

**Құрметті Владимир Карпович,  
Құрметті депутаттар мен бүгінгі отырыстың  
қатысушылары!**

Көлік саласы экономиканың негізгі саласының бірі ретінде жаңа экономикалық саясатты жүзеге асыруда маңызды рөл атқарады.

Бүгінгі күні, көлік инфрақұрылымын кеңірек модернизациялау жұмыстары мен көлік дәліздерін дамытуға бағытталған **«Нұрлы жол»** бағдарламасы жүзеге асырылуда.

Сондай-ақ, бұл бағдарламаның дағдарысқа қарсы ықпалы бар. Ол халықты жұмыспен қамтамасыз етуге және отандық құрылыс материалдарын өндірушілерді ынталандыруға бағытталған.

Сондықтан, көлік саласында атқарылған жұмыстар мен алға қойылған мақсаттар, атап айтқанда, негізгі автомобиль жолдарын дамыту туралы баяндауға рұқсат етіңіз.

## 1-Слайд

«Нұрлы жол» бағдарламасының негізгі жобалары республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының реконструкциясы және құрылысын қамтиды.

Қазақстан Республикасының жалпы қолданыстағы автомобиль жолдарының ұзақтығы **96,5 мың км.** (соның ішінде, республикалық желі – 23,7 мың км, жергілікті желі – 72,8 мың км).

Жалпы, **2010 жылдан бастап республикалық маңызы бар** автомобиль жолдарының **5 мың километрінде** реконструкция және күрделі жөндеу жүргізілді.

Нәтижесінде қазір **республикалық маңызы бар** автомобиль жолдарының **85 %-ы** (2014 жылы – 84 %) және **облыстық және аудандық маңызы бар** автомобиль жолдарының **65 %-ы** (2015 жылы – 68 %) **жақсы және қанағаттанарлық жай-күйде.**

2015-2016 жылдары автожол жобаларын орындауға **616 млрд теңге**, оның – 329 млрд теңгесі Ұлттық қордан бөлінді. Бөлінген қаражат толық игерілді. Бөлінген қаржыға **9 жоба іске асырылды: Батыс Еуропа – Батыс Қытай, Орталық – Оңтүстік, Орталық – Шығыс, Бейнеу – Ақтау, Алматы - Өскемен, Астана – Петропавл, Жезқазған – Петропавл, Ақтөбе – Атырау және Орал – Каменка.** Жалпы жол-құрылыс жұмыстарымен Қазақстанның 12 аймағындағы **2 мың км** қамтылды.

**Батыс Еуропа – Батыс Қытай** транзитті дәлізі, **Астана – Теміртау, Алматы – Қапшағай, Қапшағай – Балпық би, Бейнеу – Шетпе және Көкшетау – Петропавл** учаскелері

бойынша қозғалыс толық ашылды. сонымен қатар. Павлодар қаласына Ертіс өз. арқылы өтетін ұзақтығы 12 км Орталық Азиядағы ең ірі көпір өткелінің құрылысы аяқталды.

Барлық жобаларда **75 мың адам** жұмыс жасады. Материалдардың **90 %-ын** отандық өндірушілер дайындады.

Жалпы, 2015-2016 жылдарда «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша I және II-техникалық категориялы параметрлі **1,3 мың км** автожол реконструкцияланды.

## **2-Слайд**

Ұлт жоспарының 92-ші қадамын орындау мақсатында 2016 жылы Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың және ықпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасы «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасымен біріктірілді *(2016 жылдың 12 желтоқсанда № 389 Президент Жарлығымен бекітілген).*

Енгізілген өзгерістер бойынша 2017-2019 жылдары бағдарлама аясында ұзақтығы **4,4 мың км**, құны **1,7 трлн. теңгенің 23 жобасын іске асыру** көзделген.

Биылғы жылы автожолдар реконструкциясына **356,2 млрд. теңге**, оның ішінде *Ұлттық қордан 143,5 млрд. теңге* бөлінді.

