

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
ОРЫНБАСАРЫ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутату Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
Члену Фракции партии «Nur Otan»
Платонову А.С.

На № ДЗ-172 от 12 мая 2021 года

Уважаемый Артур Станиславович!

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно принятия системных мер по вопросам контроля деятельности детских парков развлечений и аттракционов сообщаю следующее.

В настоящее время на территории Республики Казахстан требования к аттракционам установлены техническим регламентом Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 038/2016 «О безопасности аттракционов» (далее – ТР ЕАЭС) (вступил в силу 18 апреля 2018 г., переходный период завершился 18 октября 2019 г.).

При этом, ТР ЕАЭС устанавливает требования к аттракционам, **как к продукции, на стадии выпуска в обращение**. Если на аттракцион получен сертификат соответствия требованиям ТР ЕАЭС, он может быть свободно выпущен в обращение на территории Евразийского экономического союза.

Также согласно положениям ТР ЕАЭС требования к безопасной эксплуатации аттракционов должны быть определены **на национальном уровне**.

Таким образом, Министерством торговли и интеграции (далее – МТИ) утвержден и введен в действие национальный стандарт СТ РК 3359-2019 (далее – национальный стандарт) «Безопасность аттракционов».

Справочно: требования безопасности при вводе в эксплуатацию и эксплуатации аттракционов, определяющий основные организационные и технические требования к обеспечению безопасности посетителей, техническому содержанию и безаварийной эксплуатации аттракционов и надувное оборудование.

Вместе с тем, согласно пункту 1 статьи 26 Закона «О стандартизации» национальные, межгосударственные стандарты и национальные классификаторы технико-экономической информации являются

обязательными для применения, если имеются указания об этом в Законодательстве Республики Казахстан.

Справочно: национальный стандарт наделен статусом обязательного для исполнения всеми субъектами рынка путем внесения изменений в Закон «О безопасности машин и оборудования» Законом от 30 декабря 2020 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам технического регулирования, предпринимательства, совершенствования системы государственного управления и платежей» (далее – Закон) (вступает в силу 01 июля 2021 года).

При этом согласно подпунктам 1-14), 11) статьи 27 Закона «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» акимат области, города республиканского значения, столицы осуществляет контроль и надзор за деятельностью физических и юридических лиц в пределах соответствующей территории, и обеспечивает соблюдение национальных стандартов.

С целью усиления государственного контроля за аттракционами на стадии эксплуатации пунктом 13 статьи 1 Закона также внесены изменения в Закон

«О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» в части закрепления **государственного контроля за безопасной эксплуатацией аттракционов за местными исполнительными органами.**

Согласно пункту 5 национального стандарта аттракционы подлежат постановке на учет в местных исполнительных органах **до получения в установленном порядке допуска к эксплуатации.**

Помимо этого, национальным стандартом предусмотрено полное, периодическое и частичное техническое освидетельствование в течение всего срока эксплуатации аттракционов.

Дополнительно сообщая, что в настоящее время в регионах рабочими группами из представителей местных исполнительных органов с территориальными департаментами уполномоченного органа по техническому регулированию проводятся обследования на предмет выявления и устранения нарушений по незаконно установленным аттракционам, а также профилактические работы по разъяснению требований законодательных норм (национального стандарта), направленных на обеспечение безопасности детей на аттракционах и детских игровых площадках.

Также, с целью урегулирования данного вопроса местным исполнительным органам поручено принять меры по назначению ответственной структуры для реализации норм законодательства по обеспечению государственного контроля за безопасностью аттракционов на стадии их эксплуатации.

Кроме того, 29 мая т.г. принят приказ МТИ «Об утверждении перечня продукции для проведения испытаний на ее соответствие требованиям технических регламентов», в который внесены аттракционы.

С вступлением в силу новой редакцией Закона «О техническом регулировании», в случае выявления несоответствия продукции требованиям технических регламентов будут приниматься меры оперативного реагирования в виде запрета на выпуск ее в обращение, а в отношении опасной продукции ее изъятие, вплоть до лишения права владения и ее дальнейшего уничтожения, утилизации либо переработки с учетом требований законодательства Республики Казахстан через суд.

Законодательные нормы, вступающие в силу с 1 июля 2021 года, полностью обеспечивают системный контроль за безопасностью аттракционов на уровне выпуска в обращение и их эксплуатации.

Касательно вопроса ответственности за аттракционами на стадии эксплуатации, сообщаю, что согласно п.4.1 национального стандарта общее руководство и ответственность за состояние безопасности эксплуатируемых аттракционов, несет владелец или руководитель эксплуатирующей организаций, независимо от формы собственности, которые обеспечивают безопасность посетителей и персонала обслуживающих аттракционы путем проведения необходимых организационных и технических мероприятий по безопасности в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и настоящего стандарта.

В свою очередь, местными исполнительными органами в случае выявления несоответствий по результатам проверок будут выдаваться обязательные к исполнению предписания об устранении нарушений.

Учитывая, что предусмотренный статьей 462 КоАП административный штраф не стимулирует недобросовестных предпринимателей к соблюдению требований законодательства, планируется рассмотреть вопрос ответственности за несоблюдение требований норм законодательства в области технического регулирования, при внесении поправок в КоАП.

Р. Скляр