

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан

На № ДЗ-32 от 1 февраля 2024 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно строительства зданий и сооружений на приаэродромных территориях аэропортов сообщая следующее.

В апреле 2022 года Комиссией по расследованию авиационного происшествия при участии уполномоченных представителей Межгосударственного авиационного комитета и представителей страны изготовителя (*Нидерланды*) воздушного судна Fokker 100 завершено расследование авиационного события воздушного судна АО «Бек Эйр» с публикацией окончательного отчета (*в СМИ и на сайте уполномоченного государственного органа в области гражданской авиации*).

По итогам расследования, версия попадания самолета в вихревой поток предыдущего борта не нашла своего подтверждения.

Так, согласно окончательному отчету причиной крушения явилось обледенение крыла самолета, которое не было обработано противообледенительной жидкостью.

Также, указанной Комиссией даны рекомендации в части ужесточения требований по выдаче земельных участков и строительству на приаэродромной территории, а также о необходимости утверждения соответствующих Правил противообледенительной защиты.

На сегодняшний день, уполномоченным органом в сфере гражданской авиации рекомендации Комиссии исполнены.

Справочно: в декабре 2022 года внесены поправки в Земельный Кодекс и в Закон «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», согласно которых требуется учитывать ограничения, установленные законодательством об использовании воздушного пространства и деятельности авиации.

Внесены поправки в Закон «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», которые конкретизируют и уточняют устанавливаемые ограничения на приаэродромной территории в целях безопасности полетов.

В марте 2023 года утверждены Правила по противообледенительной защите воздушного судна на земле (приказ и.о. МИИР РК от 7 марта 2023 года № 141) согласно которым установлены требования по процедурам контроля, проведению противообледенительной обработки, обучению персонала и по критериям для противообледенительной жидкости.

Авиационная администрация Казахстана ежегодно до начала осенне-зимнего периода навигации осуществляет сбор информации и проверяет все сертификаты противообледенительных жидкостей, используемых в аэропортах и перед началом осенне-зимнего периода, публикует Циркуляр «Сезонный план на случай выпадения снега».

Дополнительно, материалы по сертификации аэродрома города Алматы, а также информация о принимаемых мерах со стороны уполномоченного органа в сфере гражданской авиации были переданы в Анतिकоррупционную службу, где оснований для привлечения к ответственности должностных лиц не выявлено.

В свою очередь, наиболее неблагоприятная ситуация с незаконной застройкой приаэродромной территории наблюдается в городах Алматы, Шымкент и в Алматинской области.

Справочно: акиматом города Алматы утвержден план мероприятий по расширению размеров летной полосы аэропорта, включая отчуждение 104 земельных участка площадью 17,4 га.

Акиматом Талгарского района Алматинской области принято постановление «О начале принудительного отчуждения земельных участков» площадью 7,3 га.

Для замены существующего ограждения аэродрома города Алматы, планируется изъять 49 земельных участков на расстоянии около 60 метров от существующего ограждения.

Также, акиматом города Шымкент принято постановления по изъятию 307 земельных участков для государственных нужд, находящихся на санитарно-защитной зоне.

В остальных регионах акиматами продолжается работа по определению земельных участков, подлежащих изъятию.

В настоящий момент, Авиационная администрация Казахстана осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов, проводится работа по изучению проблемы наличия препятствий, решению вопроса их устранения, а также предупреждению образования новых препятствий на приаэродромной территории аэропортов.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 7 статьи 60 Уголовно-процессуального кодекса все решения при производстве досудебного расследования следователь принимает самостоятельно. Незаконное вмешательство в деятельность следователя влечет уголовную ответственность.

На сегодняшний день, по линии правоохранительных органов, по факту крушения воздушного судна АО «Бек Эйр» продолжаются следственные мероприятия для установления ответственных виновных лиц.

Р. Скляр