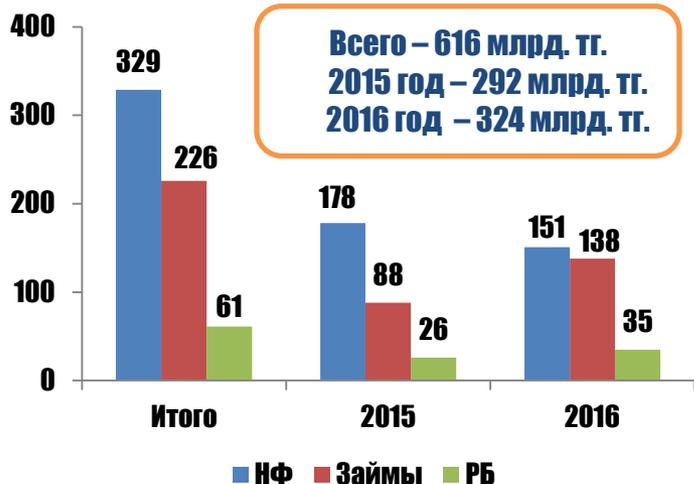


О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ «НҰРЛЫ ЖОЛ» НА 2015 – 2019 ГОДЫ
(транспортно-логистическая инфраструктура)»



«НҰРЛЫ ЖОЛ» : итоги 2015-2016 гг. (автодорожная отрасль)



Работы велись на 9 проектах:

- ✓ Западная Европа – Западный Китай;
- ✓ Центр – Юг;
- ✓ Центр – Восток;
- ✓ Бейнеу – Актау;
- ✓ Алматы – Өскемен;
- ✓ Астана – Петропавловск;
- ✓ Жезказган – Петропавловск;
- ✓ Актобе – Атырау;
- ✓ Уральск – Каменка.

Строительством и реконструкцией охватили 2 тыс. км



Всего введено в эксплуатацию

1,3 тыс. км

2015 год – 885 км

2016 год – 338 км

885 км



338 км



- ✓ Западная Европа – Западный Китай – 493 км;
- ✓ Шетпе – Актау – 52 км;
- ✓ Центр – Юг – 217 км;
- ✓ Центр – Восток – 112 км;
- ✓ Бейнеу – Актау – 100 км;
- ✓ Алматы – Өскемен – 117 км;
- ✓ Астана – Петропавловск – 117 км;
- ✓ Жезказган – Петропавловск – 15 км.