Жыл қорытындысы бойынша **602 км** жұмысты аяқтауды жоспарлаған *Астана – Қарағанды, Орталық – Шығыс, Бейнеу – Ақтау, Орталық – Батыс, Қапшағай – Талдықорған, Петропавл – РФ шек. және Орал – Каменка сияқты* 7 ауыспалы жобада жұмыс жалғасты.

*Анықтамалық: Орталық-Шығыс – 232 км, Қапшағай – Талдықорған – 24 км, Бейнеу – Ақтау – 230 км, Қордай к. айналма жолы – 40 км, Орал – Каменка – 50 км, Ақтөбе-Атырау – 26 км.*

Сондай-ақ, Республикалық бюджет және халықаралық қаржы институттарының (ХҚИ) қаражаттары есебінен жалпы ұзақтығы **3,2 мың км** болатын **16 жаңа** жобаның реконструкциясын бастау жоспарлануда. Олар: *Ақтөбе – Мақат, Атырау – Астрахань, Күрті – Бурылбайтал, Бурылбайтал – Балқаш, Мерке – Бурылбайтал, Талдықорған – Өскемен, Ұзынағаш – Отар, Жетібай – Жаңаөзен, Қалбатау – Майқапшағай, Үшарал – Достық, Бейнеу – Ақжігіт, Қостанай – Денисовка, Щучинск – Зеренді, Астананың Оңтүстік-Батыс айналма жолы, Осинов асуы, Таскескен – Бақты.* Жалпы, автожолдар реконструкциясы жұмыстарына **100 мыңнан астам адам** тартылады.

***Енді, орындалып жатқан жобалар туралы баяндауға рұқсат етіңіз:***

### **3-Слайд**

**1) Астанамен Алматыны сапалы жолмен қамтамасыз ететін Орталық – Оңтүстік (Астана-Алматы) жобасының орындалуы жалғастырылуда.**

**Былтыр жалпы ұзақтығы 275 км Астана – Теміртау және Алматы – Қапшағай** учаскелерінің реконструкциясы аяқталды.

**Биыл ұзақтығы 14 км Теміртау – Қарағанды** учаскесінде жұмыстар басталды. Сонымен бірге, халықаралық қаржы

институттар займдары есебінен (*ЕРДБ – 143 км, ДРДБ – 85 км*) ұзақтығы **228 км**, жалпы құны **115 млрд. теңге** **Күрті – Бурылбайтал** учаскесінің реконструкциясын бастау жоспарлануда. Былтыр Еуропалық реконструкция және даму банкімен келісімге қол қойылды. Ағымдағы жылдың мамыр айында Дүниежүзілік банкпен келісімге қол қою жоспарлануда.

Биыл аталған жобалардың орындалуы үшін **9,5 млрд. теңге** көлемінде бірлесіп қаржыландыру көзделген. Бұл жобалар бойынша жұмыстар биылғы жылдың екінші жартысында басталады. Олардың аяқталуы **2020 жылға** межеленген.

Келесі жылдан бастап **Батыс Еуропа – Батыс Қытай** жобасының ағымдағы займдар экономиясы есебінен (*экономика 490 млн АҚШ долл құрады*) ұзақтығы 297 км **Балқаш – Бурылбайтал** учаскесінің реконструкциясы басталады. және де займ туралы келісімге қол қою көзделуде.

**Құрметті депутаттар!** Аталған келісімдердің ратификациясы жөніндегі Заң жобаларын біз таяуда сіздердің қарауларыңызға енгізуді жоспарлап отырмыз.

Орталық-Оңтүстік дәлізінің ұзақтығы 403 км **Қарағанды – Балқаш** және ұзақтығы 67 км **Күрті – Қапшағай** учаскелерінің реконструкциясы бойынша жұмыс 2020 жылы басталады.

