

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам фракции
«Народная партия Казахстана»
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан

На № ДЗ-26 от 3 февраля 2021 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно климатической политики Европейского Союза – «углеродному корректирующему пограничному механизму», сообщаю следующее.

Европейский Союз (далее – ЕС) намерен сократить выбросы парниковых газов на 55 % к 2030 году и достичь полной углеродной нейтральности к 2050 году.

В рамках заявленной цели Еврокомиссия предлагает ввести углеродный корректирующий пограничный механизм (далее – УКПМ), окончательная форма которого еще не определена, при этом наиболее вероятный механизм – налог на импорт в ЕС.

Основная задача данного налога – это в первую очередь, сокращение выбросов парниковых газов (далее – ПГ) как в ЕС, так и стимулирование сокращения выбросов в других странах. Вторая задача – это повышение конкурентоспособности европейских товаров на рынке.

Введение данного налога в ЕС планируется не раньше 1 января 2023 года.

Ориентировочные сроки по определению структуры и методологии расчета налога – III квартал 2021 года. Так планируется, что с 2023 года налог покроет продукцию таких секторов, как производство электроэнергии, черная металлургия и производство минералов, а с 2025 года схема налога будет расширена на другие сектора, среди них: химическая промышленность, все виды металлургической промышленности и нефтехимия.

Основные риски и меры в отношении Казахстана определены в разрабатываемой Концепции низкоуглеродного развития до 2050 года.

Концепция включает 3 сценария развития экономики Казахстана: базовый, зеленой экономики и глубокой декарбонизации. Влияние УКПМ учитывается во всех 3 сценариях.

Предварительные результаты моделирования следующие:

- при *базовом* сценарии (сохранение текущих мер и политик) выплата углеродного налога в бюджет ЕС для всех отраслей экономики Казахстана к 2035 году при уровне экспорта и ценах 2017 года может достигнуть 18,4 % от общего дохода экспорта;

- в сценарии *зеленой экономики*, который включает в себя меры по ужесточению системы торговли выбросами (далее - СТВ) путем внедрения механизма платного распределения квот на выбросы парниковых газов, при котором сокращение выбросов ПГ достигнет 60 % (на реализацию данного сценария потребуется 81,3 млрд долларов США дополнительных инвестиций к 2050 году, это приведет к снижению налога на 6,3 % по отношению к базовому сценарию при уровне экспорта и ценах 2017 года);

- сценарий *глубокой декарбонизации*, в котором учитываются значительные меры по включению новых регулируемых отраслей экономики в СТВ и внедрение углеродного налога в Казахстане для нерегулируемых секторов экономики (приведут к сокращению выбросов ПГ до 80 %). Объем дополнительных инвестиций предварительно оценивается в 562,3 млрд долларов США. Данные меры позволят исключить углеродный налог для казахстанских товаров путем достижения уровня углеродной цены ЕС.

Ожидается, что цена на углерод в СТВ ЕС значительно вырастет в ближайшие 10-15 лет. В 2020 году углеродная цена составила в среднем около 29 долл. США за тонну CO₂ (углекислый газ), прогнозируемый рост цены приведет к 105,9 долл. США за тонну CO₂ (углекислый газ) в 2030 году.

На сегодняшний день утверждена Дорожная карта по ответным мерам, которая включает усовершенствование институциональных и других мер, а также рассматривается возможность адаптации казахстанской СТВ с европейской для расширения рынка торговли углеродными единицами и, в зависимости от ситуации в ЕС, недопущения роста тарифов.

В целом данный вопрос находится на постоянном контроле и конкретные меры будут предложены по мере определения методологии и структуры УКПМ.

А. Мамин