

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ  
Д Е П У Т А Т Ы**



**Д Е П У Т А Т  
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

Астана , Парламент Мәжілісі

201\_\_ жылғы “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

Астана, Мажилис Парламента

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

**Министру информации и  
коммуникаций Республики  
Казахстан  
Абаеву Д.А.**

оглашен 29 марта 2017 года

**Депутатский запрос**

**Уважаемый Даурен Аскербекович!**

Согласно Посланию Президента Республики, Казахстан Н. Назарбаева народу Казахстана «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» республиканским бюджетом на 2017-2019 годы предусмотрено увеличение расходов на 1 миллиард 359 миллионов тенге по программе «Формирование и реализация политики государства в сфере связи, информации и информатизации», в том числе и на консалтинговые услуги для разработки новой Государственной программы «Цифровой Казахстан».

В своем выступлении на пленарном заседании Мажилиса Парламента Республики Казахстан 15 февраля текущего года, в ходе рассмотрения законопроекта «О внесении изменений и дополнений в закон о Республиканском бюджете на 2017-2019 годы» Вами было отмечено, что сделаете доступным интернет и цифровые технологии для граждан в два этапа: с 2017 по 2019 годы-1921 село и на втором этапе с 2020 по 2025 годы остальные порядка четырех тысяч сел.

Согласно информации, представленной АО «Национальная компания КазАвтоЖол», членам Комиссии по развитию транспортно-логистической

инфраструктуры при фракции партии «НурОтан» 390 километров международного коридора «Западная Европа- Западный Китай» не обеспечены интернет покрытием и мобильной связью – это участки дорог в Алматинской области на отрезке от Челека до Коктала 160 километров; в Жамбылской области на Кордайском горном перевале 70 километров и 160 километров между Актюбинской и Кызылординской областями на промежутке участка Иргиз-Саксаул.

Отсутствие какой-либо связи на этих участках дорог может привести к неблагоприятным последствиям, особенно в зимний период.

На основании изложенного, просим Вас рассмотреть возможность решения данного вопроса.

О принятых мерах просим проинформировать в письменном виде в установленные законом сроки.

Приложение: на 4-х листах.

**С уважением,**  
**депутаты Фракции партии «Нур Отан» Г. Щегельский**

**Б. Мамраев**

**К. Каракен**

**А. Смагулов**

**К. Жабагиев**

010000, Астана қаласы, Акбұлақ-2 шағын ауданы,  
Амман көшесі, 8  
тел.: +7 (7172) 571516, факс: +7 (7172) 278921

010000, город Астана, микрорайон Акбулак-2,  
улица Амман, 8  
тел.: +7 (7172) 571516, факс: +7 (7172) 278921

№ 03/13-1-551/11  
09.02.2017

Депутату Мажиліса Парламентa  
Республики Казахстан  
Мамраеву Б.Б.

**Уважаемый Бейбит Баймагамбетович!**

АО «НК «КазАвтоЖол» (далее-Общество) направляет разъяснения на поставленные Вами вопросы в ходе очередного заседания комиссии по вопросам развития транспортно-логистической инфраструктуры от 25 января 2017 года.

**Вопрос:** Вы говорили о дороге «Западная Европа - Западный Китай». Меня интересует, насколько продумано интернет-покрытие дорог? Представляете, заезжает груз на территорию Казахстана, он должен пройти полностью. Хозяин груза будет волноваться, где идет груз, на каком участке. И такой комфорт сервиса мы можем обеспечить по этой дороге «Западная Европа - Западный Китай», безопасность груза, безопасность движения транспорта на этом участке, только по одному транспортному коридору?

**Ответ:**

Общая протяженность международного коридора «Западная Европа-Западный Китай» составляет 2787 км. Мобильной связью обеспечена большая часть трассы, за исключением нескольких участков:

- 1) По Алматинской области на отрезке строящейся автодороги от Челика до Коктала (100 км)
- 2) По Жамбылской области на Кордайском перевале, где горная местность (70 км)
- 3) Между Актюбинской и Кызылординскими областями, на промежутке Иргиз – Саксаул (160 км).

На этих участках из-за отсутствия инфраструктуры и особенностью горного рельефа связи не имеется.

О внедрении системы отслеживания грузов Общество не может дать разъяснений, так как не занимается этим вопросом.

**Вопрос:**

По придорожному сервису. Пожалуйста, дайте письменный ответ о нормативах и стандартах, на каком расстоянии (километраж) должны быть расположены сервисные пункты?



**Ответ:**

Объект дорожного сервиса это - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования, и могут объединяться в единый комплекс, в который могут входить (автозаправочные станции, автостанции, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

1 июля 2015 года введен Национальный стандарт СТ РК 2476-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам».

