

**Құрметті Владимир Карпович,
Құрметті депутаттар мен бүгінгі отырыстың
қатысушылары!**

Көлік саласы экономиканың негізгі саласының бірі ретінде жаңа экономикалық саясатты жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады.

Бүгінгі күні, көлік инфрақұрылымын кеңірек модернизациялау жұмыстары мен көлік дәліздерін дамытуға бағытталған «**Нұрлы жол**» бағдарламасы жүзеге асырылуда.

Сондай-ақ, бұл бағдарламаның дағдарысқа қарсы ықпалы бар. Ол халықты жұмыспен қамтамасыз етуге және отандық құрылыс материалдарын өндірушілерді ынталандыруға бағытталған.

Сондықтан, көлік саласында атқарылған жұмыстар мен алға қойылған мақсаттар, атап айтқанда, негізгі автомобиль жолдарын дамыту туралы баяндауға рұқсат етіңіз.

Слайд 1

Основными проектами Госпрограммы «**Нұрлы жол**» являются реконструкция и строительство автомобильных дорог республиканского значения.

Протяженность автомобильных дорог **общего пользования** Республики Казахстан составляет **96,5 тыс. км** (в т.ч., республиканская сеть – 23,7 тыс. км, местная сеть – 72,8 тыс. км.)

В целом, с **2010 года** проведена реконструкция и капитально отремонтировано порядка **5 тыс. км** автомобильных дорог **республиканского значения**.

В результате **85%** автомобильных дорог **республиканского значения** (в 2014 году – 84 %) и **65 %** автомобильных дорог **областного и районного значения** (в 2015 году – 68 %) находятся **в хорошем и удовлетворительном состоянии**.

В период 2015-2016 годов на реализацию автодорожных проектов было выделено **616 млрд. тенге**, в том числе, из НФ – 329 млрд. тенге. Все средства полностью освоены. За счет выделенных средств велась реализация **9 проектов**: *Западная Европа – Западный Китай, Центр – Юг, Центр – Восток, Бейнеу – Актау, Алматы – Өскемен, Астана – Петропавловск, Жезказган – Петропавловск, Актобе – Атырау и Уральск – Каменка*. Дорожно-строительными работами было охвачено **2 тыс. км** в 12 регионах Казахстана.

Полностью открыто движение по транзитному коридору **Западная Европа – Западный Китай**, участкам **Астана – Темиртау, Алматы – Капшагай, Капшагай – Балпык би,**

Бейнеу – Шетпе и Кокшетау – Петропавловск, также завершено строительство самого крупного мостового перехода в Центральной Азии через р. Иртыш в г. Павлодар протяженностью 12 км.

На всех проектах было задействовано **75 тыс. человек**, доля материалов отечественных производителей составляла свыше **90 %**.

В целом, за 2015-2016 годы в рамках программы «Нұрлы жол» реконструировано **1,3 тыс. км** автодорог по параметрам I и II-технических категорий.

Слайд 2

Во исполнение 92 шага Плана нации в 2016 году Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года была интегрирована в Государственную программу «Нұрлы жол» (*Утверждена Указом Президента № 389 от 12 декабря 2016 года*).

С учетом внесенных изменений в период 2017-2019 годов в рамках программы предусмотрена реализация **23 проекта**, протяженностью **4,4 тыс. км**, на сумму **1,7 трлн. тенге**.

В текущем году на реализацию проектов реконструкции автодорог предусмотрено **356,2 млрд. тенге**, в том числе, **143,5 млрд. тенге из НФ**.

Продолжены работы на 7 переходящих проектах *Астана-Караганда, Центр-Восток, Бейнеу-Актау, Центр-Запад*,

Капшагай-Талдыкорган, Петропавловск-граница РФ и Уральск-Каменка, где по итогам года планируется завершить работы на **602 км.**

Справочно: Центр-Восток – 232 км, Капшагай – Талдыкорган – 24 км, Бейнеу-Актау – 230 км, Обход п. Кордай – 40 км, Уральск-Каменка – 50 км, Актобе-Атырау – 26 км.

