

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі
20 __ жылғы «__» _____
№ _____

010000, Астана, Мажиліс Парламенті
«__» _____ 20 __ года

Огласен 7 апреля 2024 года

**Премьер - Министру
Республики Казахстан
Бектенову О.А.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Олжас Абаевич!

На территории республики насчитывается 1502 подпорных гидротехнических сооружений (водохранилище - 405, дамба-247, плотина-461, гидроузел-118, пруды-271), из них в республиканской собственности - 331, в коммунальной - 934, в частной - 230, бесхозных - 7. Из 1502 ГТС у 967 имеются паспорта, 535 не имеют паспортов. 537 ГТС требуют ремонта, где основная масса находится в коммунальной собственности.

В соответствии с данными Комитета по водным ресурсам в стране насчитывается всего 6960 гидротехнических сооружений, из них: в республиканской собственности 5751, в коммунальной-980, в частной -229, бесхозных-10.

В неудовлетворительном состоянии или требуют ремонта: 9 водохранилищ, 1 пруд, 10 плотин, 1 дамба, 10 гидроузлов, 2156 каналов.

Получается, что государственные органы не владеют информацией о реальном положении дел, не ведут реального учета гидротехнических сооружений и не предпринимают соответствующих мер по наведению порядка в этом вопросе, что справедливо вызывает возмущение населения.

Каждую весну более 200 населенных пунктов с населением около 300 тыс человек подвергаются ЧС в виде паводков, и состояние вышеперечисленных ГТС оказывает прямое влияние на их прохождение. Разрушение этих сооружений может привести к еще более катастрофическим последствиям.

Например, еще в 2021 году в соответствии с заявлениями экоактивистов и запросами депутатов, Генеральной прокуратурой в адрес

Министерства экологии, геологии и природных ресурсов было направлено предписание о необходимости проведения проверки состояния гидротехнических сооружений в Актюбинской области.

В результате исполнения предписания было выявлено 57 различных объектов, среди них 36 бесхозных плотин, дамб и водохранилищ, а также заброшенные родники.

По результатам проверки, в целях устранения негативного воздействия на бассейн реки Оил, акимату Актюбинской области было рекомендовано ликвидировать 5 бесхозных дамб и 3 моста, перевести 21 дамбу в транзитный режим, провести ремонтные и очистные работы (от заболачивания и обледенения) по оставшимся 28 объектам и сооружениям.

Только после вмешательства Генеральной прокуратуры были приняты меры по сносу 6 бесхозных плотин, передаче в коммунальную собственность 12 плотин для нужд сельского хозяйства, по остальным 20 плотинам были приняты меры в соответствии с проектом, разработанным ТОО «Казгидроу».

Усугубляет ситуацию невыполнение Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 7 сентября 2010 года «О совместном использовании и охране трансграничных водных объектов», без взаимного согласования строятся плотины и дамбы в бассейне реки Жайык. Что негативно влияет нас ток воды со стороны Российской Федерации в весенний период количество воды увеличивается, в летний период ощущается нехватка воды.

На сегодняшний день в республике сложилась напряженная обстановка с состоянием ГТС и уже имеет место прорывов 7 дамб и плотин, в следствии которых нанесен ущерб населению и экономике страны.

Как отмечено выше 537 ГТС требуют ремонта. Для оценки, состояния которых необходимо провести так называемое многофакторное обследование. В рабочей программе которого предусмотрены определенные виды действий:

- визуальное обследование
- инструментальное обследование
- инженерно-геодезическое обследование
- подводное обследование

Завершающим актом является получение декларации о безопасности ГТС.

Необходимо также учесть тот фактор, что у 535 ГТС отсутствует проектная документация, нет расчетного обоснования, журналов наблюдений за состоянием ГТС, а следовательно и контрольных параметров состояния.

Согласно требований НПА все проверки и обследования, а также разработка декларации о безопасности выполняются собственниками самостоятельно с привлечением аттестованных организаций за счет собственников. Взаимодействие с территориальными органами Управлением природных ресурсов и Бассейновой инспекцией носит согласовательный

характер. В связи с этим возникают сомнения о корректности этих актов состояния ГТС.

Не совсем понятна позиция Министерства Водных ресурсов и ирригации, которое должно было разработать новый подход к сложившейся ситуации и переработать правила многофакторного обследования ГТС до начала паводков. Разработать методику и нормативно-техническую документацию многофакторного обследования. Сформировать реестр ГТС и представление их состояния Министерству ЧС для отработки локальной системы оповещения населения и действий МИО.

Считаем, что основными проблемами в стратегии системы водного хозяйства являются:

- нормативно правовая база не в полной мере отвечает современным требованиям безопасности ГТС;
- не налажена единая информационная система;
- недостаток координации действий государственных структур;
- отсутствие специального государственного надзорного органа за соблюдением собственниками обязательных требований по обеспечению безопасности ГТС;

При этом, необходимо учесть, что в состав нового министерства входит всего один Комитет водного хозяйства, ранее входившего в состав Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан и 2 подведомственных РГП.

На основании изложенного, просим Вас, уважаемый Олжас Абаевич, тщательно рассмотреть все вышеуказанные проблемы и о результатах рассмотрения сообщить в установленные законодательством сроки.

**С уважением, депутаты
фракции партии «АМАНАТ»**

**А. Калыков
Б. Смагулов
Д. Турганов
С. Пономарев
Е. Абдиев
Ж. Амантай
У. Шапак**

депутаты фракции НДПП «Ауыл»

**К. Абден
А. Зейнуллин**

депутат фракции ОСДП

А. Сагандыкова