

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі
20 __ жылығы «__» _____
№ _____

010000, Астана, Мажиліс Парламенті
«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 24 мая 2023 года

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
Смаилову А.А.**

Депутатский запрос

Уважаемый Алихан Асханович!

Согласно данным Всемирного банка, опубликованным в 2022 году, ежегодно загрязнение воздуха становится причиной свыше 10 тысяч преждевременных смертей и обходится экономике Казахстана более чем в 10,5 млрд долл. США.

По различным оценкам в большинстве крупных городов республики вклад автотранспорта в загрязнение воздушного бассейна достигает порядка 60%.

Развитие электротранспорта, как показывает мировая практика, является одной из эффективных мер против загрязнения воздуха, которое на первых этапах невозможно обеспечить без участия государства.

В последние годы высокими темпами увеличивается число моделей электромобилей в мире, растет дальность их пробега на одной зарядке, имеются технологии быстрой зарядки, вводятся новые технологичные решения.

С 2018 года производство электромобилей в мире увеличилось в 5 раз и достигло более 10 млн штук. В 2022-м в Китае было реализовано около 6 млн электрифицированных машин — 59% от общего количества в глобальном масштабе. В Китае поощряли не только производителей, но и частных лиц приобретать электромобили, и это позволило за 6 лет кардинально изменить ситуацию на рынке.

Вместе с тем, имеются и негативные тренды. Существуют проблемы с развитием глобальной зарядной инфраструктуры, дефицит и резкое

повышение цен на электроэнергию и сырье, в частности на литий и никель. Более того вопрос утилизации батарей остаётся весьма актуальным.

Наша республика всегда поддерживала мировые климатические и экологические инициативы. Казахстаном в 2016 году ратифицировано Парижское соглашение ООН, утверждена Стратегия достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года.

На сегодняшний день в стенах Парламента обсуждается законопроект по совершенствованию законодательства в области использования электрического автомобильного транспорта и развитию электрозаправочной инфраструктуры, в рамках которого предлагается ввести дополнительные меры стимулирования перехода на электротранспорт.

В Казахстане уже существуют частные компании создающие локальные сети зарядных станций в городах, но ввиду высокой стоимости, как зарядных устройств, так и их подключение к энергосетям развитие данного направления проходит медленно. На магистральных автодорогах практически отсутствуют электрочарядные станции.

В стране имеются большие запасы редких и редкоземельных металлов. Необходимо осваивать технологии по их добыче и переработке, на что Президент Республики Казахстан так же обратил внимание в ходе казахско-китайского инвестиционного круглого стола в Сиане.

В этой связи, необходим стратегический документ, определяющий основные направления развития использования электромобилей на основе кооперации государства и частного сектора.

Документ должен включать план действий и целевые показатели по развитию всего спектра задействованных областей:

- Инфраструктура зарядных станций – необходимо обеспечить поддержку в организации зарядной инфраструктуры по всей стране, а не только в отдельных городах, в том числе путем введения требований к строительным компаниям;

- Финансовые стимулы - предоставление субсидий на установку домашних зарядных станций и финансирование программ обмена старых автомобилей на новые электрические и т.д.;

- Техническое регулирование и стандартизация – автомобили с двигателями внутреннего сгорания значительно отличаются от электрических аналогов, в этой связи необходимо актуализировать законодательство и стандарты в области техрегулирования, в том числе по зарядным станциям.

По всему Казахстану становится все больше и больше владельцев электромобилей, многие из которых уже столкнулись с проблемами, связанными с отсутствием нормативной поддержки и инфраструктуры.

На основании изложенного, уважаемый Алихан Асханович, считаем необходимым, чтобы Правительство начало разработку национальной Концепции по развитию использования электромобилей, способствующая улучшению окружающей среды и созданию комфортных условий для граждан и бизнеса страны. Просим Вас изложить и направить письменно позицию Правительства по вышеуказанному вопросу.

**С уважением,
депутаты фракции партии «Respublica» ,**

депутаты фракции партии «Amanat» ,

одномандатные депутаты

**Д. Шукижанова
Д. Наумова
А. Ходжаназаров
Н. Тау
Р. Берденов
О. Куспеков
Е. Жанбыршин
С. Мусабаев
А. Калыков
Н. Сарсенгалиев
С. Пономарев**

**А. Мусралимова
Д. Мукаев**

*Исп: А. Сархытбек
Тел: 74-61-96*