Все средства освоены полностью



Задействовали 75 тыс. человек



Задействовали 9 тыс. ед. дорожно-строительной техники



Применено 93 % дорожно-строительных материалов отечественного производства



Охват строительством и реконструкцией автодорог в 2017 году

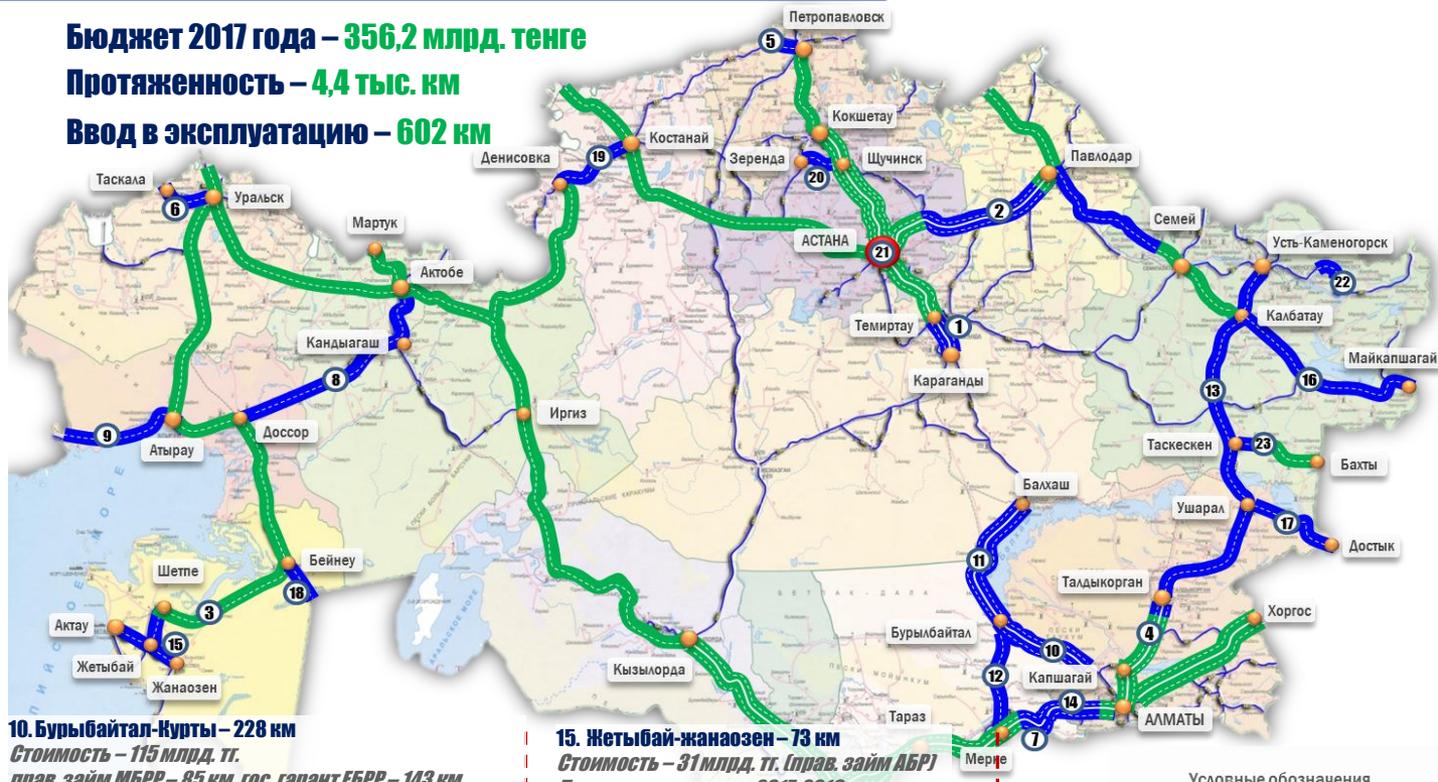
Переходящие проекты

- 1. Темиртау-Караганда – 14 км**
Стоимость – 11 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2018 гг.
Охват – 14 км
- 2. Астана-Павлодар-Семей – Калбатау – 916 км**
Стоимость – 394 млрд. тг.
Период реализации: 2010-2019 гг.
Остаток – 675 км, ввод – 232 км
- 3. Бейнеу-Актау – 470 км**
Стоимость – 122 млрд. тг.
Период реализации: 2011-2017 гг.
Остаток – 230 км, ввод – 230 км
- 4. Капшагай-Талдыкорган – 141 км**
Стоимость – 57 млрд. тг.
Период реализации: 2012-2017 гг.
Остаток – 24 км, ввод – 24 км
- 5. Петропавловск-гр.РФ – 68 км**
Стоимость – 32 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.
Охват – 68 км
- 6. Уральск-Таскала – 100 км**
Стоимость – 23 млрд. тг.
Период реализации: 2015-2018 гг.
Охват – 100 км, ввод – 50 км
- 7. Обход п.Кордай – 80 км**
Стоимость – 20 млрд. тг.
Период реализации: 2015-2018 гг.
Охват – 80 км, ввод – 40 км

Новые проекты

- 8. Актобе-Макат – 484 км**
Стоимость – 185 млрд. тг. (прав. займ АБР, ИБР)
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 484 км, ввод – 26 км
- 9. Атырау-Астрахань – 274 км**
Стоимость – 134 млрд. тг. (прав. займ ИБР)
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 274 км

Бюджет 2017 года – 356,2 млрд. тенге
Протяженность – 4,4 тыс. км
Ввод в эксплуатацию – 602 км



10. Бурыйбайтал-Курты – 228 км
Стоимость – 115 млрд. тг.
прав. займ МБРР – 85 км, гос. гарант ЕБРР – 143 км
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 228 км

11. Бурыйбайтал-Балхаш – 297 км
Стоимость – 225 млрд. тг. (прав. займ МБРР)
Период реализации: 2018-2020 гг.

12. Мерке-Бурыйбайтал – 266 км
Стоимость – 102 млрд. тг. (займ ЭксимБанка гос. гарант)
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 266 км

13. Талдыкорган – Усть-Каменогорск – 763 км
Стоимость – 290 млрд. тг. (займ ЭксимБанка гос. гарант)
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 763 км

14. Узынагаш-Отар – 96 км
Стоимость – 59 млрд. тг. (прав. займ МБРР)
Период реализации: 2017-2019 гг.
Охват – 96 км

15. Жетыбай-жанаозен – 73 км
Стоимость – 31 млрд. тг. (прав. займ АБР)
Период реализации: 2017-2019 гг.
Охват – 73 км

16. Калбатау-Майкапшагай – 415 км
Стоимость – 174 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 415 км

17. Ушарал-Достык – 180 км
Стоимость – 58 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 180 км

18. Бейнеу-Акжигит – 84 км
Стоимость – 22 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 84 км

19. Костанай-Денисовка – 114 км
Стоимость – 37 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 114 км

Условные обозначения
 завершено до 2017 года
 реализация в 2017-2020 годы

20. Щучинск-Зеренда – 80 км
Стоимость – 17 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 80 км

21. Юго-запад обход Астаны – 33 км
Стоимость – 56 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.
Охват – 33 км

22. Осиновский перевал – 32 км
Стоимость – 22 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.
Охват – 32 км

23. Таскескен-Бахты – 20 км
Стоимость – 4 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.
Охват – 20 км

Основные показатели проекта

Стоимость – 880 млрд. тенге

Источник – РБ, НФ, Займы

Протяженность – 1 289 км

Период реализации – 2013-2020 годы

Бюджет 2017 года – 27,5 млрд. тенге

Астана – Караганда – 185 км
Период реализации: 2013-2018 годы
Стоимость – 129 млрд. тенге
Освоено – 112 млрд. тенге
Введено в эксплуатацию – 171 км
План на 2017 год – 18 млрд. тенге