Также за счет средств Республиканского бюджета и займов международных финансовых институтов (МФИ) планируется начать реконструкцию **16 новых** проектов: *Актобе – Макат, Атырау – Астрахань, Курты – Бурылбайтал, Бурылбайтал – Балхаш, Мерке – Бурылбайтал, Талдыкорган – Өскемен, Узынагаш – Отар, Жетыбай – Жанаозен, Калбатау – Майкапшагай, Ушарал – Достык, Бейнеу – Акжигит, Костанай – Денисовка, Щучинск – Зеренда, Юго-Западный обход Астаны, Осиновский перевал, Таскескен – Бахты* общей протяженностью **3,2 тыс.км.** В целом, для проведения работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог будет задействовано более **100 тыс. человек.**

Разрешите подробнее доложить о реализуемых проектах:

Слайд 3

1) Продолжается реализация проекта Центр-Юг (Астана-Алматы), который позволит соединить качественной дорогой столицу страны с Алматы.

В прошлом году завершена реконструкция участков Астана – Темиртау и Алматы – Капшагай общей

протяженностью **275 км.**

В текущем году начаты работы на участке **Темиртау – Караганды** протяженностью **14 км.** Вместе с тем, планируется начать реконструкцию участка **Курты – Бурылбайтал,** протяженностью **228 км,** общей стоимостью **115 млрд. тенге** за счет займов международных финансовых институтов (*ЕБРР – 143 км, ВБРР – 85 км*). В прошлом году было подписано соглашение с Европейским банком реконструкции и развития. Со Всемирным банком планируется подписать соглашение в мае текущего года.

В этом году по линии данных организаций для реализации проектов предусмотрено софинансирование в размере **9,5 млрд. тенге.** Работы по данным проектам начнутся во 2 полугодии текущего года, завершение к **2020 году.**

Со следующего года будет начата реконструкция участка **Балхаш – Бурылбайтал,** протяженностью 297 км, за счет ЭКОНОМИИ (*экономия составила 490 млн. долл. США*) по текущим займам с проекта **Западная Европа – Западный Китай** и в текущем году предусмотрено подписание соглашения о займе.

Уважаемые депутаты! Проекты Законов по ратификации данных соглашений мы планируем внести на ваше рассмотрение в ближайшее время.

Работа по реконструкции остальных участков коридора Центр-Юг **Караганды – Балхаш** протяженностью 403 км, и **Курты – Капшагай** протяженностью 67 км будет начата в 2020

году.

Слайд 4

2) В активной фазе реализации находится проект Центр-Восток (Астана - Усть-Каменогорск).

На участке **Астана – Павлодар** протяженностью **441 км**, (стоимость – 280 млрд. тенге, освоено – 177 млрд. тенге), открыто движение на **59 км**, в том числе, мостовой переход ч/з реку Иртыш, протяженностью 12 км.

В текущем году для продолжения строительных работ предусмотрены средства в размере **88 млрд. тенге** и по итогам года будет обеспечен проезд на 390 км автодороги. Полное завершение работ в следующем году.

По участку **Павлодар – Семей – Калбатау** протяженностью **473 км**, (стоимость-110,5 млрд. тенге, из них–43 млрд. тенге) сдано в эксплуатацию **171 км** на отрезке Семей-Калбатау.

В текущем году будет охвачено строительными работами **293 км** (предусмотрено 17,7 млрд. тенге (без обхода Калбатау-9 км). Полное завершение предусмотрено в следующем году.

Слайд 5

3) Для обеспечения транспортной доступности Прикаспийского региона реализуется проект Центр-Запад (Актобе-Атырау-Астрахань и Бейнеу-Актау).

Участки **Актобе – Кандыгааш** протяженностью **159 км**, (стоимостью 81 млрд. тенге) и **Атырау – Астрахань**

протяженностью **274 км**, (*стоимостью 134 млрд. тенге*) планируется реконструировать за счет займов Исламского банка развития. В июле текущего года будет подписано Соглашение о займе и в октябре начаты строительные работы.

Участок **Кандыагаш – Макат** протяженностью **299 км**, (*стоимость-98 млрд. тенге*) планируется реконструировать за счет займов Азиатского банка развития. Соглашение о займе подписано в 2016 году, и строительные работы будут начаты в мае текущего года. В **2020 году** работы будут завершены.

Ранее начатую работу по реконструкции **26 км** на участке **Кандыагаш – Макат**, (*стоимость – 5,9 млрд. тенге, освоено – 3,3 млрд. тенге*) завершим в текущем году.

