

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 \_\_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_\_ » \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ года

*Оглашен 11.05.2022 г.*

**Министру индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
Ускенбаеву К.А.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Каирбек Айтбаевич!**

В последнее время Казахстан испытывает ряд проблем в связи с доставкой грузов автомобильным транспортом из Европы в связи с 5м пакетом санкции со стороны Евросоюза в адрес перевозчиков, зарегистрированных в Республике Беларусь и в Российской Федерации, в связи с чем ряд их компаний переносят бизнес в Республику Казахстан.

В этой связи очевидны текущие и ожидающие проблемы.

Сегодня все грузы в Россию, Беларусь и Казахстан мы можем доставить только автомашинами на казахстанских номерах, в этой связи Российские и Белорусские компании регистрируются в Казахстане, получают казахстанские номера на большегрузы, выбирают бланки разрешений, так называемые «дозволы» и беспрепятственно въезжают и выезжают из Европы под флагом Казахстана.

Надо отметить, что нехватка иностранных бланков разрешений вызвала резкий скачок цен на данные услуги. Для сравнения если в 2021 году стоимость фрахта одного автотранспорта для перевозки грузов составляла 5-6 тыс евро, то сейчас цены выросли до 10-15 тыс евро. Все эти расходы в конечном счете ложатся на потребителя.

Вместе с тем, методика выдачи разрешений на перевозку (дозволов) не соответствует сегодняшним реалиям, с учетом возросшего объема перевозок. К тому же, как показывает анализ, бланки зачастую выдаются считанным крупным логистическим компаниям, в том числе Российским и Белорусским, имеющих регистрацию в Казахстане. Также имеются факты перепродажи бланков разрешений другим автоперевозчикам.

Крупные российские и белорусские автоперевозчики перенесшие свою деятельность на территорию Казахстана и зарегистрировавшиеся у нас, создают конкуренцию и выдавливают с рынка казахстанские предприятия, тем

самым снижая доходы местных компаний и населения, поскольку на их большегрузах работают в основном граждане России и Белоруссии.

Казахстан несет убытки как в лице отечественного бизнеса так и в лице работников таких предприятий, в этой связи считаем нужным напомнить о мерах защиты национальных интересов для сохранения и укрепления потенциала Республики Казахстан по контрактам или лицензиям имеющих стратегическое значение, государство имеет приоритетное право перед любыми лицами, организациями, и должны обладать преимущественными правами в целях обеспечения динамического развития человека и гражданина, общества и государства».

Исходя из вышеизложенного, фракция Акжол считает необходимым:

- 1) В срочном порядке разработать меры регулирования в отношении иностранных компаний работающих в сфере услуг на территории Казахстана с учетом защиты национальных экономических интересов нашей страны, на период действия международных санкции.
- 2) Проверить и усилить контроль над компаниями не использующими выделенные бланки разрешений (ИБР), предусмотреть порядок их возврата в электронном формате.
- 3) Предоставить льготные условия для таможенной очистки и лизинга новых автотранспортных средств, покупаемых казахстанскими автопредприятиями.
- 4) Провести двухсторонние переговоры со странами Евросоюза и добиться увеличения квоты на объем перевозок, в том числе увеличить квоту на трехсторонние бланки разрешений (ИБР).

Все эти меры существенно улучшат ситуацию с быстрой доставкой грузов, решат проблемы автоперевозчиков на международной арене, увеличат поступления в бюджет страны и создадут рабочие места.

*С уважением,*  
Депутаты фракции ДПК «Ак жол»

**М.Раманкулов**  
**А. Перуашев**  
**А.Абильдаев**  
**Е. Барлыбаев**  
**Б. Дюсембинов**  
**С.Ерубаяев**  
**Д. Еспаева**  
**А.Жумабаева**  
**К.Иса**  
**А.Линник**  
**Е.Өмірғали**  
**Г.Хамзин**

*исп. Уакпаева*  
746784