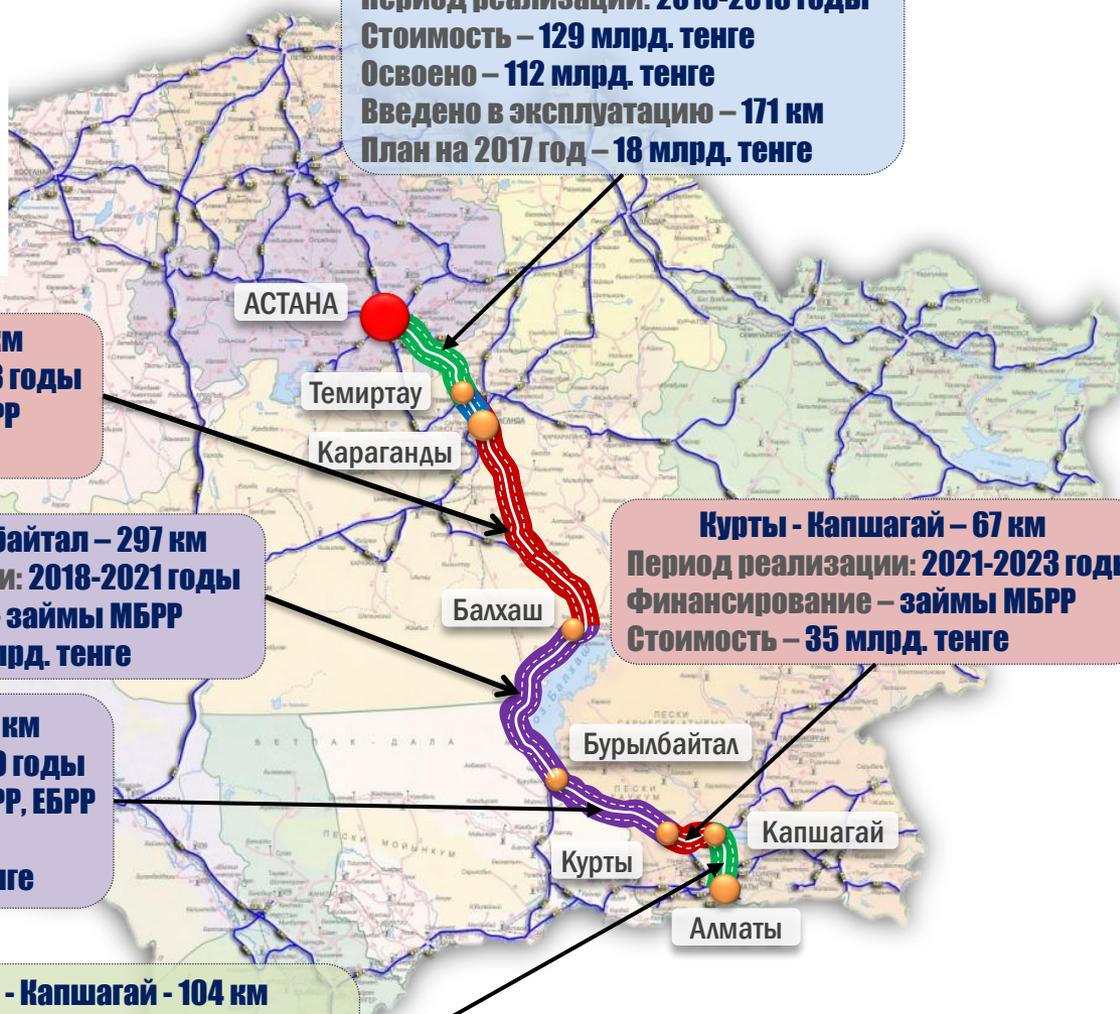
Караганды-Балхаш – 403 км
Период реализации: 2021-2023 годы
финансирование – займы МБРР
Стоимость – 336 млрд. тенге

Балхаш - Бурылбайтал – 297 км
Период реализации: 2018-2021 годы
финансирование – займы МБРР
Стоимость – 200 млрд. тенге

Бурылбайтал - Курты – 228 км
Период реализации: 2017 -2020 годы
финансирование – займы МБРР, ЕБРР
Стоимость – 115 млрд. тенге
План на 2017 год – 9,5 млрд. тенге

Курты - Капшагай – 67 км
Период реализации: 2021-2023 годы
финансирование – займы МБРР
Стоимость – 35 млрд. тенге

Алматы - Капшагай - 104 км
Период реализации: 2013-2016 годы
финансирование – РБ, НФ
Стоимость – 64,5 млрд. тенге
Введено в эксплуатацию – 2016 год



- Условные обозначения
- зеленая линия – завершено в 2016 году
 - синяя линия – ведется реализация
 - фиолетовая линия – начало в 2017-2018 годы
 - красная линия – начало с 2020 года