На 1 июля 2016 года на дорогах республиканского значения имелось 2467 объекта сервиса. Из которых 81 % не отвечают требованиям Национального стандарта РК. Вновь строящиеся объекты дорожного сервиса должны соответствовать Национальному стандарту РК, а существующие будем стимулировать для приведения в соответствие.

Национальный стандарт устанавливает общие требования к услугам, предоставляемым на автомобильных дорогах общего пользования объектами дорожного сервиса и дорожной службы, а также правила их размещения и обустройства.

Положения настоящего стандарта предназначены для применения:

- проектными организациями;
- центральными и местными органами власти;
- юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;
- потребителями услуг объектов дорожного сервиса и дорожной службы на автомобильных дорогах.

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к услугам, предоставляемым на автомобильных дорогах общего пользования объектами дорожного сервиса и дорожной службы, а также правила их размещения и обустройства.

Комплексные объекты дорожного сервиса в зависимости от их состава и видов предоставляемых ими услуг подразделяются на категории «А», «В», «С» и «D».

Рекомендуемые расстояния между объектами дорожного сервиса  
на автомобильных дорогах общего пользования категории

I-а, I-б и II

Таблица А1

Категория объекта дорожного сервиса	Рекомендуемые расстояния между объектами, км	Размещение
«А»	150-240	В шахматном порядке
«В»	80-120	В шахматном порядке
«С»	20-60	В шахматном порядке
«D»	40-50	Двустороннее



Объекты дорожного сервиса категории «А» являются многофункциональным комплексом дорожного сервиса, включающим различные виды услуг обслуживания пользователей дорог и занимающих единой территории.

Объекты дорожного сервиса категории «В» предназначены для длительных перерывов на отдых, предлагая широкий спектр услуг объектов дорожного сервиса.

Объекты дорожного сервиса «С» и «D» предназначены для кратковременного перерыва на отдых и удовлетворения насущных потребностей пользователей дорог.

Согласно Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол» до 2020 года на основных автодорогах будет размещено 260 объектов сервиса, соответствующих стандарту. 31 из которых планируется построить за счет Республиканского бюджета и 229 объектов за счет частного сектора.

Разработан проект Плана мероприятий по приведению объектов дорожного сервиса в соответствие с требованиями Национального стандарта РК на 2017-2018 годы. Внесено в Правительство предложение по внесению объектов дорожного сервиса в Общий классификатор экономической деятельности (ОКЭД) и программу «Дорожная карта бизнеса 2020». Прорабатывается вопрос по включению объектов дорожного сервиса в приоритетные сектора экономики.

В настоящее время План мероприятий находится на стадии согласования с НПП РК «Атамекен» и местными исполнительными органами.

**Вопрос:**

Касательно а/д «Атырау-Астрахань». Я недавно проехал по ней. Мои вопросы к Вам исходят из вопросов избирателей. Эту дорогу называют дорогой смерти. Пока я ехал из Ганюшкино, две фуры лежали в кювете из-за дорожного покрытия. Либо он уходил от лобового столкновения, потому что там «летают» таксисты, либо что-то другое. Но покрытие страшное.

**Ответ:**

Данная дорога, общей протяженностью 277 км, находится в неудовлетворительном состоянии, относится к III технической категории. В связи с близким расположением к границе РФ интенсивность составляет 4650 авт/сут, при пропускной способности 3000 авт/сут. На границе с РФ расположен пропускной пункт Курмангазы участок км 892-893, где в 2015 году произведен капитальный ремонт и уширение дополнительных полос, также в 2006-2011 годах проводились капитальный и средний ремонты. Данная дорога обслуживается РГП «Казахавтодор».

В соответствии с Государственной программой инфраструктурного развития «Нурлы Жол» а/д «Атырау-Астрахань» включена в перечень проектов реализуемых в период 2015-2019 годы. Решением координационного совета от 1 марта 2016 года № И-105 источником финансирования определен займ у Исламского Банка Развития под государственную гарантию. В настоящее время рассматривается вопрос изменения механизма

финансирования, предусматривающее правительственный займ.

На сегодняшний день, разработано технико-экономическое обоснование, завершается разработка проектно-сметной документации.

Комитетом автомобильных дорог ведется работа с государственными органами по решению вопроса софинансирования с казахстанской стороны, параллельно начаты конкурсные процедуры по определению подрядных организаций с началом работ в текущем году.

**Заместитель  
Председателя Правления**



**Т.Мендығалиев**

Исп: С.Шаймин  
тел: 72-95-88