

Уважаемые депутаты!

Разрешите доложить об итогах работы Министерства за 2012 год и планах на 2013 год.

В первую очередь позвольте остановиться на автодорожной отрасли. В прошлом году по сравнению с предыдущим годом выросла динамика ремонтных работ, в том числе по дорогам республиканского значения на 2,2 тыс.км, местного значения – на 3,6 тыс.км. В целом, состояние дорог улучшилось на 4%. В результате на 20% увеличились транзитные перевозки.

В соответствии с поручением Главы Государства ведутся интенсивные строительные работы по реализации мега проекта «Западная Европа - Западный Китай».

В результате проведенных работ завершено строительство 700 км дороги, для чего были привлечены 35 тыс. человек и 4 тыс.ед. техники.

В 2013 году планируется построить и открыть движение на 806 км дороги. Дополнительно дорожно-строительные работы предусмотрены на 548 км новых участков.

В рамках реализации данного проекта предполагается привлечение 40 тыс. человек, что даст дополнительную возможность обеспечения занятости населения.

Также во исполнение поручения Главы Государства в 2013 году ведутся строительные работы на участке Астана-Темиртау автодороги Астана-Алматы, участке Бейнеу-Шетпе

автодороги Астана-Актау, участке Семей-Калбатау автодороги Астана-Усть-Каменогорск и в ближайшее время планируем начало проведения реконструкции Астана-Павлодар. Данные масштабные проекты находятся на особом контроле Министерства.

2. В отрасли автомобильного транспорта в 2012 году грузовые перевозки увеличились на 10%, пассажирские перевозки на 11%, их объем составил соответственно 2,7 млрд.тонн и 18,5 млрд.человек.

Правительством принят Комплекс мер по развитию отрасли, утверждены национальные стандарты по услугам пассажирских перевозок (в том числе автовокзалы, автобусы, такси).

Как вам известно, в настоящее время вносятся некоторые изменения в проект закона о транспорте. Ваш вклад, внесенный в эти мероприятия, огромен. Благодарен вам за поддержку и инициативу.

Также на основании новых принятых стандартов все автовокзалы областных центров, гг. Астаны и Алматы оснащены Wi-Fi и видеонаблюдением. Внедряются система электронного билетирования и диспетчеризация городских маршрутов.

С прошлого года установлены 2 арки автоматического измерения весогабаритных параметров автотранспорта. В этом году установлено 11 таких арок и планируется довести их

общее количество до 80-ти. В свою очередь стационарные посты транспортного контроля будут полностью закрыты.

Кроме того, автоматизированы иностранные бланки разрешения перевозчикам, что даст возможность недопущения коррупционных действий в транспортном контроле.

В 2013 году в целях дальнейшего повышения качества перевозок предусмотрено проведение следующих работ:

- приведение услуг отрасли автотранспорта в соответствие стандартам;
- совместно с акиматами организация строительства автовокзалов, центров обслуживания пассажиров, стоянок такси;
- развитие единой интеллектуальной транспортной системы.

3. Теперь позвольте остановиться на одной из самой важной отрасли – отрасли железнодорожного транспорта.

В прошлом году объем грузовых перевозок составил 294,7 млн.тонн, пассажирских - 23,5 млн. чел.

Как вам известно, в прошлом году по поручению Главы Государства начата и интенсивно продолжается работа по строительству железных дорог Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубаркуль.

Кроме того, в этом году началось строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Астана-Алматы.

В целях повышения качества обслуживания грузовых перевозок и обеспечения перевозками автоматизированы график движения поездов и регистрация обращений отправителей по принципу «одного окна», а также приобретены новые вагоны. Произведен капитальный ремонт 675 км железной дороги.

В целях увеличения качества пассажирских перевозок приобретено 102 новых вагона, повышена комфортность 82 вагонов, а также в прошлом году были открыты скоростные поезда по маршрутам Астана–Петропавловск и Астана-Актобе.