#### **4-Слайд**

**2) Орталық-Шығыс** жобасы да белсене іске асырылуда (*Астана - Өскемен*).

Ұзақтығы **441 км Астана – Павлодар** учаскесінің (*құны – 280*

*млрд. теңге, игерілді – 177 млрд. теңге)* **59 километрінде** қозғалыс ашылды. Оның ішінде, Ертіс өз. арқылы өтетін ұзақтығы 12 км көпір өткелі бар.

Биылғы жылы құрылыс жұмыстарын жалғастыру үшін **88 млрд. теңге** көлемінде қаражат бөлінбекші. Жыл аяғында 390 км автожолда қозғалыс ашылады. Жұмыс толықтай келесі жылы аяқталады.

Ұзақтығы **473 км Павлодар – Семей – Қалбатау** учаскесі бойынша (*құны – 110,5 млрд. теңге, игерілді 43 млрд теңге*), Семей – Қалбатау бөлігінде **171 км** жол пайдалануға беріледі.

Биыл құрылыс жұмыстарымен **293 км** қамтылады (*17,7 млрд. теңге ескерілді*) (*Қалбатау айналма жолын қоспағанда – 9км*). Жұмыстар толықтай келесі жылы аяқталады.

## **5-Слайд**

**3)** Каспий маңы аймағының көлікке қолжетімділігін қамтамасыз ету үшін Орталық – Батыс жобасы іске асырылуда (*Ақтөбе – Атырау – Астрахань және Бейнеу-Ақтау*).

Ұзақтығы **159 км Ақтөбе – Қандыағаш** (*құны – 81 млрд. теңге*) және ұзақтығы **274 км Атырау – Астрахан** (*құны – 134 млрд. теңге*) учаскелерін Ислам даму банкінің займдары есебінен реконструкциялау белгіленді. Биылғы шілде айында займ туралы келісімге қол қойылып, қазан айында құрылыс жұмыстары басталады.

Ұзақтығы **299 км Қандыағаш – Мақат** учаскесі (*құны – 98 млрд. теңге*) Азиялық даму банкінің займдары есебінен реконструкциялау жоспарлануда. Займ туралы келісімге 2016

жылы қол қойылған. Құрылыс жұмыстары биылғы жылғы мамыр айында басталады. Жұмыстар **2020 жылы** аяқталады.

**Қандыағаш – Мақат** учаскесіндегі Бұдан бұрын басталған **26 км** жолдың реконструкциясын (құны – 5,9 млрд. теңге, қамтылды – 3,3 млрд. теңге) биыл аяқтаймыз.

**4) Бейнеу – Ақтау** автожолының реконструкциясы Маңғыстау облысының дамуы үшін маңызы зор.

Қазір ұзақтығы **470 км** осы учаскесінде (құны – 83 млрд. теңге, қамтылды – 63,5 млрд. теңге) **240 км** қолданысқа енгізілді.

Биылғы жылы ондағы жұмыстар толық аяқталады.

**5) Астана**дан Солтүстік бағыттағы халықаралық транзитті дәліздің бөлігі болып табылатын Көкшетау – Петропавл учаскесі жобасы іске асырылуда.

Өткен жылы ұзақтығы **180 км Көкшетау – Петропавл** учаскесінің реконструкциясы бойынша жұмыстар аяқталды. Ал **Петропавл – РФ шекарасы (Қорғанға қарай)** учаскесін біз **2019 жылы** аяқтаймыз (құны – 34,4 млрд. теңге, игерілді – 1 млрд. теңге).

**6) Алматы - Өскемен** учаскесінің ұзақтығы 1 003 км.

Ұзақтығы **117 км Қапшағай – Талдықорған** учаскесінде жұмыстар аяқталды және енді **24 км** реконструкциялау қалды (құны – 57 млрд. теңге, оның ішінде игерілді – 55,1 млрд теңге).

Ұзақтығы **763 км Талдықорған - Өскемен** учаскесін (құны – 292 млрд. теңге) ҚХР ЭксИмБанк займдары есебінен реконструкциялау жоспарлануда.