4) Участок Бейнеу – Актау имеет ключевое значение для развития Мангистауской области

Для этого на данном участке протяженностью **470 км**, (*стоимость - 83 млрд. тенге, освоено – 63,5 млрд. тенге*) введено в эксплуатацию **240 км**.

В текущем году работы будут полностью завершены.

5) В северном направлении от Астаны реализуется проект на участке Кокшетау – Петропавловск, который является частью международного транзитного коридора.

В прошлом году полностью завершены работы по реконструкции участка **Кокшетау – Петропавловск** протяженностью **180 км**, а участок Петропавловск – гр. РФ

(на Курган) мы завершим в 2019 году (стоимость – 32 млрд. тенге, освоено – 1 млрд. тенге).

6) Участок Алматы – Өскемен имеет протяженность 1003 км.

Завершены работы на участке **Капшагай – Талдыкорган** протяженностью **117 км** и нам осталось завершить реконструкцию **24 км**. (стоимостью – 57 млрд. тенге, из них освоено – 55,1 млрд. тенге).

Участок **Талдыкорган – Өскемен** протяженностью **763 км**, (стоимостью-292 млрд. тенге) планируется реконструировать за счет займов ЭксИмБанка КНР.

На 2017 год для софинансирования данного проекта предусмотрены средства в размере 30,7 млрд. тенге.

7) Проект Уральск – Каменка реализуется для развития торгово-экономических отношений приграничных регионов с Российской Федерации.

Реконструкция начата в 2015 году на всем протяжении автодороги. *На текущий момент освоено – 8,6 млрд. тенге.*

В этом году введем в эксплуатацию **27 км**, а в следующем году **73 км** (9,8 млрд. тенге).

8) Реконструкция участка Жетыбай – Жанаозен протяженностью 73 км направлена на восстановление международного транзитного коридора Астрахань – Атырау – гр. Туркменистана.

В мае текущего года планируется подписать соглашение о займе с Азиатским Банком Развития и в сентябре начать строительные работы. *На 2017 год для начала реконструкции автодороги предусмотрено 4,5 млрд. тенге.*

9) Участок Узынагаш – Отар протяженностью 96 км входит в состав транзитного коридора Западная Европа – Западный Китай, который в свое время был реконструирован по параметрам II категории. В связи с ростом интенсивности потока транспортных средств, данный участок планируется перевести в I категорию.

На 2017 год для начала реконструкции автодороги предусмотрено **11,2 млрд. тенге**. Уже в мае текущего года планируется подписать соглашение о займе и в сентябре начать строительные работы.

10) Проект Бейнеу-Акжигит протяженностью 84 км направлен на восстановление международного транспортного маршрута E-40 с выходом на Узбекистан.

В мае текущего года планируется начать работы. *На 2017 год для начала реконструкции автодороги предусмотрено 4,9 млрд. тенге.*

11) В настоящее время Центр страны с Западным регионом связан существующей дорогой Костанай – Карабутақ, которая в целом восстановлена. Необходимо восстановить отрезок Рудный – Денисовка протяженностью 114 км.

На текущий год предусмотрено **700 млн. тенге**. Работы начнутся в июне текущего года.

12) Реализация проекта **Ушарал – Достык**, протяженностью 180 км, во-первых, полностью решит вопрос автодорожной доступности к о. Алаколь, во-вторых, обеспечит устойчивое сообщение с приграничными регионами Китая.

Работы на данном участке мы планируем начать в мае текущего года. *На 2017 год предусмотрено 10,2 млрд. тенге*

13) На участке **Таскескен – Бахты** протяженностью 187 км необходимо завершить реконструкцию 20 км. Работы уже начаты.

На 2017 год для начала реконструкции автодороги предусмотрено 0,7 млрд. тенге.

14) Реализация проектов **Щучинск – Зеренда** протяженностью 80 км в Акмолинской области и **Осиновский перевал** протяженностью 32 км в Восточно-Казахстанской области, направлены на улучшение транспортной доступности к туристическим зонам отдыха.

Строительные работы по данным проектам мы завершим к 2020 году

*По проекту **Щучинск-Зеренда** в 2017 году для начала реконструкции автодороги предусмотрено 3,3 млрд. тенге.*

*По проекту **Осиновский перевал** на 2017 год для реконструкции автодороги предусмотрено 3,4 млрд. тенге.*

15) В целях бесперебойного движения и обеспечения безопасности по коридору Западная Европа – Западный Китай, реализуется проект **Обход перевала Кордай**, протяженностью 80 км по переводу в I техническую категорию. Все работы мы завершим в 2019 году.