Основные показатели проекта

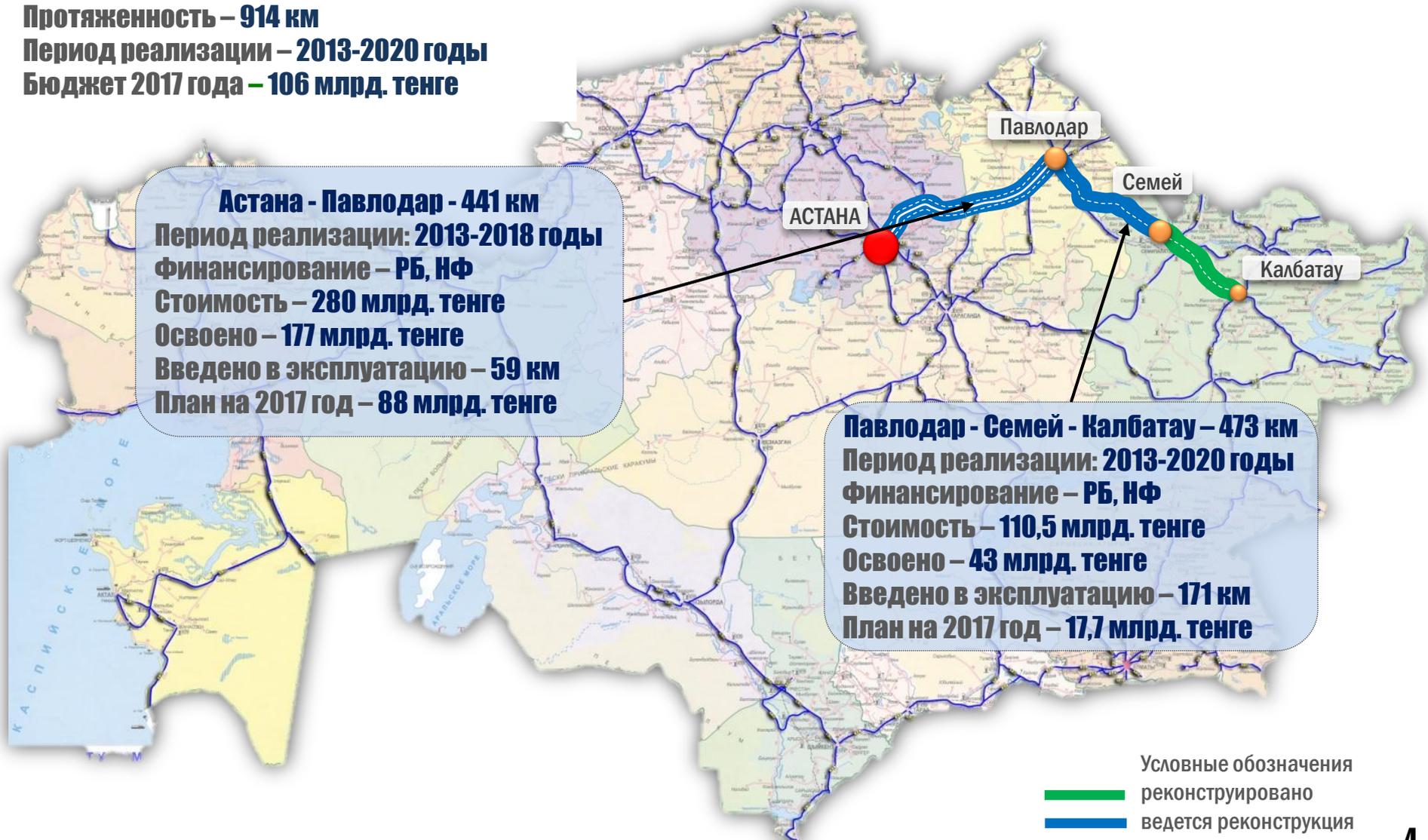
Стоимость – 390,5 млрд. тенге

Источник – РБ, НФ

Протяженность – 914 км

Период реализации – 2013-2020 годы

Бюджет 2017 года – 106 млрд. тенге



Центр – Запад с выходом на Астрахань

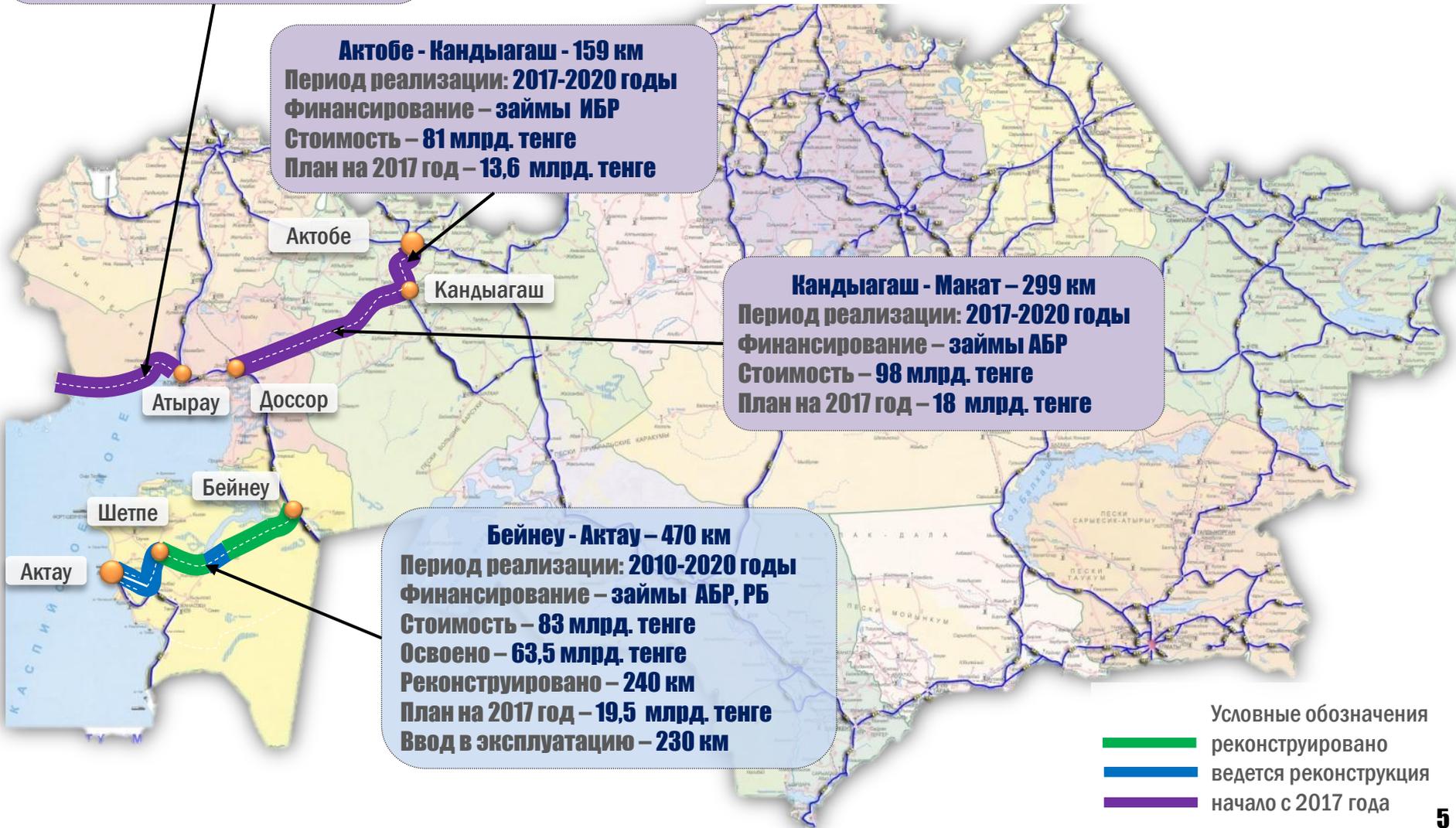
Атырау - Гр.РФ (на Астрахань) - 274 км
Период реализации: 2017-2020 годы
Финансирование – займы ИБР
Стоимость – 134 млрд. тенге
План на 2017 год – 13,6 млрд. тенге