*2017 жылға берілген жобаны бірлесіп қаржыландыру үшін 30,7 млрд. теңге көлемінде қаражаттар ескерілді.*

**7) Орал – Каменка** жобасы Ресейдің шекара бойындағы аймақтарымен сауда-экономикалық қарым-қатынасын дамыту үшін іске асырылады.

Реконструкция жұмыстары жолдың барлық учаскелерінде 2015 жылы басталды. *Қазіргі уақытқа игерілгені – 8,6 млрд. теңге.*

Биыл қолданысқа **27 км**, ал келесі жылы **73 км** жолды пайдалануға береміз *(9,8 млрд. теңге).*

**8) Ұзақтығы 73 км Жетібай – Жаңаөзен** учаскесінің реконструкциясы Астрахань – Атырау – Түркменстан шекарасы халықаралық транзиттік дәлізін қалпына келтіруді көздейді.

Биылғы мамыр айында Азиялық даму банкімен займ туралы келісімге қол қою, ал қыркүйекте құрылыс жұмыстарын бастау жоспарлануда. *2017 жылға автожол реконструкциясын бастауға 4,5 млрд. теңге ескерілді.*

**9) Ұзақтығы 96 км Ұзынағаш – Отар** учаскесі кезінде II категория параметрі бойынша реконструкцияланған Батыс Еуропа – Батыс Қытай транзиттік дәлізінің құрамына кіреді. Көлік ағыны қарқындылығы күрт өсуіне байланысты тапсырылған учаскені I категорияға ауыстыру жоспарлануда.

2017 жылға автожолдар реконструкциясын бастауға **11,2 млрд. теңге** көзделген. Биылғы мамыр айында займ



туралы келісімге қол қою және қыркүйекте құрылыс жұмыстарын бастау жоспарлануда.

**10) Ұзақтығы 84 км Бейнеу – Ақжігіт жобасы** Өзбекстанға шығатын Е-40 халықаралық көлік маршрутын қалпына келтіруге бағытталған.

Биылғы жылғы мамыр айында ондағы жұмыстарды бастау жоспарлануда. *2017 жылға автожол реконструкциясының басталуына 4,9 млрд. теңге бөлі көзделген.*

**11) Қазіргі таңда еліміздің Орталығы мен Батыс аймағы** жалпы қалпына келтірілген Қостанай – Қарабұтақ жолымен байланыстырылған. Енді ұзақтығы 114 км Рудный – Денисовка бөлігін қалпына келтіру қажет.

Биылғы жылға **700 млн. теңге** бөлі көзделген. Ондағы жұмыстар маусым айында басталады.

**12) Ұзақтығы 180 км Үшарал – Достық жобасы,** біріншіден, Алакөлдің автожолға қолжетімділігі мәселесін толық шешу және Қытай шекарасы маңындағы аймақтармен тұрақты байланыс орнатуды көздейді.

Осы учаскедегі жұмыстарды біз биылғы мамыр айында бастауды жоспарлап отырмыз. *2017 жылға 10,2 млрд. теңге бөлу көзделген.*

**13) Биыл ұзақтығы 187 км Таскескен – Бақты учаскесінде** 20 км жолдың реконструкциясын аяқтау қажет. Ондағы

жұмыстар басталып кетті.

*2017 жылға автожол реконструкциясының басталуына 0,7 млрд. теңге бөлу көзделген.*

**14) Ақмола облысында ұзақтығы 80 км Щучинск – Зеренді және Шығыс Қазақстан облысының ұзақтығы 32 км Осинов асуы жобаларының орындалуы туристік демалыс аймақтарына көлік қолжетімділігінің жақсартылуына бағытталған.**

Аталған жобалар бойынша құрылыс жұмыстарын 2020 жылы аяқтаймыз.

