



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
членам фракции
«Партии «АМАНАТ»
(по списку)**

На № ДЗ-309 от 26.10.2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно вопросов подготовки водителей транспортных средств и выдачи водительских удостоверений, сообщая следующее.

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в стране, в том числе повышения уровня подготовки водителей и выдачи водительских удостоверений, рассмотрены 4 октября текущего года на заседании Правительства, по итогам которого уполномоченным государственным и местным исполнительным органам дан ряд конкретных поручений.

В целях их реализации, а также дальнейшего совершенствования процесса подготовки водителей транспортных средств и приема соответствующих экзаменов, приказом Министра внутренних дел от 10 ноября 2022 года № 892 создана рабочая группа, в состав которой вошли представители заинтересованных государственных органов, а также автошкол и профессиональных объединений со всех регионов республики.

В рамках рабочей группы рассматриваются предложения, направленные на решение вопросов:

1) целесообразности отмены института самостоятельной подготовки будущих водителей на категории (подкатегории) «А, А1, В, В1» (мото- и легковой транспорт) и онлайн обучения;

2) возобновления процедуры комиссионного приема практического экзамена в реальных дорожных условиях в крупных районных центрах и городах областного значения с привязкой к месту жительства кандидатов в водители;

3) введения обязательного членства автошкол в профессиональном объединении, как одного из условия к осуществлению деятельности по подготовке водителей.

Предполагается, что непосредственный контроль за деятельностью автошкол будет осуществляться профессиональными объединениями, которые в случае неудовлетворительной подготовки водителей будут наделены правом исключения таких автошкол из членства в профессиональных объединениях.

Таким образом, введение данного требования позволит профессиональным объединениям, без вмешательства государственных органов на принципах саморегулирования, воспрепятствовать вхождению в свои ряды формально созданных недобросовестных автошкол, целью которых является «продажа» соответствующих свидетельств.

Кроме того, членам рабочей группы направлены для изучения и проведения дополнительной экспертизы разработанные новые тестовые вопросы на знание Правил дорожного движения (*далее – ПДД*).

В настоящее время подготовку водителей транспортных средств осуществляют более 720 учебных организаций, открытие которых осуществляется на уведомительной основе в соответствии с требованиями Закона «О разрешениях и уведомлениях».

По окончании обучения кандидатам в водители выдаются соответствующие свидетельства.

Указанное свидетельство и медицинская справка о годности к управлению транспортными средствами (*выдается медицинскими организациями*) дают основание для допуска лиц к теоретическому и практическому экзаменам на знание ПДД и вождение, принимаемым в специализированных центрах обслуживания населения.

Наряду с прохождением обучения в учебных организациях допускается самостоятельная подготовка граждан на получение права управления легковыми автомобилями, мотоциклами, мопедами (*категории "А", "В", подкатегории "А1", "В1"*).

За 2021 год, по итогам самоподготовки выдано почти 14 тыс. водительских удостоверений, что составляет 10% от общего их количества (133 403).

При этом, согласно пункту 74 Правил приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденных приказом МВД от 2 декабря 2014 года № 862, кандидаты в водители, прошедшие самостоятельную подготовку, в случае получения трех отрицательных оценок при сдаче теоретического экзамена или трех отрицательных оценок при сдаче практического экзамена, к последующей сдаче экзаменов допускаются через шесть месяцев со дня проведения последнего экзамена. Тем самым установлен определенный барьер для кандидатов в водители, имеющих низкий уровень самостоятельной подготовки к экзаменам.

Следует отметить, что механизм сдачи теоретического и практического экзаменов полностью автоматизирован с исключением «человеческого» фактора.

В качестве дополнительных превентивных мер, направленных на усиление требований к получению права управления транспортными средствами, реализованы следующие мероприятия:

- внедрена биометрическая идентификация личности экзаменуемого по изображению лица путем сверки биометрических параметров с государственной базой данных физических лиц;

- введен запрет на использование каких-либо технических средств, в том числе мобильных телефонов и иных носителей информации, при сдаче экзаменов;

- обеспечен обязательный инструктаж экзаменуемых на предмет недопущения нарушений при сдаче экзаменов на знание ПДД;

- введено оформление экзаменатором соответствующего акта по выявленным нарушениям с отстранением экзаменуемого от сдачи экзаменов.

По всем поднимаемым Вами вопросам вышеуказанной рабочей группе дано соответствующее поручение, результаты их рассмотрения будут доложены Вам Министерством внутренних дел.

Р. Склад