Актобе - Кандыагаш - 159 км
Период реализации: 2017-2020 годы
Финансирование – займы ИБР
Стоимость – 81 млрд. тенге
План на 2017 год – 13,6 млрд. тенге

Основные показатели проекта
Стоимость – 396 млрд. тенге
Финансирование – РБ, ИФ, Займы
Протяженность – 1 202 км
Период реализации – 2010-2020 годы
Бюджет 2017 года – 64,4 млрд. тенге

Кандыагаш - Макат – 299 км
Период реализации: 2017-2020 годы
Финансирование – займы АБР
Стоимость – 98 млрд. тенге
План на 2017 год – 18 млрд. тенге

Бейнеу - Актау – 470 км
Период реализации: 2010-2020 годы
Финансирование – займы АБР, РБ
Стоимость – 83 млрд. тенге
Освоено – 63,5 млрд. тенге
Реконструировано – 240 км
План на 2017 год – 19,5 млрд. тенге
Ввод в эксплуатацию – 230 км



Реализация других автодорожных проектов «Нұрлы жол»

1. Петропавловск-гр.РФ – 68 км

Стоимость – 32 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2019 гг.

Охват – 68 км

2. Капшагай-Талдыкорган – 141 км

Стоимость – 57 млрд. тг.

Период реализации: 2012-2017 гг.

Остаток – 24 км, ввод – 24 км

3. Талдыкорган – Өскемен – 763 км

Стоимость – 292 млрд. тг. (займ ЭксимБанка гос. гарант)

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 763 км

4. Уральск-Каменка – 100 км

Стоимость – 23 млрд. тг.

Период реализации: 2015-2018 гг.

Охват – 100 км, ввод – 50 км

5. Жетыбай-Жанаозен – 73 км

Стоимость – 31 млрд. тг. (прав. займ МБРР)

Период реализации: 2017-2019 гг.

Охват – 73 км

6. Узынагаш-Отар – 96 км

Стоимость – 59 млрд. тг. (прав. займ МБРР)

Период реализации: 2017-2019 гг.

Охват – 96 км

7. Бейнеу-Акжигит – 84 км

Стоимость – 22 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

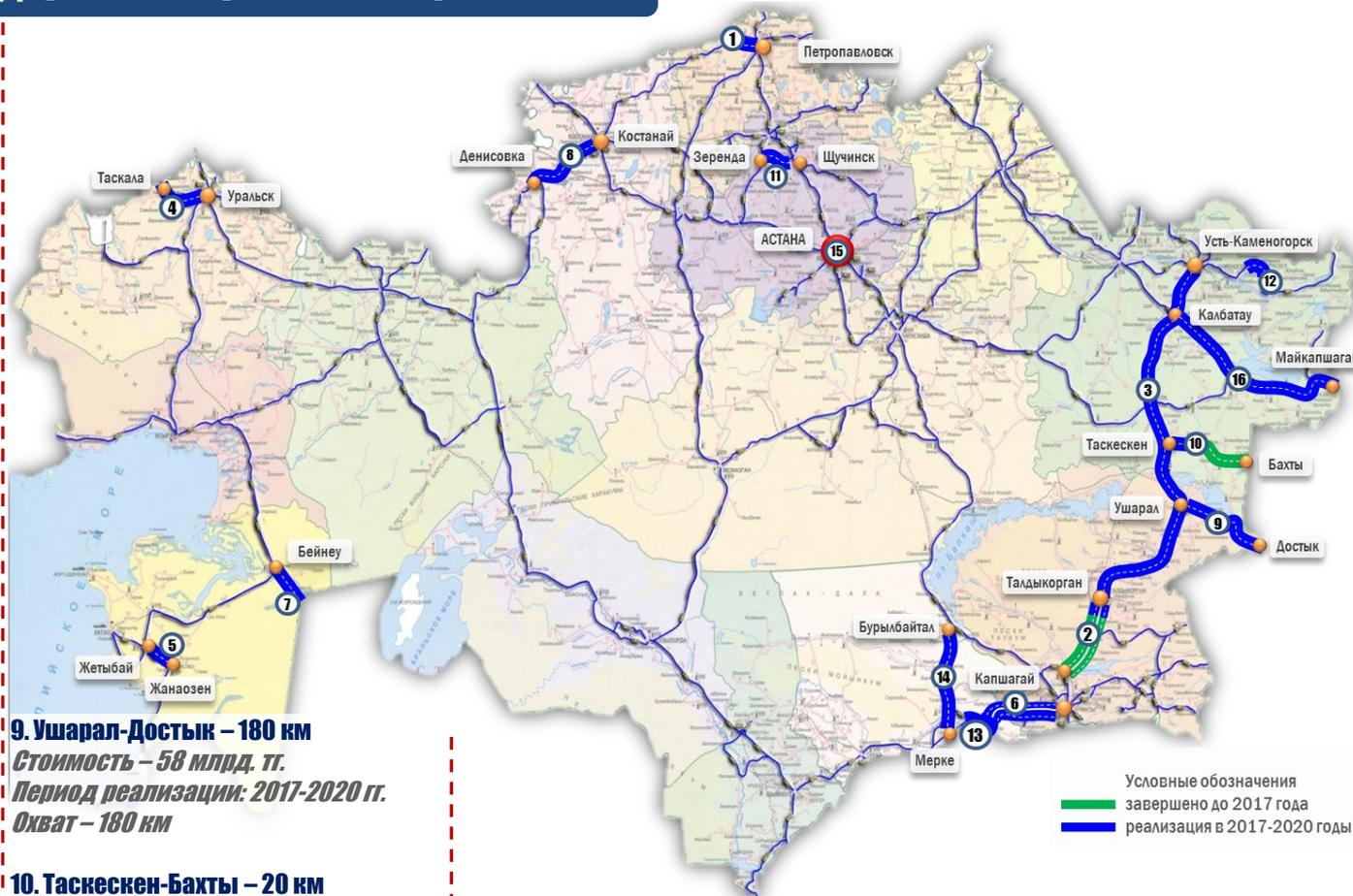
Охват – 84 км

8. Костанай-Денисовка – 114 км

Стоимость – 37 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 114 км



9. Ушарал-Достык – 180 км

Стоимость – 58 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 180 км

10. Таскескен-Бахты – 20 км

Стоимость – 4 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2019 гг.