На текущий момент освоено – 5 млрд. тенге, а на 2017 год предусмотрено - 5,6 млрд. тенге.

Проекты **Мерке – Бурылбайтал** протяженностью 266 км, **Юго-Западный обход г. Астаны** протяженностью 33 км и **Калбатау – Майкапшагай** протяженностью 415 км планируется начать за счет займов ЭксИмБанка Китая.

В целом, реконструкцию вышеуказанных проектов планируется завершить **в 2020 году**. За счет выполненных работ планируется довести долю дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии **до 90 %**, долю дорог I и II-технической категории **до 50 %**.

Слайд 7

По мере завершения данных проектов будет поэтапно внедряться система взимания платы, которая позволит перейти на самоокупаемость содержания автодорог и снижения нагрузки на бюджет.

В рамках программы «Нұрлы жол» к 2020 году планируется внедрение системы взимания платы на **6 тыс. км** автодорог республиканского значения (*что позволит ежегодно собирать порядка 30 млрд. тенге*).

В декабре текущего года мы запустим систему взимания платы на участках **Астана-Темиртау**, протяженностью 132 км, **Алматы-Капшагай** протяженностью 42 км и на участке **Алматы-Хоргос** протяженностью 295 км.

Слайд 8

Особое значение будет уделяться качественной инфраструктуре по оказанию услуг пользователям автодорог.

В настоящее время вдоль автодорог республиканского значения действует свыше **2 тысяч** разрозненных объектов дорожного сервиса, которые, в основном, расположены вблизи крупных населенных пунктов.

В настоящее время Министерством совместно с областными акиматами ведутся работы по модернизации действующих объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах республиканского значения.

Кроме того, в рамках «Нұрлы жол» до 2020 года на основных международных коридорах планируется развитие **260 объектов сервиса**, соответствующих Национальному стандарту.

По итогам года планируется привести свыше **800 объектов** дорожного сервиса в соответствии с требованиями Национального стандарта, принятого в 2015 году.

Слайд 9

На востоке страны, на приграничной с Китаем территории на базе СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» в 2015 году завершено строительство **«Сухого порта»** и инфраструктуры.

В технологической увязке с двумя ж/д переходами на границе с Китаем и автомагистралью «Западная Европа-Западный Китай» Сухой порт образует мощный транспортно-логистический хаб, который позволит обеспечить эффективное распределение грузопотока из Китая в Европу, а также страны Центральной Азии, Турцию и страны Персидского залива.

Общая площадь Сухого порта составляет 129 га, интегрирована с логистической (224,9 га) и индустриальной (224,4 га) зонами. Данный проект предоставляет оптимальное решение для обработки контейнеров и открывает новые возможности для дальнейшей промышленной обработки ввезенных товаров. Участники СЭЗ получают полный комплекс налоговых и таможенных преференций в рамках данного периметра.

На территории Сухого порта имеются:

- 3 железнодорожных пути с узкой китайской колеёй (1435мм)
- 3 железнодорожных пути с широкой колеёй (1520мм)
- 2 склада для составов по 5000 кв.м2 каждый, включая камеры климат-контроля по 700 кв.м2
- 3 портовых крана на ЖД ходу, грузоподъёмностью 41 тонна
- 4 крана на порталном ходу
- 10 контейнеровозов

С начала введения в эксплуатацию «Сухого порта» по

сегодняшний день обработано **135 тысяч грузов ДФЭ** (2015 год-14 128 ДФЭ; 2016 год-87 176 ДФЭ; 2017 год-33 802 ДФЭ).

На сегодня в СЭЗ «Хоргос - Восточные ворота» зарегистрировано **69 участников** и создано около **200 рабочих мест**.

18 октября 2016 года введены в эксплуатацию объекты инфраструктуры СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота». Таким образом, на сегодня полностью завершено формирование инфраструктуры СЭЗ.

Слайд 10

В железнодорожной отрасли реализуется проект по строительству вторых путей на участке **Алматы – Шу**, общей протяженностью 112,37 км.

Так, в декабре прошлого года осуществлен запуск первого пускового комплекса проекта, включающего в себя **53 км** вторых путей. В текущем году планируется ввод в эксплуатацию второго пускового комплекса, состоящего из **59 км** вторых путей.