Благодаря мерам по автоматизации на 12 вокзалах республики подключен WI – Fi. Установлены терминалы по продаже электронных билетов.

Посредством данных мероприятий повысится качество оказываемых услуг.

4. Касательно морского транспорта.

В прошлом году через порт Актау было перевалено 11 млн. тонн нефти и сухогрузов, производственный план работ выполнен на 105 процентов. В результате оказания услуг, представленных по принципу «одного окна», время оформления документов для клиентов порта сокращено с 6 часов до 45 минут. График прибытия судов автоматизирован и переведен посредством интернета в онлайн режим.

В этом году предусмотрено завершение автоматизации производственных процессов порта, в результате которых

сокращены сроки обработки грузов на 29 процентов и будет увеличена мощность на 1 млн. тонн.

По поручению Главы государства продолжаются работы по развитию и расширению Актауского порта. Для увеличения пропускной способности порта на 2,5 млн. тонн планируется построить дополнительно 3 сухогрузных терминала.

Также рассматриваем вопрос по строительству двух паромов.

5. Как нам известно, вопрос обеспечения безопасности полетов в отрасли авиации стал одним из важных направлений деятельности Министерства.

За последние пять лет в период с 2008 по 2013 годы произошло 21 авиационное происшествие. Эти случаи связаны с выходом из строя техники (3), воздействием внешних факторов (3 - погода, птицы) и основная причина - несоблюдение правил техники безопасности полета, то есть из-за человеческого фактора (15).

В этой связи, в целях сокращения случаев по причине человеческого фактора, для обеспечения безопасности полетов и контроля безопасности в прошлом году распоряжением Премьер-Министра был утвержден Межведомственный план мероприятий по устранению замечаний аудита ИКАО. А также заключено соглашение с Бюро технического сотрудничества ИКАО на оказание технической и консультационной помощи.

По рекомендациям ИКАО в проект Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» вносятся изменения в части авиации. Данные изменения позволят привести в соответствие требования безопасности полетов нашей страны с международными стандартами ИКАО.

Уважаемые депутаты! Хочу выразить огромную благодарность вам за то, что отнеслись с пониманием этой работе и поддержке!

Для решения проблем по нехватке специалистов по обеспечению безопасности полетов, низкой заработной плате, низкой квалифицированности и отсутствию статуса авиационного инспектора в этом году будет создана новая структура авиационных властей. Для этого в пределах штатной численности Министерства штат комитета гражданской авиации увеличится на 65 человек, в том числе 80% авиационных специалистов, а количество инспекторов составит 40 человек. Будет повышена заработная плата инспекторов.

Также на базе Академии гражданской авиации страны планируется открыть учебный Центр по авиационной безопасности ИКАО и единый учебный центр повышения квалификации специалистов данной отрасли. С 2012 года начата подготовка специалистов по программам подготовки, соответствующие международным стандартам. В настоящее время ведется работа по выделению средств на укрепление

технической базы Академии, приобретение современных тренажеров и воздушных судов.

В 2013 году будет проводиться ресертификация авиакомпаний и воздушных судов в соответствии со стандартами ИКАО и участием представителей этой организации. Авиакомпании, выполняющие перевозки пассажиров на регулярных рейсах также в обязательном порядке будут проходить аудит IOSA. По прогнозам ИКАО в результате ресертификации возможно некоторые авиакомпании приостановят свою деятельность. Это повлияет на обеспечение безопасности полетов и выход казахстанской авиации из «черного списка». Учитывая вышесказанное, прошу вас отнестись с пониманием к этому вопросу. Все перечисленные мероприятия направлены на обеспечение безопасности полетов в стране.

Уважаемые депутаты!

Подытоживая свое выступление, уважаемые депутаты, мы всегда ценим вашу помощь, оказываемую в укрепление и развитие транспортной отрасли. Вместе с тем, мы готовы выполнять поручения, данные Главой государства, в целях повышения качества оказываемых услуг населению и развития отрасли. И для реализации перечисленных мероприятий утверждены конкретные планы.

Спасибо за внимание!