

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі
20 __ жылғы «__» _____
№ _____

010000, Астана, Мажилис Парламента
«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 31.01.2024 г.

**Первому заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Скляру Р.В.**

**Генеральному прокурору
Республики Казахстан
Асыллову Б.Н.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

На днях Министерство транспорта сообщило о своём поручении акиматам - снести ранее возведённые строения на приаэродромных территориях аэропортов.

Напомним, что ещё 7 лет назад, в 2017 г. Главная транспортная прокуратура вносила аналогичное представление Комитету гражданской авиации о сносе выявленных более 800 объектов, построенных в нарушение безопасности полётов вокруг аэропортов в Алматы, Актау, Атырау, Актобе, Усть-Каменогорске, Кокшетау, Таразе и Шымкенте.

Однако данное предписание не было выполнено, и 27 декабря 2019 года при жёсткой посадке в аэропорту Алматы, самолет Фоккер-100 выкатился на приаэродромную территорию и столкнулся с построенным там домом. Погибли 12 человек, получили тяжёлые травмы ещё 47.

Тогда фракция Демпартии «Ак жол» направила депутатский запрос о полноценном расследовании причин трагедии. Однако, как сегодня выясняется, расследование не окончено до сих пор.

За незаконное выделение участков в зоне аэропорта осуждены бывшие руководители земельных отношений Талгарского района и риэлтор.

Но с причинами падения борта следственные органы не могут разобраться до сих пор.

Официальной версией трагедии названа ошибка экипажа. Это проще всего. Однако остаются вопросы.

Во-первых, РГП «Казаэронавигация» отказалось изучить версию о попадании самолёта в вихревой поток предыдущего борта, что нарушает аэродинамику. За одну минуту до взлета Fokker-100 взлетал авиалайнер Airbus, длина вихревого следа которого, по данным экспертов, может составлять 10-12 километров.

Во-вторых, службами аэропорта «Алматы» плоскости самолёта были обработаны антиобледенительной жидкостью («Defrost» ЕСО-4), которую они разбавили водой. Но согласно данным производителя – Рошальского химзавода, эта жидкость не подлежит разведению водой, так как может произойти потеря свойств и замерзание.

В-третьих, дом, в который врезался лайнер находился на расстоянии 10 метров от ограждения аэропорта, несмотря на то, что защитная зона должна составлять не менее 500 метров.

Однако эти важные факты не были приняты во внимание.

Так, согласно данным Генеральной прокуратуры, Антикоррупционной службой возбуждалось уголовное дело в отношении Комитета гражданской авиации (КГА), который, несмотря на имеющиеся 23 здания, угрожающих безопасности полетов – в ноябре 2018 года незаконно выдал сертификат годности аэродрому Алматы без ограничений.

Однако, 12 января т.г., в ответ на обращение адвокатов семей пострадавших, прокуратура сообщила о прекращении этого дела, т.к. место столкновения самолёта с домом «находится в 800 метрах и не относится к санитарно-защитной зоне». При этом, судя по всему, дистанция рассчитана от взлётно-посадочной полосы, тогда как согласно правилам, защитная зона должна рассчитываться от территории аэропорта, т.е. по его ограждению, где дом стоял всего в 10 метрах.

Чтобы окончательно увести чиновников от ответственности, 31 марта 2023 года была принята новая редакция Правил выдачи сертификата годности аэродрома, где ответственность за «дополнительные меры безопасности полетов» переложена с КГА на эксплуатантов – т.е. на сами аэропорты.

Но к АО «Международный аэропорт Алматы» претензии предъявить невозможно т.к. ужесточение требований обратную силу не имеет.

11 января 2023 г. фракция «Ак жол» направляла депутатский запрос о необходимости удаления зданий, находящихся в опасной близости от аэропортов по всей стране, а также о завершении расследования трагедии Фоккер-100.

К сожалению, как и 7 лет назад, с тех пор ничего не изменилось.

В этой связи, наряду с указанным поручением о выполнении аэропортами требований безопасности полётов, фракция «Ак жол» в третий раз требует всестороннего расследования всех обстоятельств указанного дела и установления ответственных лиц.

С уважением,

Депутаты фракции ДПК «Ак жол»

**Садыков А.А.
Перуашев А.Т.
Еспаева Д.М.
Барлыбаев Е.Х.
Иса Қ.Ж.
Бейсенбаев Е.А.**

Депутаты фракции партии «AMANAT»

**Пономарев С.М.
Шаталов Н.С.
Исабеков Д.Е.**

Депутат фракции партии «Respublica»

Тау Н.

Одномандатный Депутат

Базарбек Б.Ж.

исп. Уакпаева А.
т. 746451