Охват – 20 км

11. Щучинск-Зеренда – 80 км

Стоимость – 17 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 80 км

12. Осиновский перевал – 32 км

Стоимость – 22 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2019 гг.

Охват – 32 км

13. Обход п.Кордай – 80 км

Стоимость – 20 млрд. тг.

Период реализации: 2015-2018 гг.

Охват – 80 км, ввод – 40 км

14. Мерке-Бурылбайтал – 266 км

Стоимость – 102 млрд. тг. (займ ЭксимБанка гос. Гарант)

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 266 км

15. Юго-запад обход Астаны – 33 км

Стоимость – 56 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 33 км

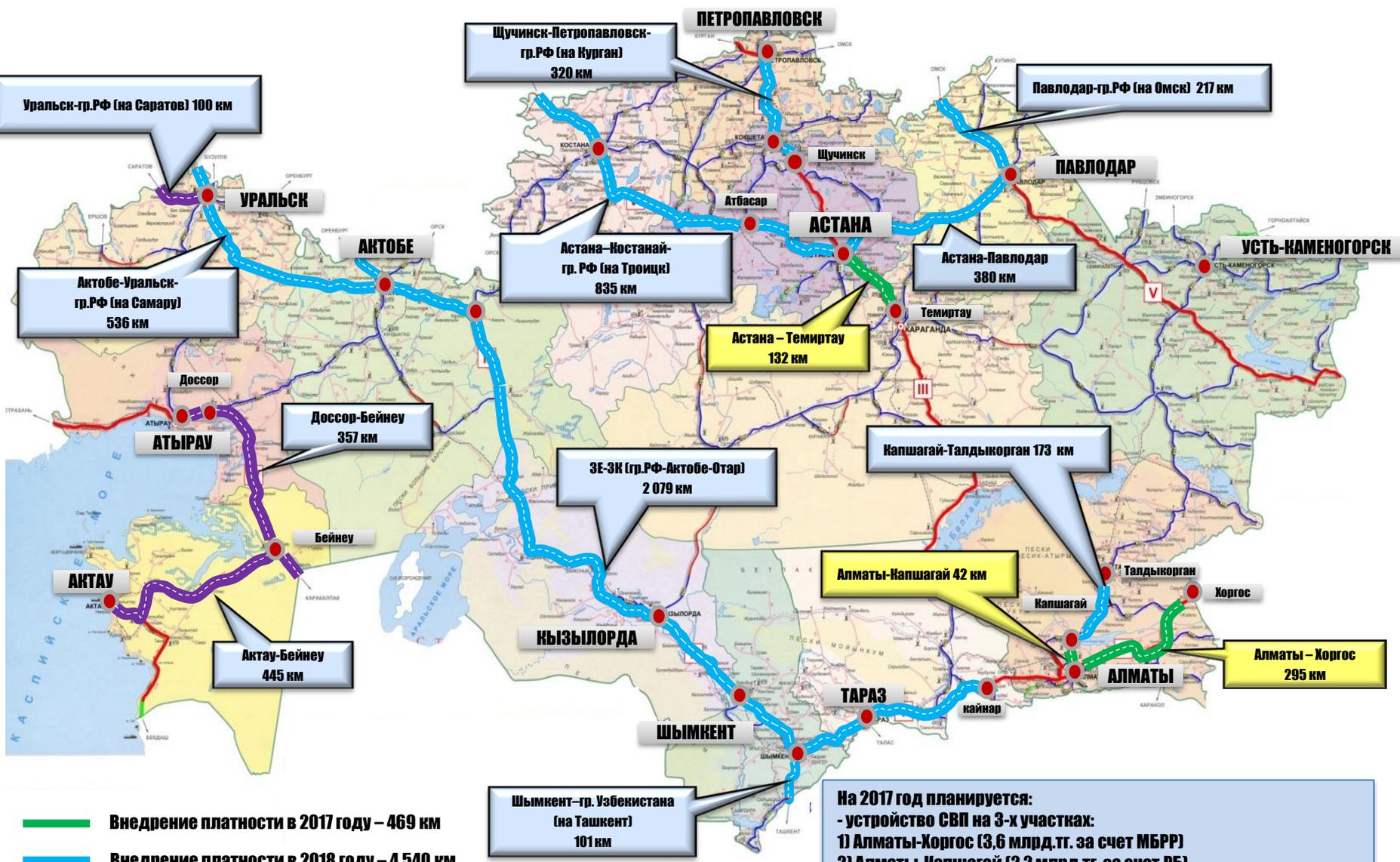
16. Калбатау-Майкапшагай – 415 км

Стоимость – 174 млрд. тг.

Период реализации: 2017-2020 гг.

