеу деректерін өзгертуден бас тарту  1. Көлік құралын мемлекеттік тіркеуден немесе көлік құралының тіркеу деректерін өзгертуден бас тартуға::  ...  7) көлік құралы салығы бойынша орындалмаған салықтық міндеттеменің болуы негіздер болып **табылады.**  **8) жоқ.** | | 68-бап. Көлік құралын мемлекеттік тіркеуден немесе көлік құралының тіркеу деректерін өзгертуден бас тарту  1. Көлік құралын мемлекеттік тіркеуден немесе көлік құралының тіркеу деректерін өзгертуден бас тартуға:  ...  7) көлік құралы салығы бойынша орындалмаған салықтық міндеттеменің болуы негіздер болып**;**  **8) жалпыға ортақ пайдаланылатын халықаралық және республикалық маңызы бар ақылы автомобиль жолдары (учаскелері) бойынша жол жүргені үшін берешегінің болуы негіздер болып табылады.** | Түзету ҚР Ішкі істер министрлігімен өзара іс-қимылды ұйымдастыру мақсатында, сондай-ақ ақылы жолдармен жүргені үшін борышты өндіріп алу үшін қосымша ықпал ету құралы үшін көзделеді, көлік құралын тіркеу және қайта тіркеу кезінде авто иесі алдымен борышты өтеуге міндетті болады, кейін көлік құралын есептен шығарады. Қосымша бюджет қаражатын бөлу талап етілмейді.  Қазіргі уақытта ақылы автомобиль жолдарымен жүргені үшін берешектің жалпы сомасы 6,4 млрд. теңгені құрайды., резиденттер бойынша 3,5 млрд. теңге. | |
| **Қазақстан Республикасы**  **Парламенті Мәжілісінің**  **депутаттары** | | **Е. Жаңбыршин**  **Б. Керімбек**  **А. Қошмамбетов**  **О. Кұспеков**  **Д. Мұқаев**  **А. Сагандыкова**  **Е. Саурықов**  **Т. Серіков**  **И. Смирнова**  **Е. Стамбеков** | | |