*Щучинск-Зеренді жобасы бойынша 2017 жылы автожолдың реконструкциясының басталуына 3,3 млрд. теңге бөлу көзделген.*

*Осинов асуы жобасы бойынша 2017 жылы автожолдың реконструкциясының басталуына 3,4 млрд. теңге бөлу көзделген.*

**15) Батыс Еуропа – Батыс Қытай дәлізі бойында қауіпсіздікті және толассыз қозғалысты қамтамасыз ету мақсатында ұзақтығы 80 км Қордай кенті айналма жолы I категорияға ауыстырылуда. Ондағы барлық жұмыстар 2019 жылы аяқталады.**

*Қазіргі уақытқа игерілді – 5 млрд. теңге, ал 2017 жылға – 5,6 млрд, теңге қарастырылды.*

Ұзақтығы 266 км **Мерке – Бұрылбайтал**, ұзақтығы 33 км **Астана қаласының Оңтүстік-Батыс айналма жолы** және ұзақтығы 415 км **Қалбатау – Майқапшағай** жобаларын Қытай ЭксИмБанк займдары есебінен басталмақ.

Жалпы, жобалардың реконструкциясын **2020 жылы**

аяқтау жоспарлануда. Орындалған жұмыстар есебінен жақсы және қанағаттанарлық жай-күйдегі жолдар үлесін **90 %-ға дейін**, жолдардың **50 %-ын** I және II техникалық категорияға жеткізу жоспарлануда.

### **7-Слайд**

Осы жобалардың аяқталуына қарай автокөліктің жүріп-өту ақысын алу жүйесі сатылай енгізілетін болады. Бұл жүйе автожолдарды күтіп ұстауды қаржыландыруға мүмкіндік ашады және бюджетке түсетін жүктемені азайтады.

«Нұрлы жол» бағдарламасы аясында 2020 жылға қарай **6 мың км** республикалық маңызы бар автожолдарда ақы алу жүйесін енгізу жоспарлануда *(бұл жыл сайын 30 млрд. теңгені жинауға мүмкіндік береді)*.

Биылғы жылғы желтоқсанда біз ұзақтығы 132 км **Астана – Теміртау**, ұзақтығы 42 км **Алматы – Қапшағай** және ұзақтығы 295 км **Алматы – Қоргас** учаскелерінде ақыны алу жүйесін енгіземіз деп отырмыз.

### **8-Слайд**

Автожол пайдаланушыларға сапалы қызмет көрсетуде инфрақұрылымға ерекше мән беріледі.

Қазіргі уақытта республикалық маңызы бар автожол бойындағы ірі елді мекен жандарында орналасқан **2 мыңнан** астам жекеленген қызмет объектілері жұмыс жасауда.

Қазіргі уақытта Министрлік пен облыстық әкімдіктермен бірлесе отырып, республикалық маңызы бар автожолдарда

жол қызметінің объектілерін жаңарту жөнінде жұмыстар жүргізілуде.

Мұның сыртында, «Нұрлы жол» аясында 2020 жылға дейін негізгі халықаралық дәліздерде Ұлттық стандартқа сай келетін **260 қызмет нысандарын** дамыту көзделуде.

Жыл қорытындысы бойынша жол қызметінің **800 нысанын** 2015 жылы қабылданған Ұлттық стандарттарға сәйкестендіру жоспарлануда.

### **9-Слайд**

Еліміздің шығысында, Қытай шекарасы маңындағы аумақта «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА (Арнайы Экономикалық аймақтар) базасында 2015 жылы «Құрғақ порттың» және инфрақұрылымның құрылысы аяқталды.

Қытай шекарасындағы екі теміржол өтпесі мен «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» автомагистралін технологиялық үйлестіруде Құрғақ порт қуатты көлік-логистикалық хабқа айналды. Бұл Қытайдан Еуропаға, сондай-ақ Орталық Азия елдері, Түркия және Парсы шығанағы елдеріне жүк ағынын тиімді таратуды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Құрғақ порттың жалпы аумағы 129 гектар, ол логистикалық (224,9 га) және индустриялық (224,4 га) аймақтармен байланыстырылған. Бұл жоба контейнер өңдеу үшін ұтымды шешім болып табылады және кіргізілген тауарларды одан әрі өндірістік өңдеу үшін жаңа мүмкіндіктер ашады. АЭА қатысушыларына аталған периметр шеңберінде

салықтық және кедендік толық кешенді жеңілдіктер ұсынылады.