Охват – 415 км

Внедрение платности на автомобильных дорогах республиканского значения



- Внедрение платности в 2017 году – 469 км
- Внедрение платности в 2018 году – 4 540 км
- Внедрение платности в 2019 году – 1 042 км

На 2017 год планируется:

- устройство СВП на 3-х участках:
- 1) Алматы-Хоргос (3,6 млрд.тг. за счет МБРР)
- 2) Алматы-Капшагай (2,2 млрд.тг. за счет РФ)
- 3) Астана-Темиртау (2,2 млрд.тг. за счет РФ)
- разработка ПСД на 13 участках общей протяженностью 5582 км

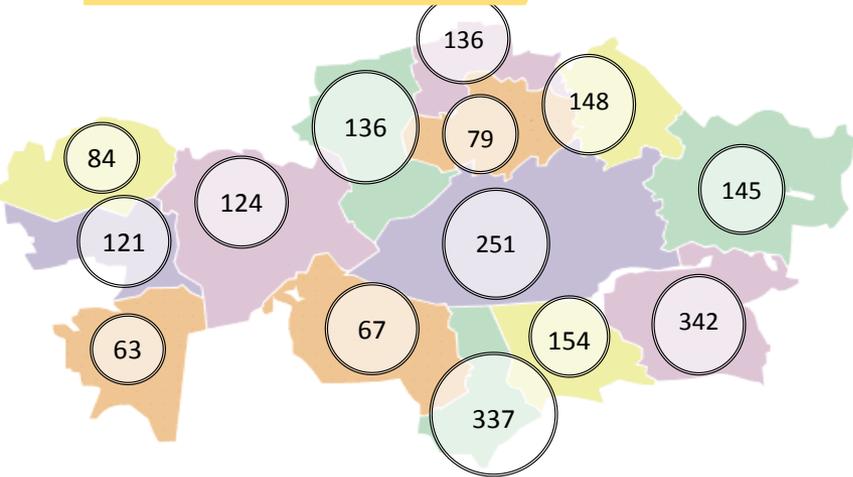
Развитие объектов дорожного сервиса

В 2015 году утвержден **Национальный стандарт для объектов дорожного сервиса**

**ТЕКУЩАЯ
СИТУАЦИЯ**

СВЫШЕ 2 тыс. объектов дорожного сервиса

81 % не соответствует Национальному стандарту



До конца **2017 года** планируется привести в соответствие требованиям Национального стандарта более **800** объектов дорожного сервиса



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
«НҰРЛЫ ЖОЛ»**

В рамках Программы **до 2020 года** планируется строительство и модернизация **260 объектов** дорожного сервиса на **основных международных коридорах**



2020 год – полное соответствие действующих объектов дорожного сервиса требованиям **Национального стандарта**

Создание и комплексное развитие СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»



Параметры проекта

Прогнозный грузопоток: **4,4 млн. тонн в год**

29 июня 2015 года: введен в коммерческую эксплуатацию первый пусковой комплекс (сухой порт)

Международный управляющий: оператор морских портов DP World

18 октября 2016 года введены в эксплуатацию объекты инфраструктуры СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота»

На сегодня полностью завершено формирование инфраструктуры СЭЗ

- Зарегистрировано **69 участников** Специальной экономической зоны

Строительство вторых путей на участке Алматы – Шу

Параметры проекта

Протяженность

112,37 км.

2015-2017 гг.

Период реализации

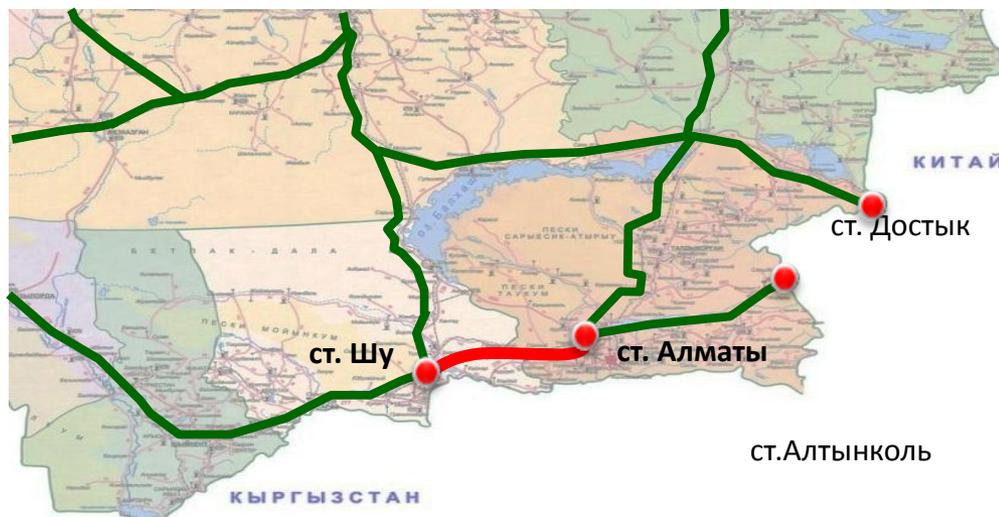
1 пусковой комплекс:
декабрь 2016 года
2 пусковой комплекс:
декабрь 2017 года

Прогнозная пропускная способность

Увеличится **в 4 раза** : с 17 пар до 68 пар грузовых поездов в сутки

Создание рабочих мест

В период строительства - **473 чел.**
В период эксплуатации - **66 чел.**



Текущая ситуация

- ✓ В 2016 году введен в эксплуатацию 1 пусковой комплекс – **53 км** вторых путей
- ✓ В 2017 году планируется завершение проекта и ввод в эксплуатацию 2 пускового комплекса – **59 км** вторых путей

Строительство нового вокзального комплекса в городе Астана

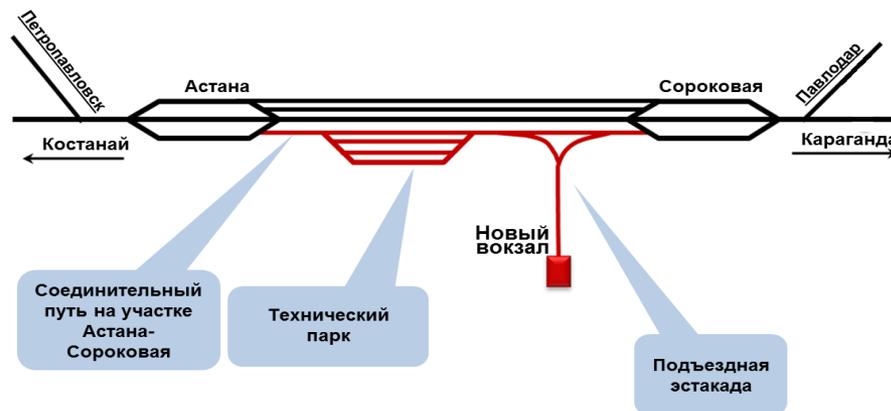
Параметры проекта

Место строительства	по оси аллеи «Мыңжылдық»
Пропускная способность	35 тыс. пасс./сутки
Этажность	6 этажей
Количество приемоотправочных путей на вокзале	7 (в т.ч. один в резерве)
Площадь здания вокзала	120 тыс. м2
Площадь отведенного участка под вокзальный комплекс	26,7 га
Сроки реализации	февраль 2014 г. – май 2017 г.