В целом, реализация проекта позволит увеличить пропускную способность участка с 17 до 68 пар поездов в сутки и сократить время следования поездов в 1,5 раза.

Кроме того, в рамках программы «Нұрлы жол» ежегодно проводится модернизация существующих путей, необходимая для осуществления безопасного перевозочного процесса. На эти цели ежегодно предусматривается в среднем по **30 млрд.**

тенге.

Слайд 11

Также хочу отметить, важнейший проект данной программы – это строительство нового железнодорожного вокзала в Астане.

Строительные и отделочные работы будут завершены в мае текущего года.

В целом, пропускная способность нового вокзала составит – 35 тыс. пассажиров в сутки, а в совокупности с действующим вокзалом – 48,8 тыс. пассажиров в сутки, что полностью обеспечит обслуживание столичного пассажиропотока, в том числе в период проведения международной выставки.

Слайд 12

В сфере водного транспорта – объем перевалки по итогам 2016 года через порт Актау составил порядка **6 млн. тонн грузов**. При этом отмечается рост объемов перевалки сухих и паромных грузов (*объемы перевалки металла выросли на 25 %, зерна на 67 % и паромных грузов – более чем в 2 раза*).

В частности, за 2016 год в порту обработано рекордное количество автотранспорта, более 13 тысяч единиц, что в **7 раз больше**, чем в 2015 году. Этому способствовал, в том числе, введенный в начале 2016 года новый порядок контроля в порту по принципу «одного окна». Время по обработке автомашин сокращено с **10-12 часов в среднем до 4 часов**.

В декабре 2016 года в порту **Курык** запущен железнодорожный паромный комплекс мощностью 4 млн. тонн. С марта текущего года паромный терминал начал операционную деятельность, на сегодняшний день перевалено порядка 120 цистерн с нефтепродуктами (*10 тыс. тонн*). До конца года через данный терминал планируется перевалить более **500 тыс. тонн**.

В текущем году начато строительство автомобильной составляющей паромного комплекса. *На данные цели в бюджете 2017 года предусмотрено выделение 50 млрд. тенге.*

Реализация данного проекта позволит обеспечить перевалку перспективного грузопотока и разгрузить паромный терминал порта Актау.

В целом, к 2020 году планируется довести мощность морских портов до **26 млн. тонн**.

Кроме того, в рамках программы «Нұрлы жол», в прошлом году введена в постоянную эксплуатацию железнодорожная линия **Боржакты – Ерсай** протяженностью 14 км, соединившая порт Курык с магистральной железнодорожной сетью. С начала эксплуатации через железнодорожную линию перевезено порядка **500 тыс. тонн** строительных грузов.

Отмечается положительная динамика на рынке морских перевозок грузов. Сегодня торговый флот состоит из **11 судов**, из них 8 танкеров и 3 сухогруза, прибытие четвертого сухогруза планируется в середине этого года.

Отечественные танкера начали оперировать на линии

Туркменбаши – Баку, Махачкала – Баку, объем перевозок которых в 2016 году составил **1 млн. и 160 тыс. тонн** соответственно.

Слайд 13

Также в январе 2015 года в рамках исполнения Программы «Нұрлы жол» был начат проект **«Строительство нового терминала и реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта города Астаны»**.

Проектом реализуется строительство нового терминала, новых мест стоянок, инженерной инфраструктуры, реконструкция перрона и благоустройство территории.

Все строительные работы будут завершены 15 мая текущего года.

Уважаемые депутаты!

Широкомасштабная реализация инфраструктурных проектов в рамках **программы «Нұрлы жол»** является катализатором социально-экономического развития Казахстана на долгосрочную перспективу, обеспечивая межрегиональную связь внутри страны и интеграцию в мировую транспортную систему.

Как уже отмечалось, данная программа носит мощный **антикризисный характер**, которая позволила создать дополнительные рабочие места, придавала положительный эффект для смежных отраслей таких как строительные

материалы, туризм, обрабатывающая промышленность, а также значительный мультипликативный эффект на экономику страны в целом.

Кроме того, в результате улучшения транспортной инфраструктуры будет достигнуто увеличение скорости перевозок, снижение транспортных расходов, что положительно повлияет на рост деловой активности, производительности и транзитного потенциала страны.

Благодарю за внимание!