**Депутатский запрос Платонова А.С.**

**Заместителю Премьер-министра Республики Казахстан Скляру Р.В.**

Уважаемый Роман Васильевич!

Накануне - очередная забастовка водителей и кондукторов крупнейшего автопарска Семея. Требования – медстрахование, пенсионные. На прошлой неделе - массовые увольнения водителей автобсуных парков Актобе. За несколько месяцев в разных регионах страны - постоянные акции работников: Шымкент, Талдыкорган, Костанай, Актау, Актобе, Семей. В некоторых городах заявляли свою позицию неоднократно. В сфере пассажирских перевозок – системные проблемы: разорения предриятий, коллективы - без зарплаты и социальных отчислений. По стране, с семьями - это тысячи сотрудников. Десятки тысяч граждан ежедневно рискуют вовремя не доехать на работу, в поликлинику, по своим делам. Даже при условии бесперебойного движения автобусов, часто, - низкая квалификация водителей. Есть случаи, когда пассажиры получали серьезные увечья в том числе с летальным исходом. Состояние многих автобусов - реальная опасность здоровью и жизни людей. Достаточно вспомнить возгарание транспорта в Алматы. Владельцы автобусных парков, общественные организации регулярно сообщают о кризисе отрасли, но реальных мер уполномоченных органов почему - то нет. Зато есть накопленные годами – серьезные проблемы. Сложившаяся обстановка - тревожная.

По мнению перевозчиков, основные причины - отказ в субсидировании, при тарифах не обеспечивающих рентабельность. Игнорирование требований корректировки стоимости проезда при изменении фактических затрат. Девальвация национальной валюты, постоянный рост цен на запчасти и ГСМ, полная остановка и ограничение времени работы транспорта в условиях строгих карантинных мер, отсутствие субсидий или их явная недостаточность, усугубили и без того бедственное финансовое состояние. Что делает практически невозможным обновление парка, обеспечение надлежащей безопасности, квалификации водителей, регулярных выплат необходимых отчислений. От безысходности перевозчики вынуждены прекращать обслуживание маршрутов. Из-за ограничений пандемии были вынуждены простаивать автовокзалы и автостанции. Это - огромные убытки.

Частичное субсидирование социально значимых маршрутов началось только в 2019 году. Но в некоторых областях при утверждении бюджетов на 2021-2023 годы, эти расходы не были предусмотрены. Данная практика привела к тому, что во многих районах и городах страны субсидирование перевозок не осуществлялось никогда, а регулярные городские (сельские) и пригородные маршруты до сих пор не признаны социально значимыми.

В местных же исполнительных органах заявляют о несоблюдении условий договоров, устаревших автобусах и сокрытии реальных доходов. Устанавливаются льготы на проезд различным группам населения, без компенсации затрат перевозчикам. Однако, именно малоэффективная работа акиматов довела важнейшую социальную сферу до критического состояния.

Несмотря на создавшуюся ситуацию, ни центральные, ни региональные органы не дают четкого плана развития, не принимают никаких мер поддержки перевозчиков. Это ведет к росту социального недовольства. Сомневаются предприниматели и в том, что спасением станет вчерашнее предложение на Заседании Правительства - передача всех автопарков в частные руки, без устранения указанных выше, неразрешенных фундаментальных проблем. О которых говорят частные перевозчики.

В этой связи депутаты фракции «Nur Otan» обращаются к Вам, чтобы в ближайшее время были разработаны системные поэтапные меры, стратегия вывода данной отрасли из кризиса:

1) Правительству необходимо разработать методику и нормативы определения субсидирований социально значимых маршрутов;

2) Взять на контроль ситуацию в данной сфере и выполнение местными исполнительными органами своих обязательств по социальным маршрутам.

На основании вышеизложенного прошу проинформировать о проделанной работе в сроки, установленные законодательством.

Депутат Мажилиса Парламента,

член фракции партии «Nur Otan» А. Платонов