*Порттың аумағында:*

- 3 тар қытайлық жолақты теміржол жолдары (1 435 мм)
- 3 кең жолақты теміржол жолдары (1 520 мм)
- құрамдар үшін әрқайсысы 5 000 шаршы м, оның үшінде 700 шаршы метр климат-бақылау камералары,
- жүк көтерімділігі 41 тонна құрайтын теміржол жүрісінде 3 порттық кран,
- порталдық жүрісте 4 кран
- 10 контейнер тасушы бар.

«Құрғақ портты» пайдалануға беруден бастап бүгінгі күнге дейін **135 мың ЖФЭ (20 футтық эквивалент)** жүк өңделді (2015 жылы – 14 128 ЖФЭ, 2016 жылы – 87 176 ЖФЭ, 2017 жылы – 33 802 ЖФЭ).

Бүгінгі күнге «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА-да **69 қатысушы** тіркелді және **200-ге жуық жұмыс орны** ашылды

2016 жылғы 18 қазанда «Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА инфрақұрылым объектілері пайдалануға берілді. Осылайша, бүгінгі күні АЭА инфрақұрылымын қалыптастыру жұмысы толығымен аяқталды.

## **10-Слайд**

«Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасын іске асыру аясында теміржол саласында жалпы ұзақтығы 112,37 км **Алматы – Шу** учаскесінде екінші жол желісін салу жобасының құрылысы қолға алынды.

Осылайша, өткен жылдың желтоқсанында өзіне **53 км** екінші жолдарды қосатын бірінші кешен пайдалануға берілді. Биылғы жылы **59 км** екінші жолдардан тұратын екінші кешен жобасын аяқтау және пайдалануға беру жоспарланып отыр.

Жалпы алғанда, жобаны іске асыру учаскенің тәулігіне 17-ден 68 жұп пойызына дейін өткізу қабілетін ұлғайтады және пойыздардың жолда жүру уақытын 1,5 есеге қысқартуға мүмкіндік береді.

Бұдан тыс, «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында жыл бойы қауіпсіз тасымалдау процесін жүзеге асыру үшін қажетті пайдаланымдағы жолдарды қайта жаңғырту жүзеге асырылып жатыр. Осы мақсаттарға орташа алғанда жыл сайын **30 млрд. теңге** көзделген.

### **11-Слайд**

Сонымен қоса, «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында іске асырылып жатқан маңызы аса зор жоба туралы айтуға тиіспін. Ол – Астанадағы жаңа теміржол вокзалының құрылысы.

Құрылыс және әрлеу жұмыстары аяқталып қалды. Жаңа вокзал мамыр айында пайдалануға беріледі деп жоспарлануда.

Жалпы алғанда, жаңа вокзалдың өткізу қабілеті – тәулігіне 35 мың жолаушыны құрайды. Ал қолданыстағы вокзалмен қоса алғанда – тәулігіне 48,8 мың жолаушы болады. Бұл астаналық жолаушылар ағынына, оның ішінде халықаралық көрмені өткізу кезінде де, сапалы қызмет көрсетуді толығымен қамтамасыз етеді.

### **12- Слайд**

**Су көлігі саласында – 2016 жылдың қорытындысы**

бойынша асып түсіру көлемі **6 млн. тоннаға жуық** жүктерді құрады. Бұл ретте құрғақ және паромдық жүктерді асып түсіру көлемінің *(металлды асып түсіру көлемі 25 %-ға, астық 67 %-ға және паромдық жүктер 2 еседен астам өсті)* өсуі белгіленді.

Атап айтқанда, 2016 жылы портта автокөлікті өңдеу рекордтық санға жетті, яғни 13 мың бірл. астам, бұл 2015 жылға қарағанда **7 есе көп**. Оның ішінде, бұған 2016 жылдың басында «жалғыз терезе» қағидаты бойынша портта енгізілген жаңа бақылау тәртібі себепші болды. Автокөліктерді өңдеу бойынша уақыт **10-12 сағаттан орташа 4 сағатқа дейін** азайтылды.

