

Құрметті депутаттар!

Бүгін Сіздерге біздің министрліктің 2012 жылдың нәтижелерімен 2013 жылдың жоспарлары туралы баяндама жасауға рұқсат етіңіздер.

Ең алдымен автожол саласы туралы айтқым келеді.

Өткен жылы 2011 жылмен салыстырғанда жол жөндеу динамикасы артты. Оның ішінде республикалық жолдарды жөндеу 2,2, ал жергілікті жолдар – 3,6 мың километрге өсті. Тұтастай алғанда, барлық жолдар 4 пайызға жақсарды. Нәтижесінде транзиттік тасымал 20 пайызға көбейді.

Сондай-ақ, Елбасының тапсырмасына сәйкес «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» мега жобасының құрылыс жұмыстары қарқынды жүруде.

Жүзеге асырылған жұмыстардың арқасында 700 километр жолда құрылыс салынып, оған 35 мың адам, 4 мың дана техника тартылды.

Ал, 2013 жылы 806 километрде жол салып, қозғалыс ашу жоспарлануда. Қосымша 548 километр жаңа учаскелерде жол салу жұмыстарын жүргізу қарастырылған. Егер осы жұмысты өткізу аясында 40 мың адам тартылса, бұл бір жағынан, халықты жұмыспен қамтамсыз етуге мүмкіндік береді.

Елбасымыздың тағы да бір маңызды тапсырмасын орындауда 2013 жылы Астана – Алматы автожолының Астана-Теміртау учаскесінде, Астана – Ақтау жолында Бейнеу-Шетпе учаскесінде, Астана – Өскемен автожолында

Семей-Қалбатау учаскесінде құрылыс жұмыстары жүргізіледі және жақын арада Астана-Павлодарда қайта жаңарту жұмыстарын бастауды көздеп отырмыз. Жоғарыда айтылған кең көлемді жобалар Министрліктің ерекше бақылауында.

2. Енді Сіздерге автомобиль көлігі туралы айта кетейін.

2012 жылы жүк тасымалы 10 пайызға, жолаушы тасымалы 11 пайызға өсіп, олардың көлемі 2,7 миллиард тонна және 18,5 миллиард адам құрады.

Үкімет тарапынан саланы дамытудың Кешенді шаралары қабылданып, Жолаушы тасымалы (оның ішінде автовокзалдар, автобустар, таксилер) қызметі жөнінде ұлттық стандарттар бекітілді.

Өздеріңіз білетіндей, қазіргі уақытта көлік туралы заң жобасына біраз өзгертулер енгізілуде. Осы іс-шаралаға Сіздердің қосқан үлестеріңіз өте зор. Көрсеткен қолдау мен бастамашылық үшін Сіздерге ризашылығымды білдіремін.

Сондай-ақ, жаңа қабылданған стандарттар негізінде барлық облыс орталықтары мен Астана, Алматы автовокзалдарында Wi-Fi, видео-бақылау іске қосылды. Билетті электронды түрде алу жүйесі іске асырылуда, қалалық маршруттар диспетчерлік жүйеге көшірілуде.

Өткен жылдан бастап автокөліктердің салмағы мен габаритін автоматты түрде өлшейтін 2 бекет орнатылды. Осындай бекеттің биыл 11-і іске қосылып, кейіннен олардың жалпы санын 80-ге жеткізу жоспарда бар. Өз кезегінде

стационарлық көліктік бақылау бекеттері толығымен жабылатын болады.

Сонымен қатар шетелдік рұқсат бланкілерін тасымалдаушыларға беру автоматтандырылды.

Осы жұмыстардың нәтижесі көліктік бақылауда жемқорлыққа жол бермеуге мүмкіндік береді. 2013 жылы тасымал сапасын одан әрі көтеру мақсатында:

- автокөлік саласының қызметін стандарттарға сәйкес келтіру;

- әкімдіктермен бірлесіп автовокзалдар, жолаушыға қызмет көрсету орталықтары, такси тұрақтарын салуды ұйымдастыру;

- бірыңғай интеллектуалды көлік жүйесін дамыту жұмыстары қарастырылған.

3. Ендігі аса маңызды саланың бірі – темір жолға тоқтайын. Өткен жылы жүк тасымалы 294,7 млн. тоннаны, ал жолаушылар тасымалы 23,5 млн. адам құрады.

Өздеріңізге белгілі, Елбасымыздың бастауымен өткен жылы Жезқазған – Бейнеу және Арқалық – Шұбаркөл темір жолдарының құрылыстары басталды және қарқынды жалғасуда.

Сонымен бірге биыл Астана – Алматы жоғары жылдамдықты темір жол магистралі құрылысы басталады.

Жүк тасымалдау қызметтерінің сапасын көтеруде және тасымалмен қамтамасыз ету мақсатында поездардың жүру кестесі және жүк жөнелтушілер өтінімдері «бір терезе»

арқылы ресімделуі автоматтандырылды, сондай-ақ жаңа вагондар сатып алынып, 675 шақырым темір жол күрделі жөндеуден өтті.

Ал, жолаушылар тасымалының сапасын жоғарылату мақсатында 102 жаңа вагондар сатып алынды, 82 вагон комфорт калпына келтірілді, сондай-ақ өткен жылы Алматы-Петропавл және Астана-Ақтөбе бағыты бойынша жылдам жүру поездары ашылды. Автоматтандыру шараларының арқасында Республикамыздың 12 вокзалында Wi-Fi іске қосылды. Электрондық билет сату терминалдары орналастырылды.

