

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан

На № ДЗ-244 от 16 июня 2023 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос относительно организации отечественного производства энергетического оборудования, сообщаю следующее.

В целом объем рынка машиностроительной продукции страны оценивается в 10 трлн тенге, из которых 1,5 трлн тенге (или 13,5%) приходится на долю отечественного производства. Сегодня энергетическое машиностроение в стране представлено в основном производством двигателей и турбин. Имеется значительный потенциал для роста отрасли за счет импортозамещения широкой номенклатуры машиностроительной продукции с последующим выходом на экспортные рынки.

В настоящее время Правительством совместно с отраслевыми ассоциациями и предприятиями разрабатывается Комплексный план развития машиностроительной отрасли на 2024-2028 годы (далее – Комплексный план), в котором предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на оперативное решение отдельных отраслевых вопросов развития машиностроения, в том числе энергетического.

В рамках проекта Комплексного плана предусмотрены мероприятия по первоочередному использованию возможностей отечественных производителей энергетического машиностроения при модернизации, расширении действующих, а также строительстве новых энергообъектов, в том числе ВИЭ, внедрение в рамках политики «Тариф в обмен на инвестиции» встречных обязательств для энергетических предприятий по использованию отечественной продукции энергетического машиностроения при реконструкции и модернизации объектов энергетической инфраструктуры (*сетей электроснабжения, тепловых сетей*).

В целях релокации производств Министерством иностранных дел совместно с Министерством индустрии и инфраструктурного развития и АО «НК «Kazakh Invest» прорабатывается вопрос организации производств с

компаниями Siemens (производство газотурбинных установок), Schneider Electric (электроэнергетическое оборудование), VARTA, BOSCH (производство аккумуляторов), АВВ (производство генераторов, электроприводов).

Ряд отечественных предприятий машиностроения изъявили готовность принять участие в модернизации и строительстве объектов энергетической инфраструктуры и создании совместных производств с зарубежными партнёрами.

**Справочно:** ТОО «Белкамит» - теплообменники, трубы, сепараторы, сосуды под давлением; ТОО «Karlskrona LC AB» – гидравлическое и пневматическое оборудования; ТОО «Мэйкер» – фланцы и фитинги; АО «Усть-Каменогорский завод промышленной арматуры» – нерегулируемые и регулируемые итуцеры, шаровые краны, задвижки и затворы; ТОО «Павлодарский завод трубопроводной арматуры» – теплообменное оборудование, трубопроводная арматура; ТОО «Западно-Казахстанская машиностроительная компания» – теплообменное оборудование, трубопроводная арматура; ТОО «Карасайский машиностроительный завод» – трансформаторные модульные подстанции; ТОО «Астанинский электротехнический завод» – электротехническое оборудование, шкафы управления насосами, катодная защита, модульные подстанции; АО «Alageim Electric» - производство трансформаторов.

На сегодня предприятиями машиностроения используются следующие инструменты государственной поддержки: налоговые и таможенные льготы (освобождение от таможенных пошлин, освобождение от КПП, налога на имущество, земельного налога и другие льготы), инженерная инфраструктура, льготное финансирование по линии Фонда развития промышленности.

Стоит отметить, что для получения преференций и льготного финансирования заключение соглашений о промышленной сборке не требуется.

В свою очередь, Министерство индустрии и инфраструктурного развития полагает, что разработка типового соглашения о промышленной сборке, которое по сути будет возлагать дополнительные обязательства и обременения для инвестора, негативно скажется на дальнейшем развитии отрасли.

На текущий год для кредитования обрабатывающего сектора предусмотрено 500 млрд тенге, где наибольшее количество заявок на финансирование подано машиностроительными предприятиями.

Кроме того, в рамках программ Дорожная карта бизнеса и Экономика простых вещей осуществляется субсидирование ставки вознаграждения, гарантирование по кредитам предпринимателей, микрокредитование и выдача грантов.

Учитывая значительный потенциал возможностей отечественных товаропроизводителей, Правительством будет продолжена работа в данном направлении.

**А. Смаилов**