2016 жылғы желтоқсанда **Құрық портында** қуаттылығы 4 млн. тонна құрайтын теміржол паромдық кешені іске қосылды. Биылғы жылғы наурыздан бастап терминал операциялық қызметін бастады. Бүгінгі күнге 120 цистернаға жуық *(10 мың тонна)* мұнай өнімдері тиеп-түсірілді. Жылдың соңына дейін осы терминал арқылы **500 мың тоннадан** астам жүкті тиеп-түсіру жоспарлануда.

Биылғы жылы автокөлікке арналған паромдық кешеннің құрылысының екінші кезеңі басталды. *Осы мақсаттарға 2017 жылғы бюджетте 50 млрд. теңге бөлу көзделген.*

Осы жобаны жүзеге асыру болашақ жүк ағынын толықтай тиеп-түсіруге және Ақтау портының паромдық терминалын жеңілдетуге мүкіндік береді.

Жалпы, 2020 жылға дейін теңіз порттарының қуаттылығын **26 млн. тоннаға** дейін арттыру жоспарлануда.

Бұдан тыс, «Нұрлы жол» бағдарламасы аясында былтыр Құрық портын магистральді теміржол желісімен қосатын ұзақтығы 14 км **Боржақты – Ерсай теміржол желісі** тұрақты пайдалануға берілді. Содан бері теміржол желісі арқылы шамамен **500 мың тонна** құрылыс жүгі тасымалданды.

Жүктерді теңіз арқылы тасымалдау нарығының оң серпіні байқалады. Бүгінгі күнге сауда флотында **11 кеме** бар, оның ішінде 8 танкер және 3 құрғақ жүк кемесі бар. Төртінші құрғақ жүк кемесін осы жылдың ортасына қарай әкелу жоспарлануда.

Отандық танкерлер Түрікменбашы – Баку, Махачкала – Баку бағыттарында жүк тасымалдауды бастады. Оларға тасымалданған жүк көлемі 2016 жылы **тиісінше 1 млн. және 160 мың тонна** болды.

### **13-Слайд**

Сондай-ақ, «Нұрлы жол» бағдарламасын орындау аясында 2015 жылғы қаңтарда **«Астана қаласының жаңа терминалын салу және әуежайының ұшу-қону алаңының реконструкциялау»** жобасы басталды.

Жоба бойынша жаңа жолаушылар терминалының, тұрақ орындарының құрылысы, инженерлік инфрақұрлым, перронын реконструкциялау және аумақты абаттандыру көзделген.

Құрылыс жұмыстарын биылғы жылғы 15 мамырда аяқтау межеленген.



## **Құрметті депутаттар!**

**«Нұрлы жол» бағдарламасының** аясындағы инфрақұрылымдық жобаларды толықтай іске асыру ел ішіндегі, аймақаралық байланысты және әлемдік көлік жүйесіне кіріктіру Қазақстанның әлеуметтік-экономикалық дамуының ұзақ мерзімді перспективасының катализаторы болып табылады.

Қорыта келе, бұл бағдарламаның қосымша жұмыс орындарын ашуға, құрылыс материалдары, туризм, өңдеуші өнеркәсіп секілді еншілес салаларды дамытуға, сондай-ақ, жалпы ел экономикасына айырықша мультипликативті нәтиже көрсетуге мүмкіндік беретін **дағдарысқа қарсы мықты қуаты** бар екендігін атап өтуіміз керек.

Бұған қосарымыз, көліктік инфрақұрылымды жақсарту нәтижесінде тасымалдар жылдамдығын арттыруға, көліктік шығындарды азайтуға қол жеткізіледі. Бұл еліміздің іскерлік бесенділігін, өнімділігін және транзиттік әлеуетін арттыруға оң әсерін тигізеді.

**Назарларыңызға рақмет!**