Осы іс-шаралар арқылы халыққа көрсететін қызмет сапасы жоғарылайды.

4. Теңіз көлігіне тоқталсақ.

Өткен жылы Ақтау порты арқылы 11 млн. тонна мұнай және құрғақ жүк өткізіліп, өндіріс жоспары 105 %-ға орындалды. Қызмет көрсету сапасын жақсарту мақсатында порт клиенттеріне «бір терезе» арқылы қызмет көрсету нәтижесінде құжаттарды рәсімдеу уақыты 6 сағаттан 45 минутке дейін қысқарды. Кемелердің келу графигі автоматтандырылып интернет арқылы он-лайнға көшірілді. Осы жылы порттың өндірістік процестерін автоматтандыруды аяқтау көзделген, нәтижесінде жүктерді өңдеу мерзімдері 29 %-ға қысқартылып, қуаты 1 млн. тоннаға өседі.

Мемлекет басшысының тапсырмасына орай, Ақтау портын одан әрі дамыту, кеңейту жұмыстары жалғасуда.

Порттың өткізу қабілеттілігін 2,5 млн. тоннаға ұлғайту үшін қосымша үш құрғақ жүк терминалдарын салу жоспарлануда.

Сондай-ақ, екі паромды салуды қарастырып отырмыз.

5. Министрлік қызметінің маңызды бағыттарының бірі - авиация саласында Ұшу қауіпсіздігі мәселесі орын алғаны баршамызға мәлім

Соңғы бесжылдықта 2008 -2013 жылдар аралығында 21 авиациялық оқиға болды. Бұндай жағдай техниканың бұзылуынан (3), сыртқы факторлар әсерінен (3 ауа райы, құстар) және негізгі себеп ұшу техникасы ережелерін бұзғандықтан, яғни адам факторынан, болады (15).

Осыған орай, негізгі адам факторынан болатын жағдайларды азайту мақсатында ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету және қауіпсіздік жұмысын қадағалау үшін, былтыр Премьер-Министрдің өкімімен ИКАО аудитінің ескертпелерін жою жөнінде ведомствоаралық жоспар бекітілді. Сондай-ақ ИКАО-ның Техникалық ынтымақтастық бюросымен техникалық және кеңес беру туралы келісім жасалды.

Және де ИКАО-ның ұсыныстары бойынша «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заң жобасына авиацияға қатысты бірнеше өзгерістер енгізілуде. Бұл өзгерістер еліміздің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптарының ИКАО халықаралық стандарттарына сәйкес болуына мүмкіндік береді.

Құрметті депутаттар! Осы жұмысқа түсіністікпен қарап, қолдау көрсеткендеріңіз үшін үлкен алғыс айтқым келеді.

Ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша мамандардың жетіспеушілігі, еңбек ақы деңгейінің аздығы, біліктіліктің төмендігі және авиациялық инспектор статусының жоқтығы бойынша мәселелерді шешу мақсатында биыл авиация әкімшілігінің жаңа құрылымы болады. Ол үшін Министрліктің штаттық саны шеңберінде Азаматтық авиация комитетінің штаты 65 адамға дейін ұлғайтылады, оның ішінде 80% авиация маманы, ал инспекторлар саны 40 адам. Инспекторлардың еңбек ақылары көбейтілетін болады.

Осыған қоса, еліміздің Азаматтық авиация академиясының базасында ИКАО-ның Авиациялық қауіпсіздік жөніндегі оқу және осы сала қызметкерлерінің квалификациясын жетілдіруде бірыңғай орталық ашу көзделуде. 2012 жылдан бастап халықаралық стандарттарға сәйкес оқыту бағдарламасы арқылы мамандарды даярлай бастады. Қазір Академияның техникалық базасын нығайтуға және заманға сай тренажерлер мен әуе кемелерін алуға қаржы бөлу жөнінде жұмыстар атқарылуда.

Ал биылғы **2013** жылы авиакомпаниялар мен әуе кемелері ИКАО-ның стандарттарына сәйкес және осы ұйым өкілдерінің қатысуымен қайта сертификатталатын болады. Онда да жолаушы тасымалымен тұрақты айналысатын авиакомпаниялар міндетті түрде IOSA-ның аудитінен өтеді. ИКАО-ның болжамы бойынша Қайта сертификаттау нәтижесінде кейбір авиакомпаниялар өз жұмысын тоқтатуы мүмкін. Бұл ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге және

Қазақстан авиациясының «қара тізімнен» шығуына ықпалын тигізеді. Айтылғанды ескере отырып, Сіздерден бұл мәселеге түсінушілікпен қарауды сұраймын. Барлық аталған іс-шаралар еліміздің ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған.

Құрметті депутаттар!

Баяндамамды қорытындылай келе, Құрметті депутаттар көлік саласын нығайтуға, оны дамытуға Сіздердің көрсеткен көмектеріңізді әрқашан да бағалаймыз. Сонымен бірге, халыққа қызмет көрсету сапасын жетілдіру және саланы дамыту мақсатында, Мемлекет басшысының берген тапсырмаларын орындауға біз дайынбыз. Және аталған іс-шараларды жүзеге асыруда нақты жоспарлар бекітілген.

Оларды уақытында және сапалы орындауына сенім білдіремін.

Назарларыңызға рахмет!