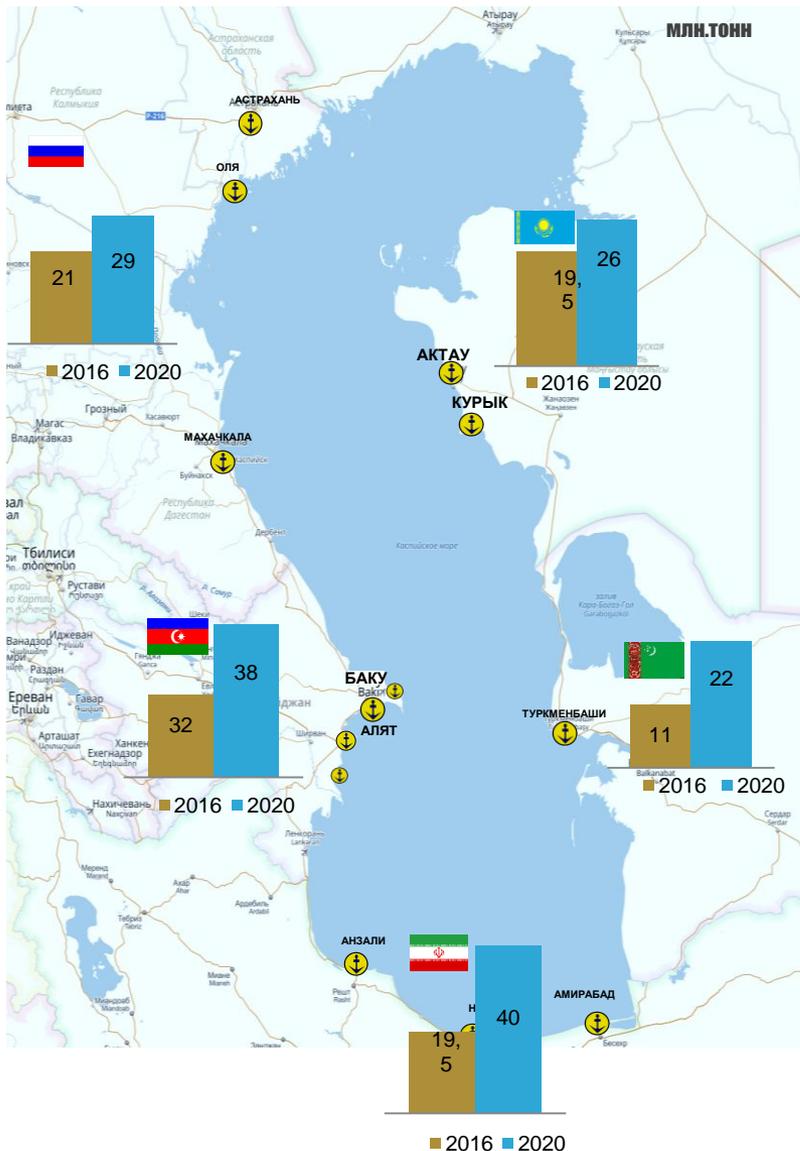
Текущий статус

Наименование работ	По проекту	Выполнено
Монолитный железобетон	159 892 м3	100 %
Монтаж металлоконструкций	29 500 т	100 %
Верхнее строение пути	36,5 км	66 % (24 км)
Железнодорожный мост	1 ед.	98 %



Развитие инфраструктуры и паромных перевозок на Каспии

Увеличение портовых мощностей стран Каспийского региона



Строительство паромного комплекса в порту Курык

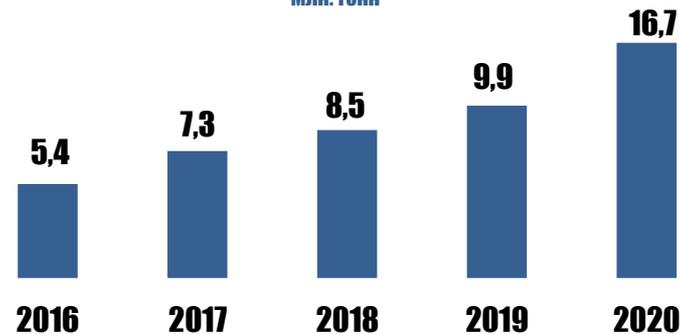


Период реализации: **2015-2018 гг.**
 фаза 1 (ж/д паром) – 2015-2016 гг.
 фаза 2 (автопереход) – 2017-2018 гг.

Мощность: **6 млн. тонн**

Создание рабочих мест:
 при строительстве – **430 чел.**
 при эксплуатации – **260 чел.**

Прогноз перевалки через порты Актау/Курык, млн. тонн



Реконструкция пассажирского терминала международного аэропорта Астана



Параметры проекта

Общая площадь	47 тыс. м²
Сроки строительства	2015 – 2017 гг.
Увеличение пропускной способности	8,2 млн. пасс. в год (существующий 3 млн. / увеличение в 2,5 раза)
Открытие новых рейсов из Астаны	в Хельсинки, Варшаву, Минводы, Улан-Батор, Ереван, Будапешт
Завершение	май 2017 года



Спасибо за внимание!