



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам
Мажилиса Парламента,
Фракции
«Народная партия Казахстана»**

На № ДЗ-249 от 14.09.2022г.

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос относительно резервов нефтепродуктов и импорта дизельного топлива, сообщая следующее.

За 9 месяцев 2022 года произведено 4,03 млн. тонн дизельного топлива, что больше на 302 тыс. тонн или на 8 % аналогичного периода прошлого года.

На начало октября 2022 года остатки дизельного топлива составляют 158,4 тыс. тонн, совокупные – 290 тыс. тонн *(с учетом запасов на НПЗ и импорта)*, что покрывает внутреннюю потребность страны.

При этом, по состоянию на 1 июня 2022 года, резервы дизельного топлива составляли 402 тыс. тонн, которые были использованы для обеспечения потребностей внутреннего рынка *(в августе т.г. остатки снизились до 220 тыс. тонн)*.

Отмечаем, что с апреля 2022 года за счет курсовой разницы между российским рублем и тенге усилился диспаритет цен на розничную реализацию дизельного топлива *(в два раза)*, что послужило основной причиной повышенного спроса и перетока дизельного топлива в соседние страны.

В результате, в начале сентября 2022 года на внутреннем рынке дизельного топлива ощущался дефицит, который совпал с началом уборочной кампании в стране *(отгрузка льготного дизтоплива в объеме 423,5 тыс. тонн для СХТП осуществляется на приоритетной основе)*.

Для принятия оперативных и системных мер при Правительстве была создана Комиссия по обеспечению внутреннего рынка ГСМ, которая в «ручном режиме» осуществляла мониторинг производства и распределения дизельного топлива в регионы. В частности, были приняты меры по подаче дополнительных железнодорожных цистерн, оптимизации логистики и сокращению сроков простоя цистерн на путях станций. Для оперативного реагирования по всем фактам необоснованного завышения цен и отказам в

реализации ГСМ, организована работа «колл-центров» и созданы региональные штабы.

Кроме того, с 15 сентября 2022 года внедрена информационная система учёта нефтепродуктов, позволяющая в режиме реального времени осуществлять ситуации с распределением ГСМ в регионах.

***Справочно:** на сегодня система интегрирована с базой МВД для получения данных по водительским удостоверениям и транспортным средствам, с Единой страховой базой данных АО «Государственное кредитное бюро» для получения данных о наличии страхового полиса, Базой мобильных граждан для получения номера телефона и с SMS-шлюзом «электронного правительства» для отправки уведомления потребителям о получении дизельного топлива по дифференцированной цене.*

Также для стабилизации ситуации в рамках индикативного баланса между Российской Федерацией и Республикой Казахстан (до 520 тыс. тонн в 2022 году) организован импорт дизельного топлива в объеме 100 тыс. тонн в сентябре и октябре 2022 года.

На сегодня согласно графику отгружено 50 тыс. тонн дизельного топлива, которые распределены для нужд АО «НК «Казахстан Темир Жолы».

В настоящее время ситуация с обеспечением внутреннего рынка ГСМ стабильная.

Р. Скляр

Исп.: Хасенов Е.М.
Тел.: 74-53-43